



***Przebieg drogi ekspresowej S6
w obrębie województwa zachodniopomorskiego***

PRZEBIEG TRASY S6 – WIDOK OGÓLNY



Początek trasy

Km 21+608

Koniec trasy

Km 201+840

MAPA SIECI DRÓG KRAJOWYCH
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. w Szczecinie

MAPA GRAFICZNA ADMINISTRACYJNYCH



nr 6 Goleniów - Koszalin - Sławno
- granica woj. pomorskiego

Powiązanie trasy S6 i S11



Założenia projektowe

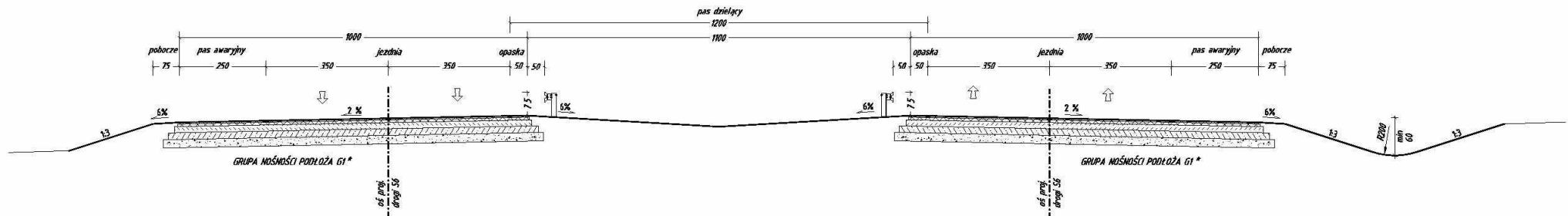
- Droga klasy technicznej S (ekspresowa)
- Prędkość projektowa 100 km/h
- Ilość jezdni – 2
- Ilość pasów ruchu – 2 x 3 pasy ruchu
- Szerokość pasa rozdziału – 5,00 m
- Najmniejsze oddziaływanie na środowisko



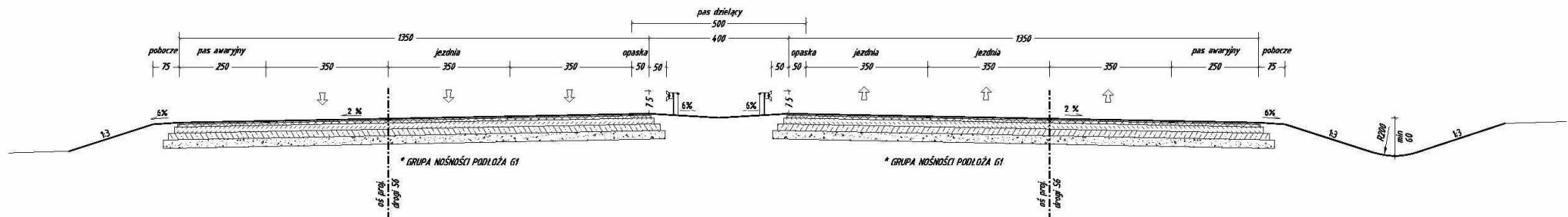
Przekrój normalny S6

[cm]

Droga ekspresowa S6
ETAP I



Droga ekspresowa S6
ETAP II - docelowy



*** UWAGA**

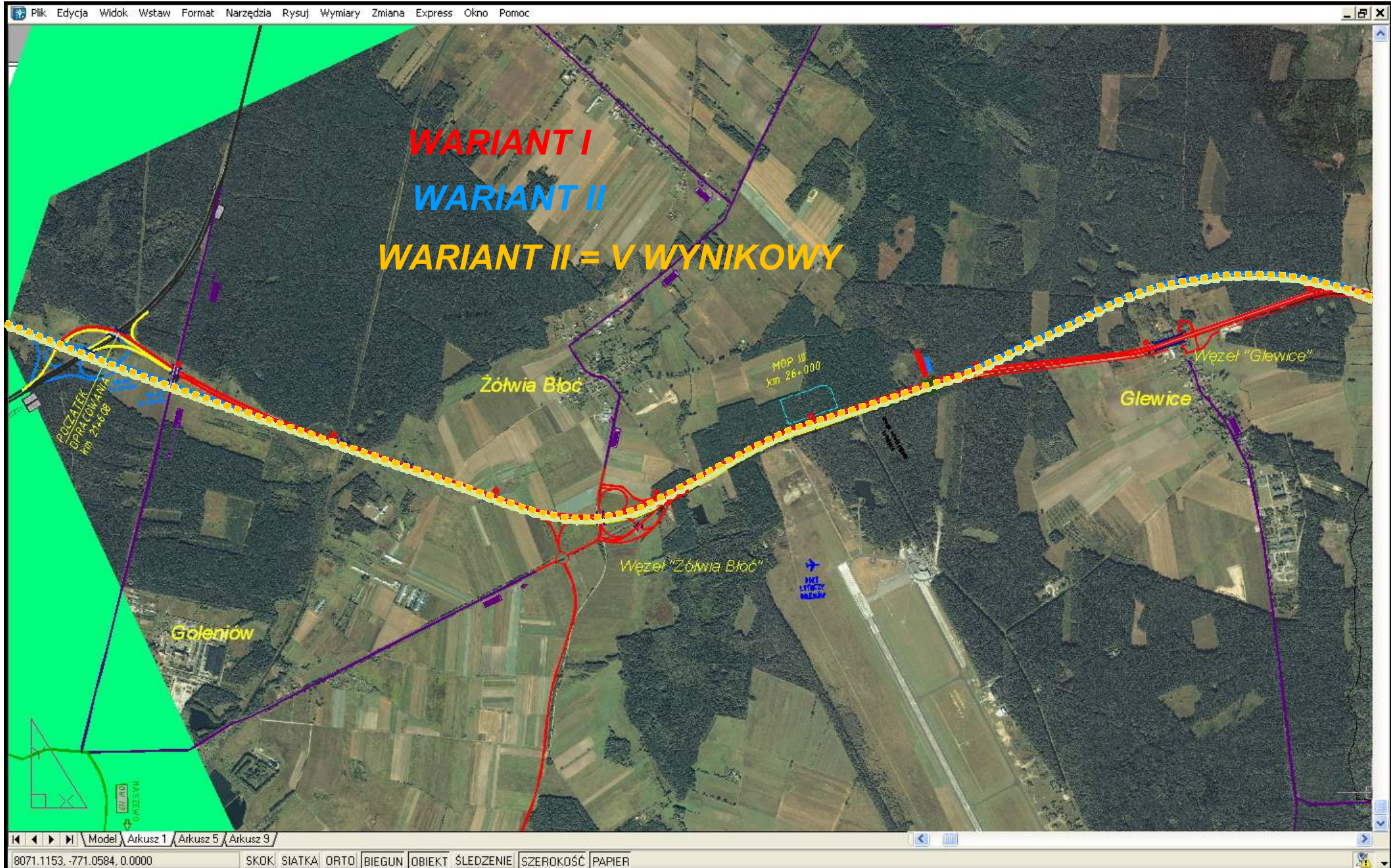
W przypadku innych grup nośności podłoża od G1

należy wykonać dodatkowe warstwy wzmocnienia podłoża dla:

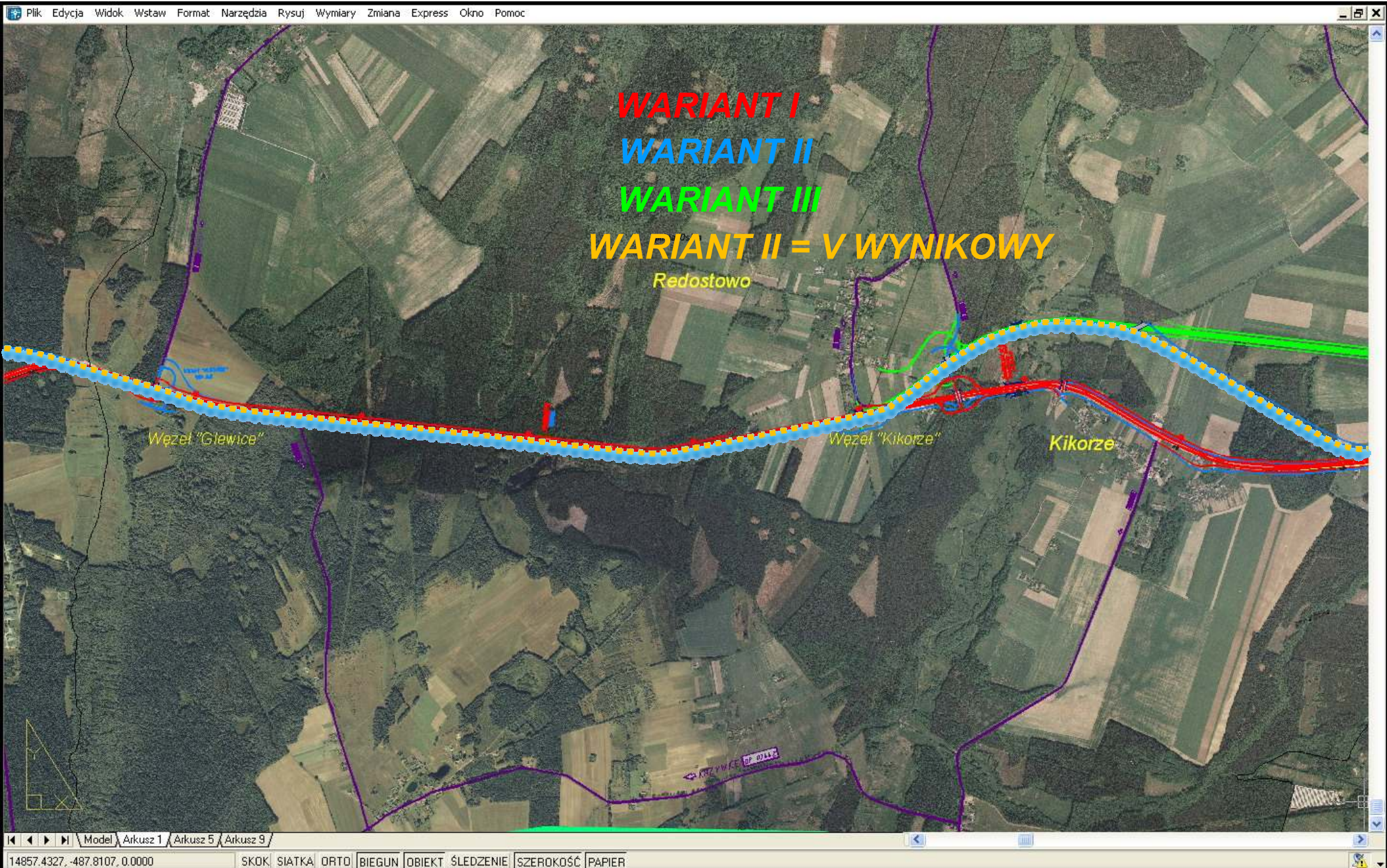
- G2: 10cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem o $R_m=1,5$ MPa
- G3: 15cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem o $R_m=2,5$ MPa
- G4:
 - a) 25cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem o $R_m=2,5$ MPa
 - b) dwóch warstw po 15cm z gruntów stabilizowanych spoiwem
- w przypadku gruntów nienośnych o miąższości $<2,0$ m należy wykonać pełne bagrowanie
- w przypadku gruntów nienośnych o miąższości $>2,0$ m należy stosować indywidualne metody posadowienia korpusu drogowego

Kalendarium prac projektowych

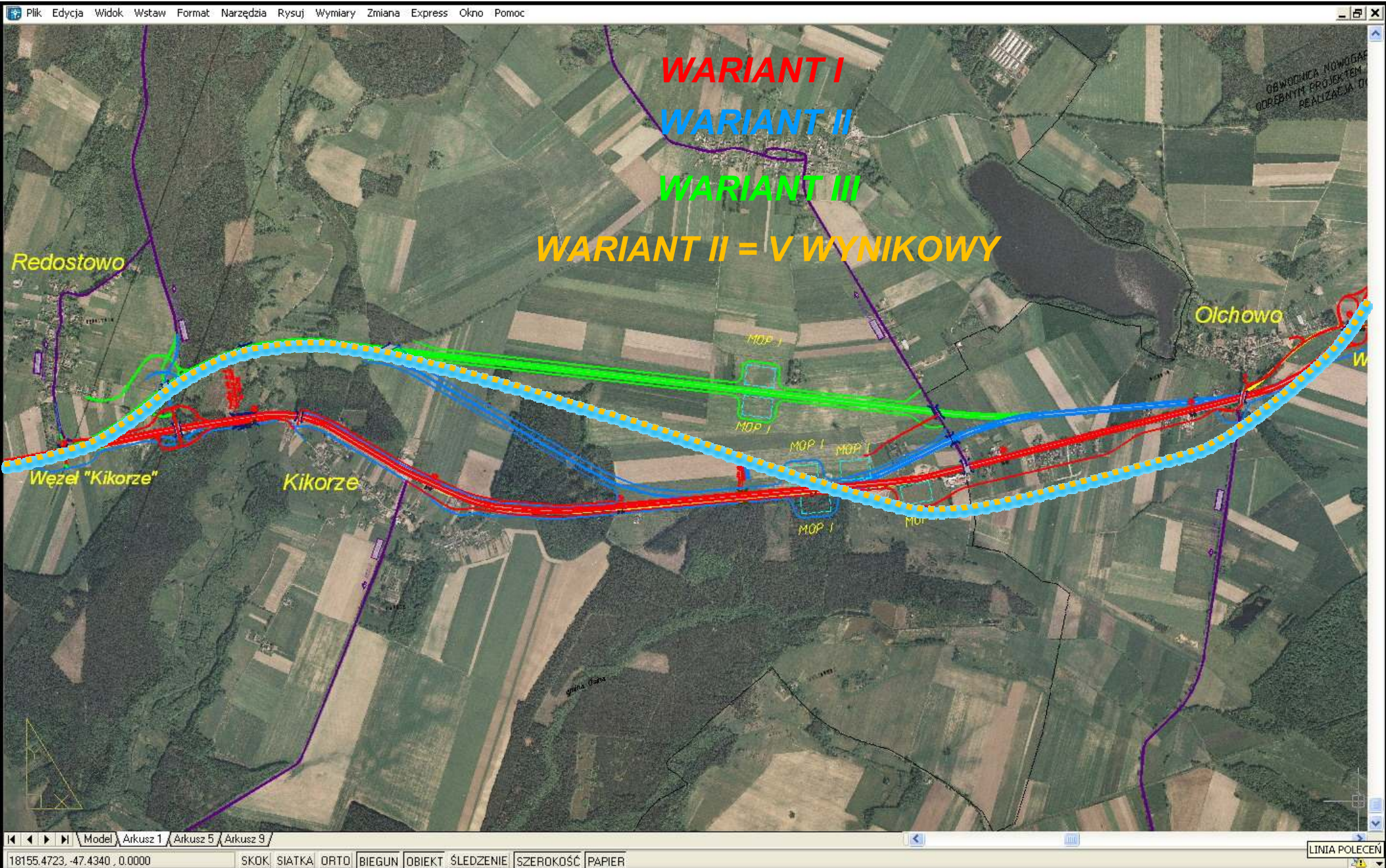
- 28 grudnia 2004 roku została zawarta umowa na wykonanie Studium Techniczno Ekonomicznego drogi S6 na odcinku Goleniów – Słupsk)
- 28 czerwca 2008 roku została podpisana umowa z firmą HALCROW na wykonanie *Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia drogowego na środowisko*; inwentaryzacja przyrodnicza dla Raportu była prowadzona w okresie lipiec 2008 – lipiec 2009
- 17 listopada 2009 roku odbyło się posiedzenie KOPI, na którym rekomendowano wariant V wynikowy drogi S6, wraz z korektami wynikającymi z kolizji z obszarami Natura 2000



PT – km 29



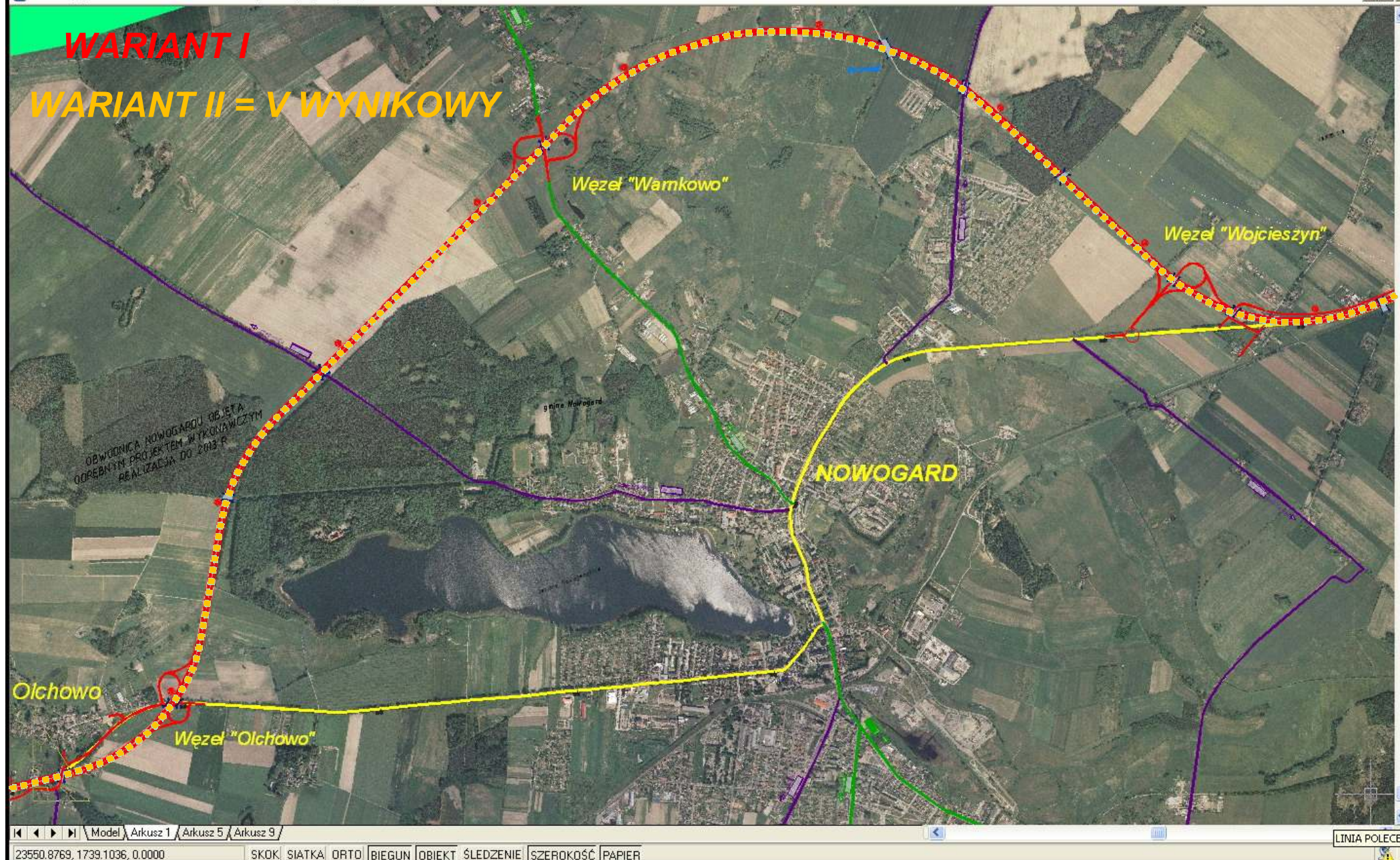
km 29 - 37



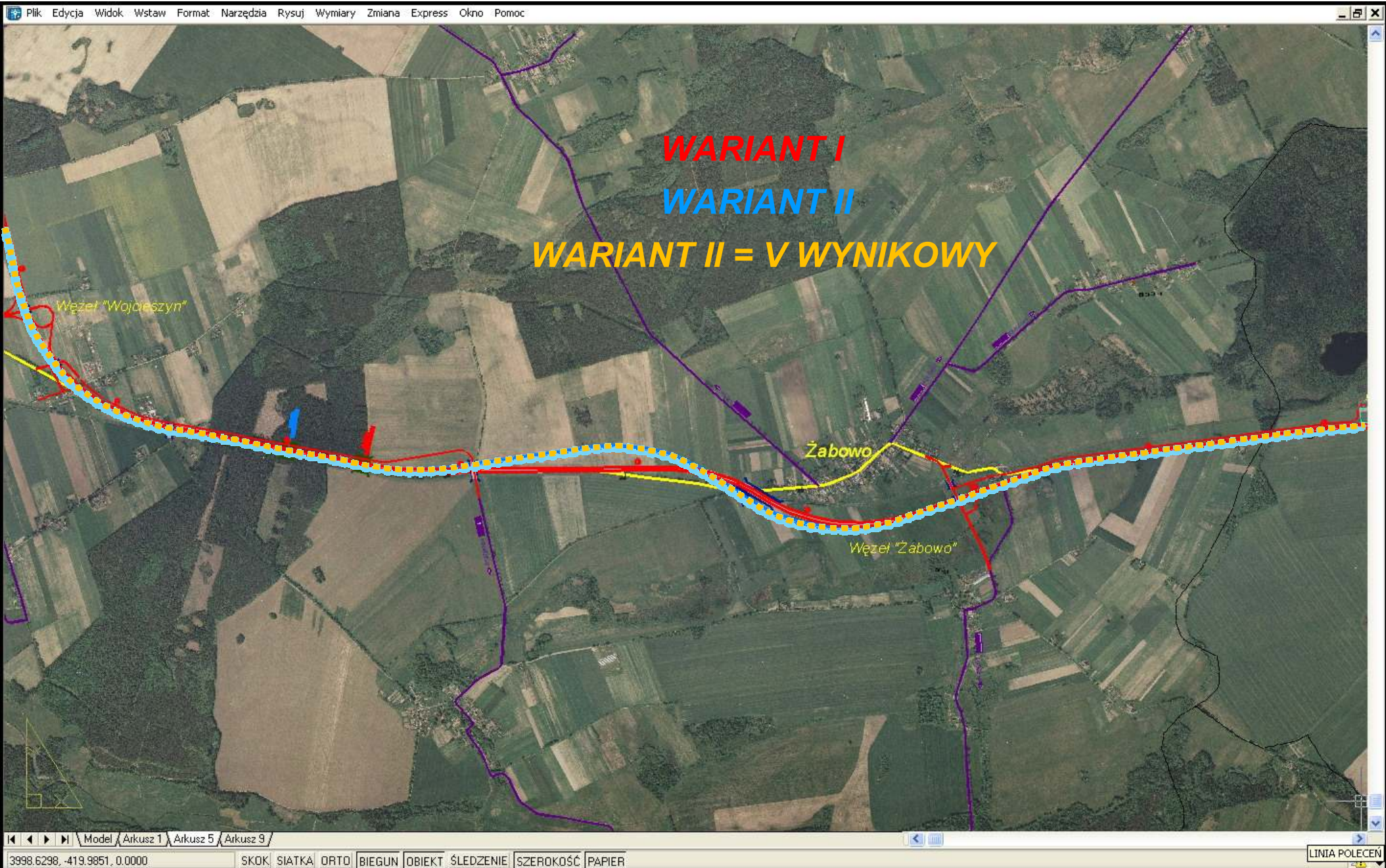
km 35-41

WARIANT I

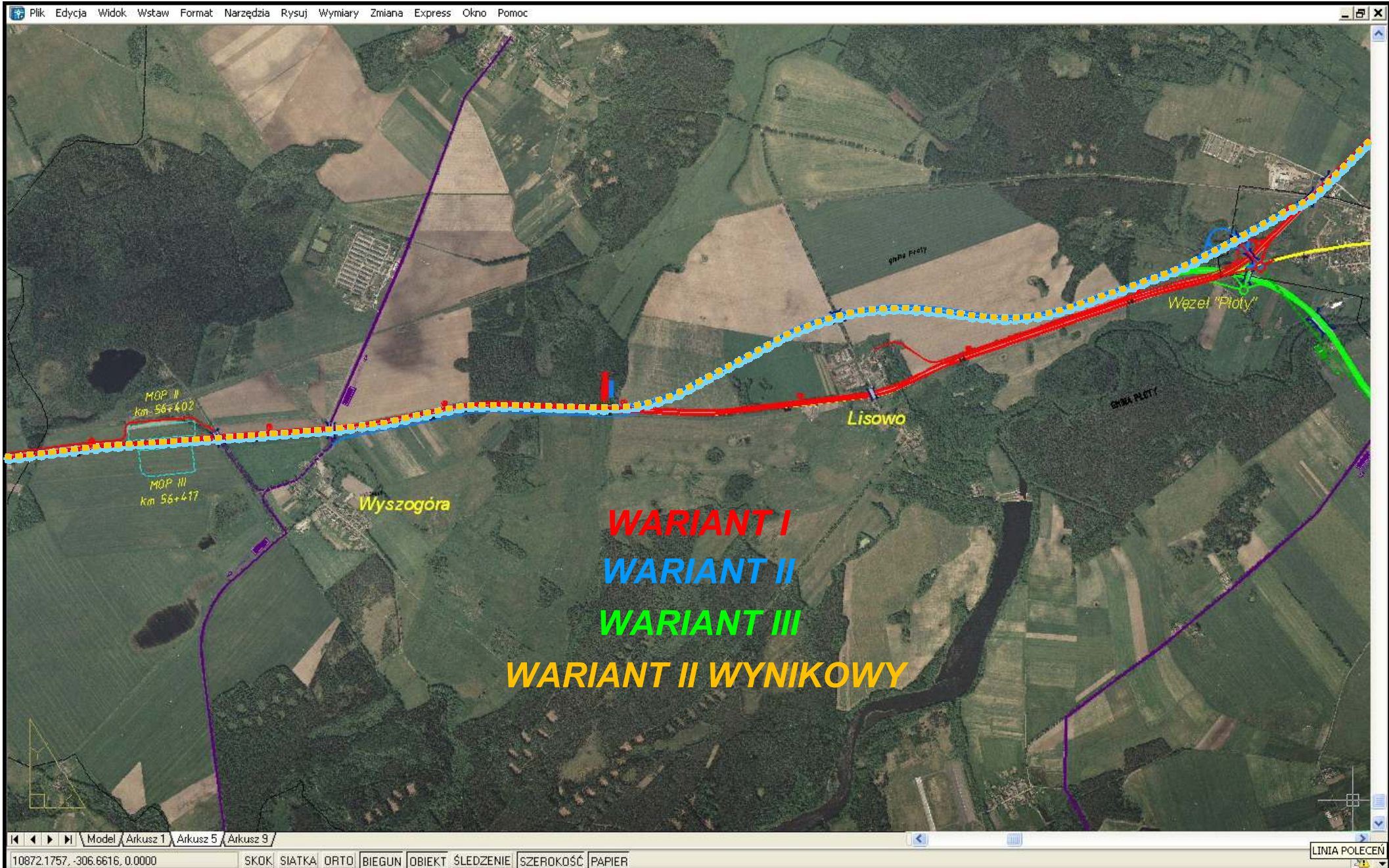
WARIANT II = V WYNIKOWY



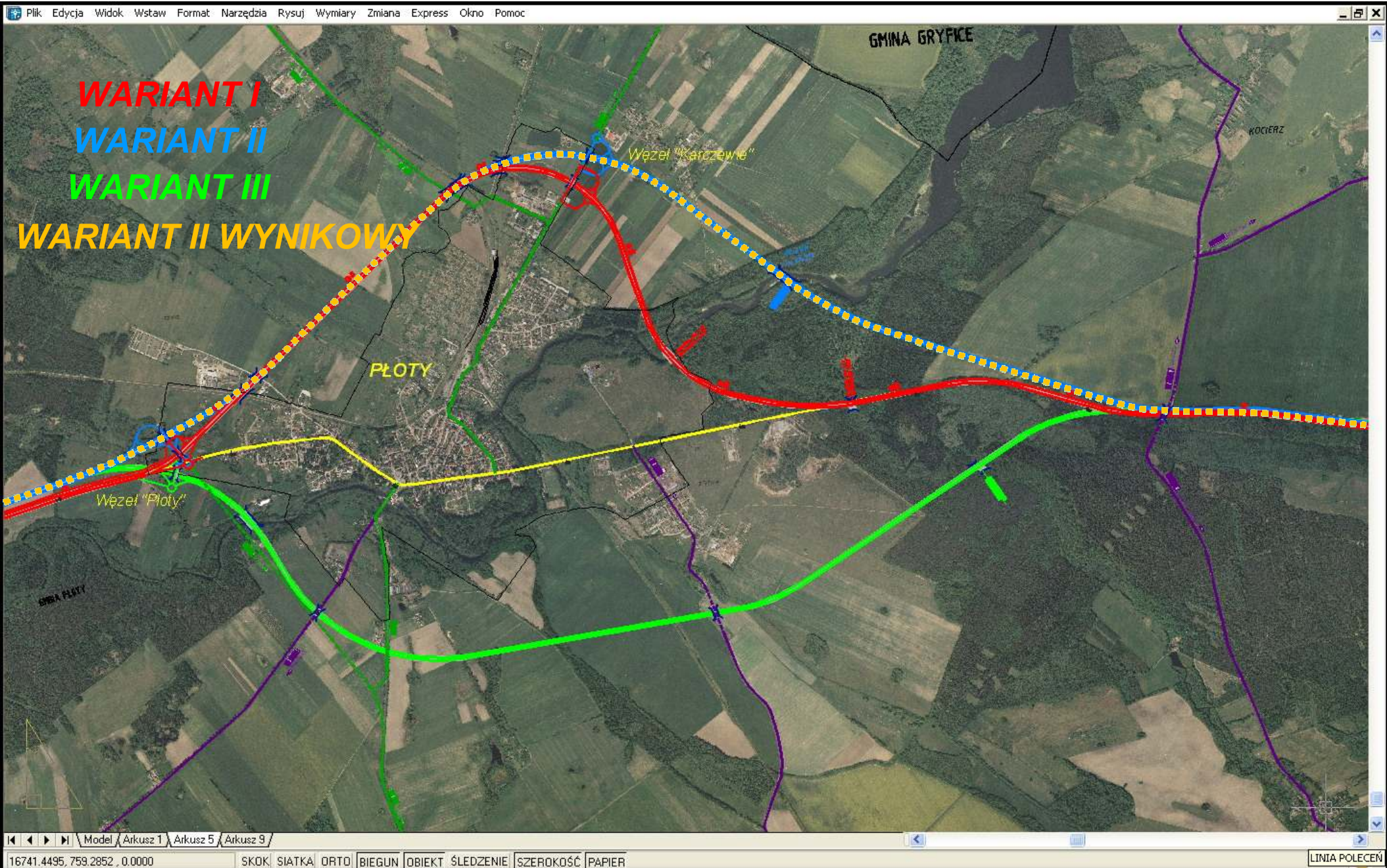
km 41-49



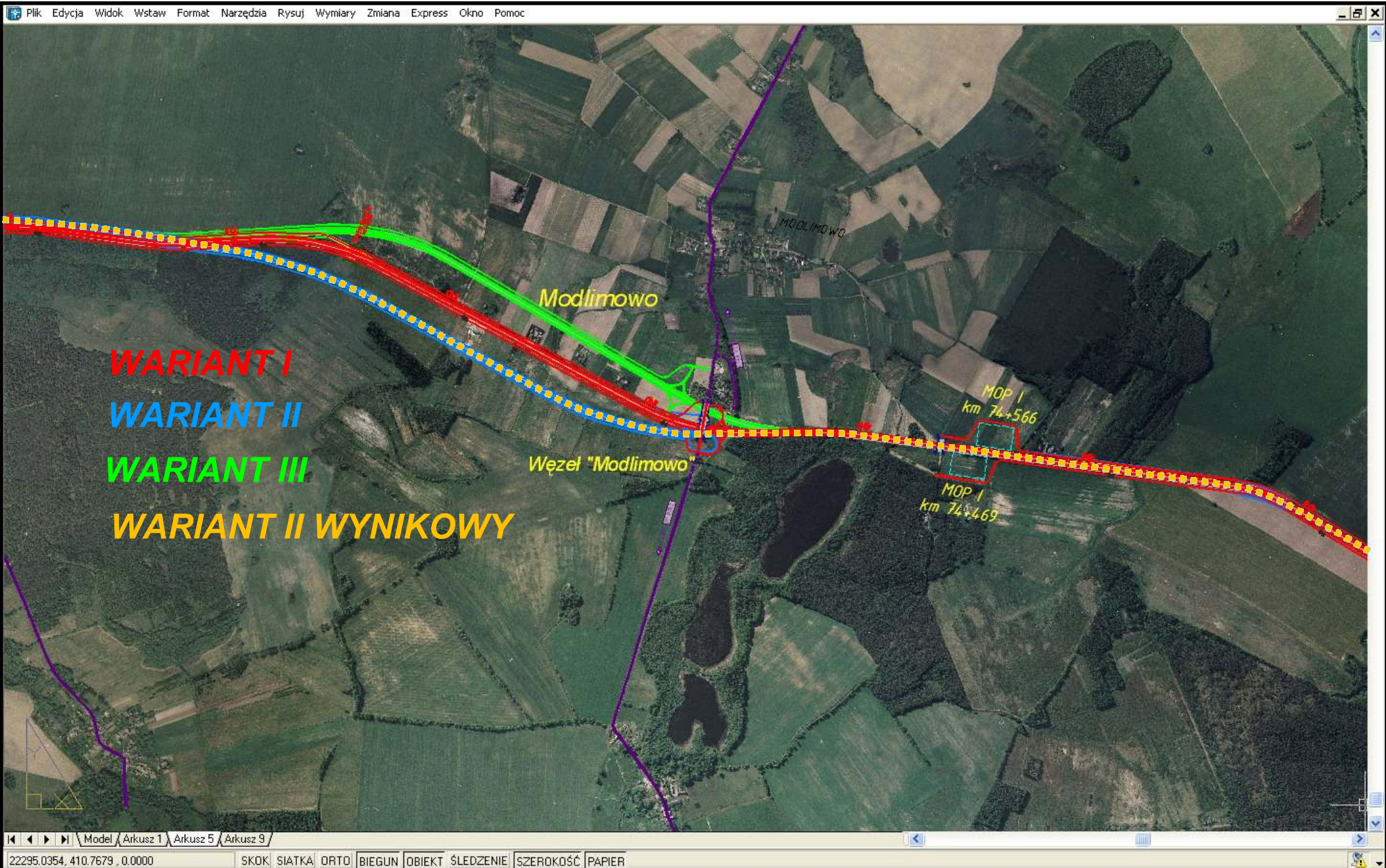
km 49-56



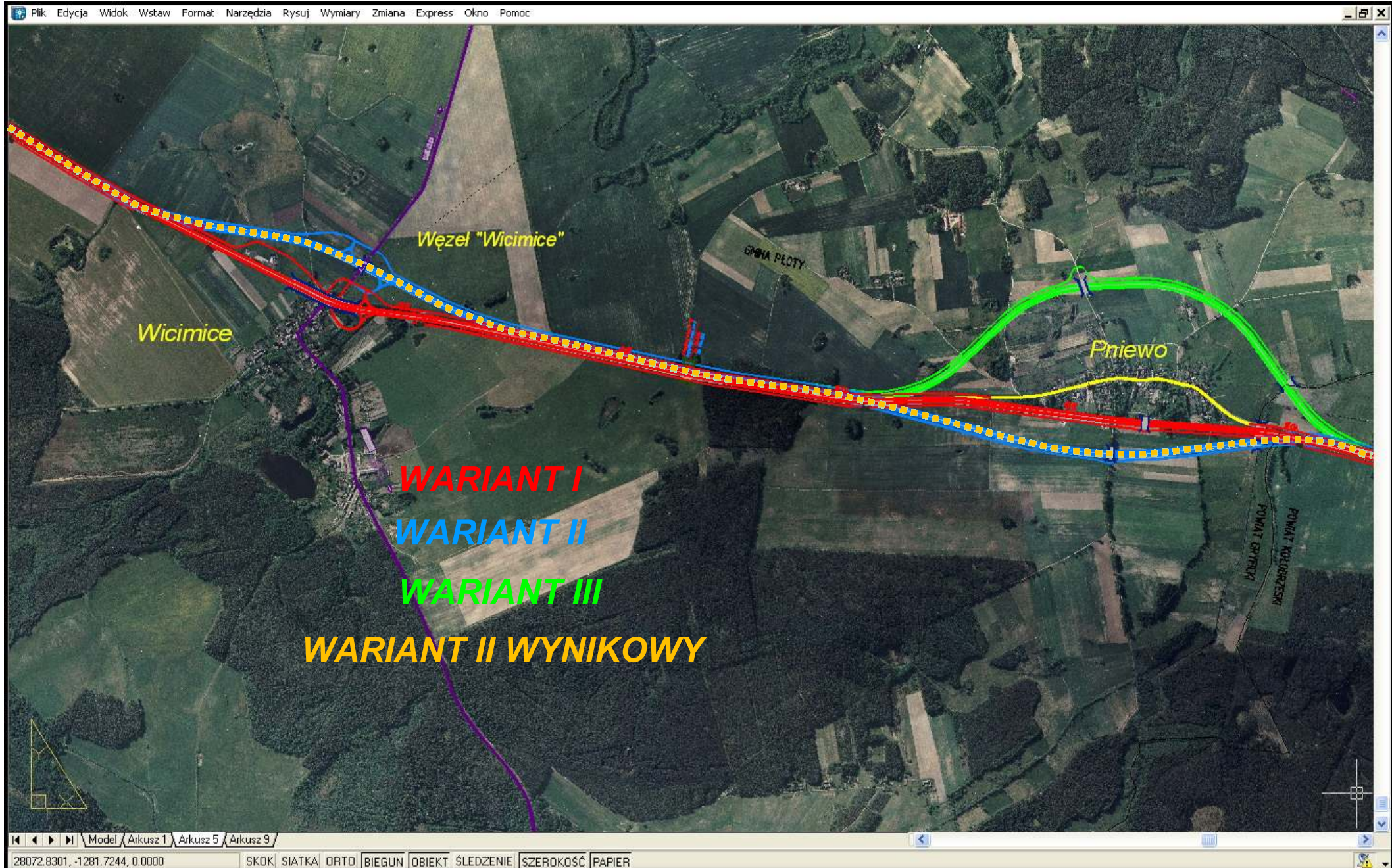
km 56-63



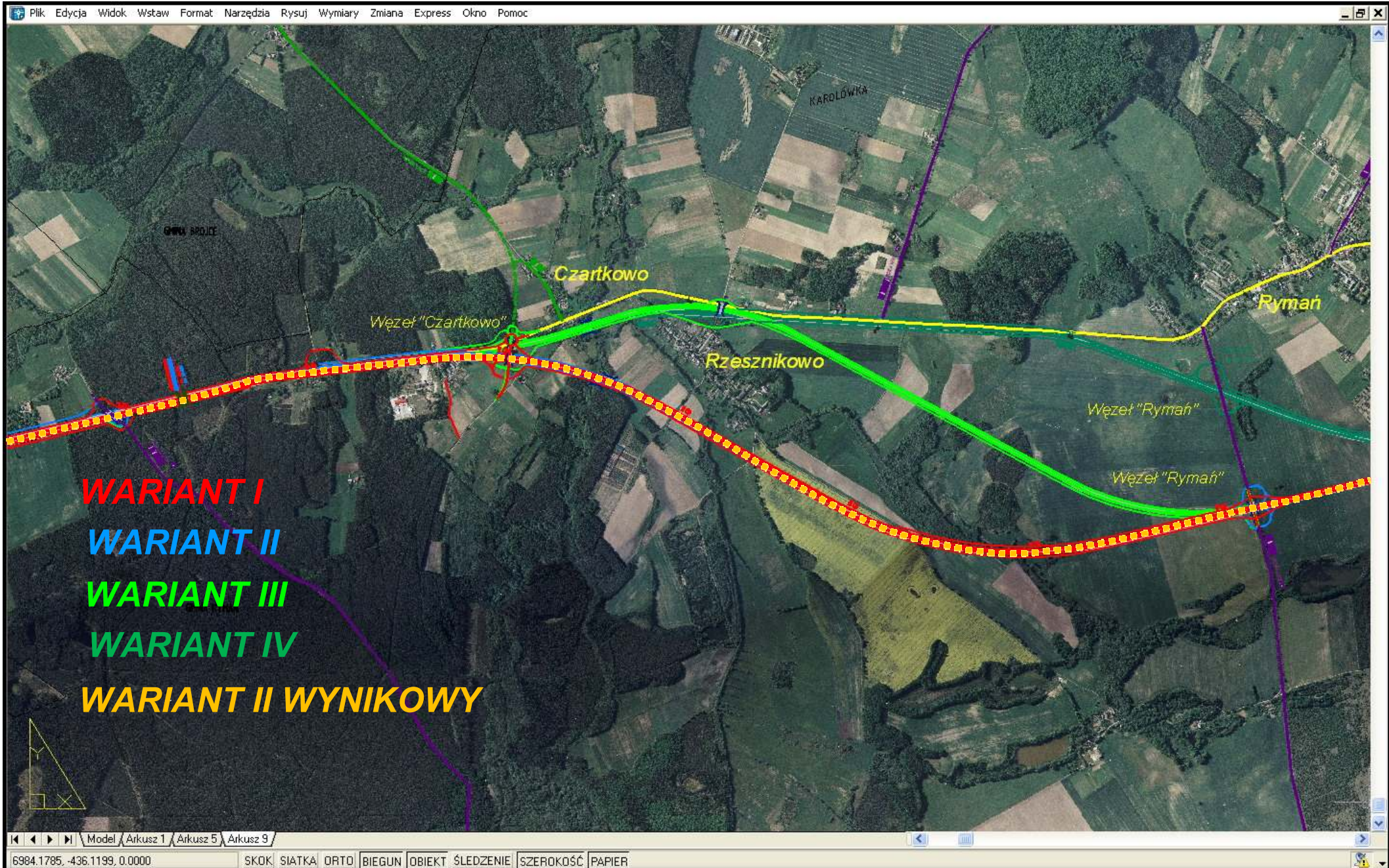
km 63-71



km 71-76



km 76-82



km 82-90



istniejące obszary chronionego krajobrazu



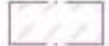
przewidziane obszary chronionego krajobrazu



obszary cenne przyrodniczo



przewidziane obszary NATURA 2000



przewidziane zespoły przyrodniczo-krajobrazowe



istniejące użytki ekologiczne



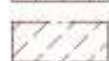
przewidziane użytki ekologiczne



przewidziane parki krajobrazowe



istniejące rezerwy przyrody

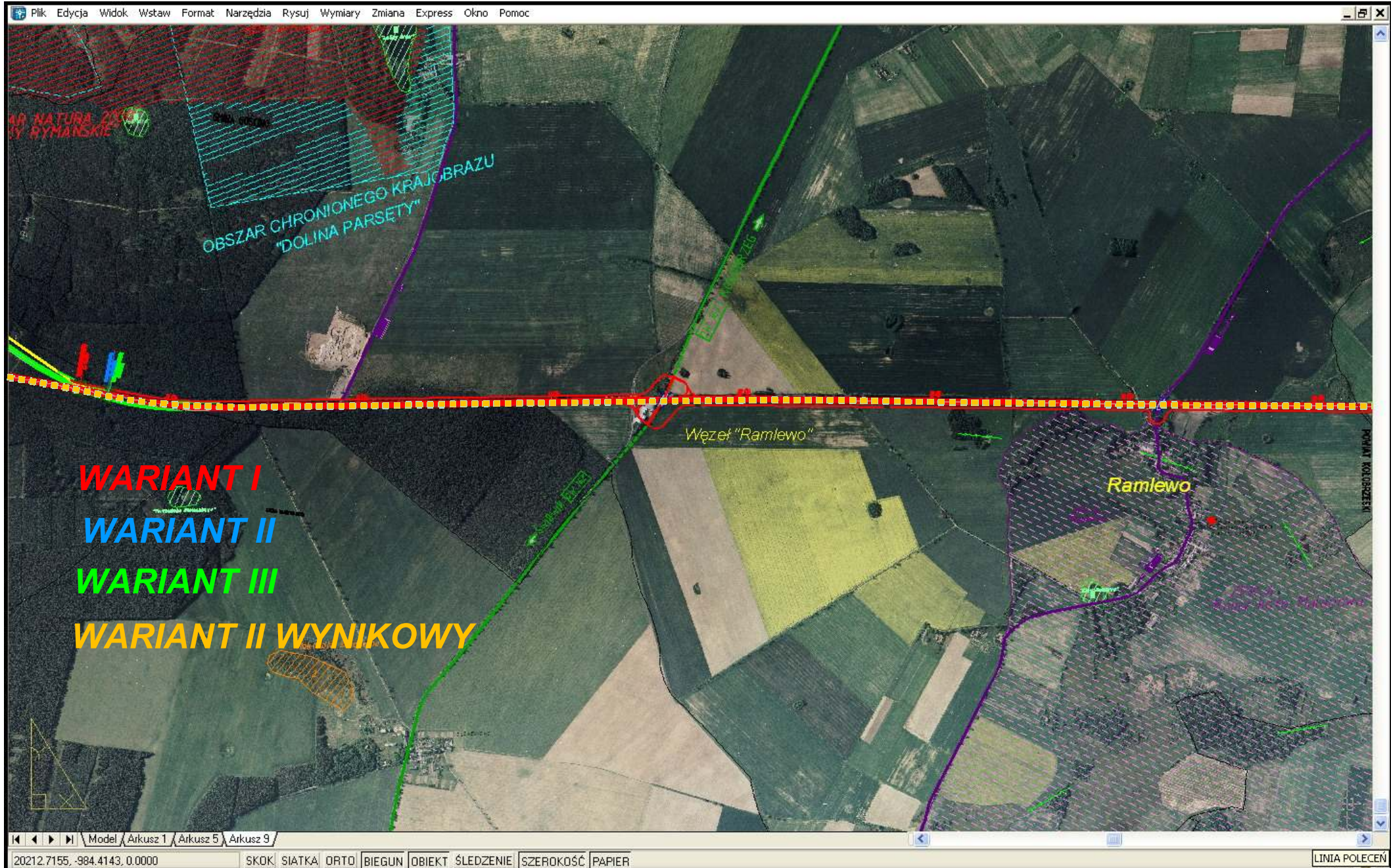


przewidziane rezerwy przyrody



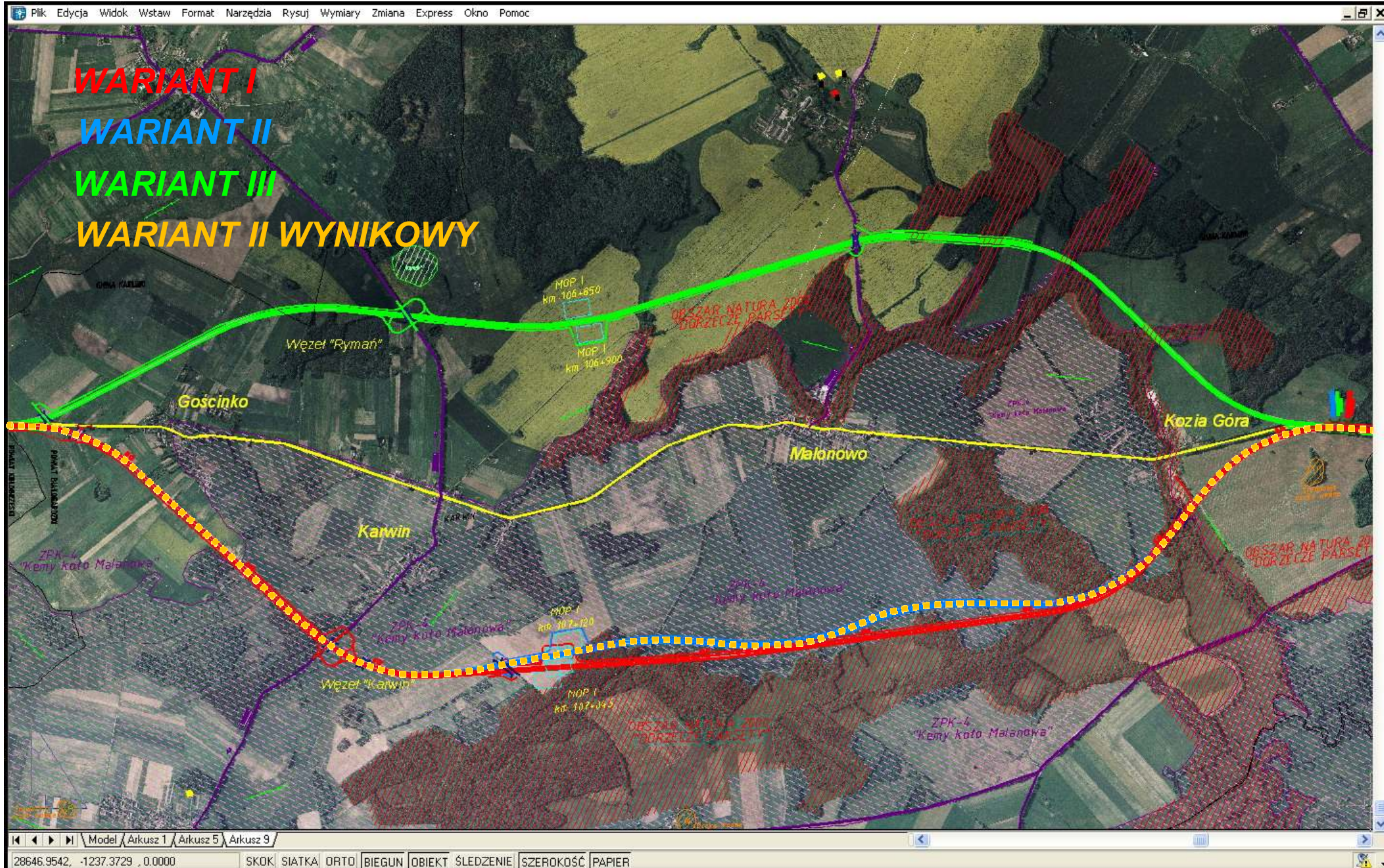
strefy stałego przebywania i rozrodu gatunków chronionych strefowo

km 90-97



	istniejące obszary chronionego krajobrazu		przewidziane zespoły przyrodniczo-krajobrazowe		istniejące rezerwy przyrody
	przewidziane obszary chronionego krajobrazu		istniejące użytki ekologiczne		przewidziane rezerwy przyrody
	obszary cenne przyrodniczo		przewidziane użytki ekologiczne		strefy stałego przebywania i rozrodu gatunków chronionych strefowo
	przewidziane obszary NATURA 2000		przewidziane parki krajobrazowe		

km 97-103



	istniejące obszary chronionego krajobrazu		przewidziane zespoły przyrodniczo-krajobrazowe		istniejące rezerwy przyrody
	przewidziane obszary chronionego krajobrazu		istniejące użytki ekologiczne		przewidziane rezerwy przyrody
	obszary cenne przyrodniczo		przewidziane użytki ekologiczne		strefy stałego przebywania i rozrodu gatunków chronionych strefowo
	przewidziane obszary NATURA 2000		przewidziane parki krajobrazowe		

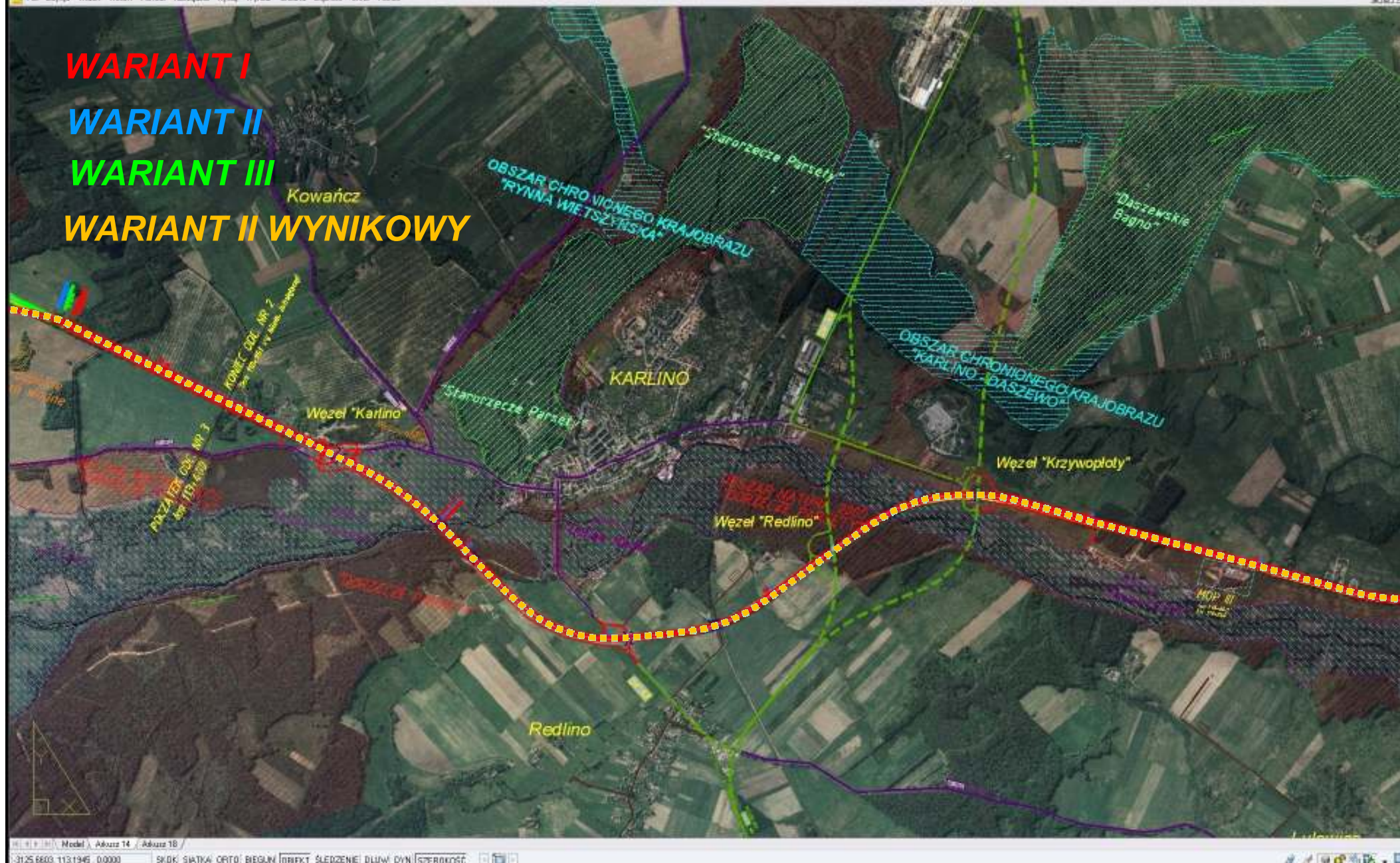
km 103-112

WARIANT I

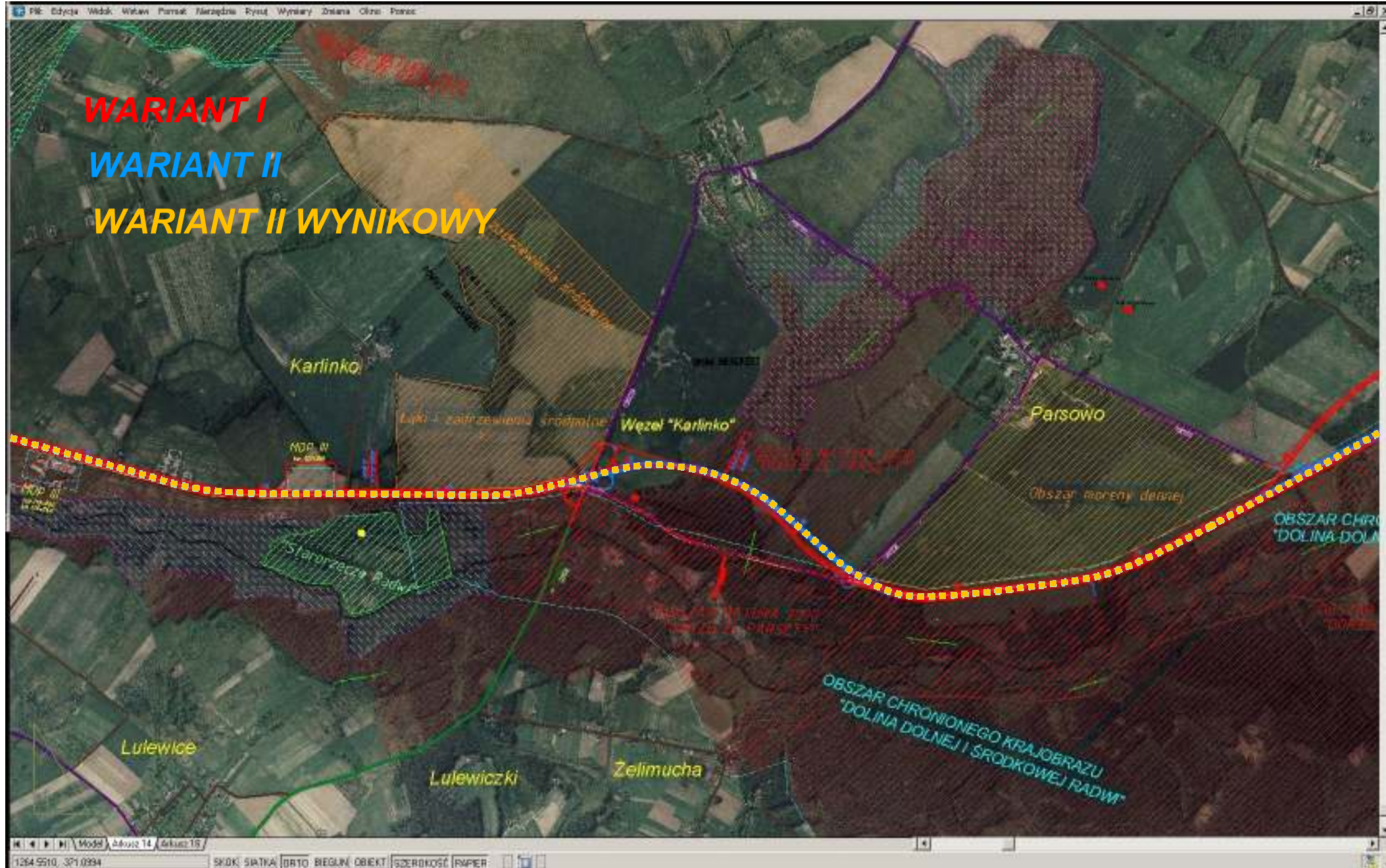
WARIANT II

WARIANT III

WARIANT II WYNIKOWY



obwodnica Karlina



	istniejące obszary chronionego krajobrazu		przewidziane zespoły przyrodniczo-krajobrazowe		istniejące rezerwy przyrody
	przewidziane obszary chronionego krajobrazu		istniejące użytki ekologiczne		przewidziane rezerwy przyrody
	obszary cenne przyrodniczo		przewidziane użytki ekologiczne		strefy stałego przebywania i rozrodu gatunków chronionych strefowo
	przewidziane obszary NATURA 2000		przewidziane parki krajobrazowe		

km 120-127

WARIANT II WYNIKOWY



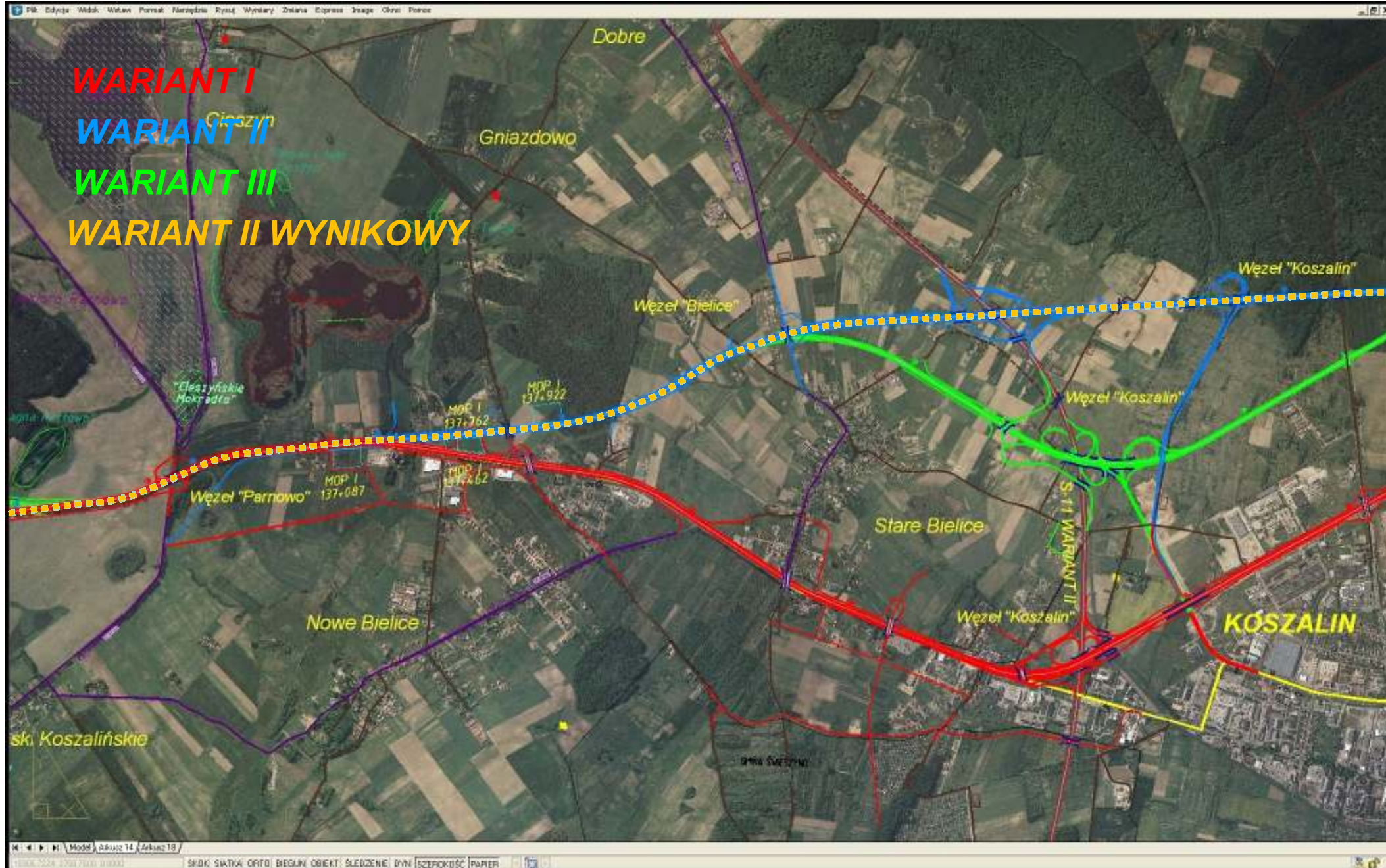
przewidziane obszary NATURA 2000

przewidziane parki krajobrazowe

strefy stałego przebywania i rozrodu
gatunków chronionych strefowo

km 127-135

Laski Kc



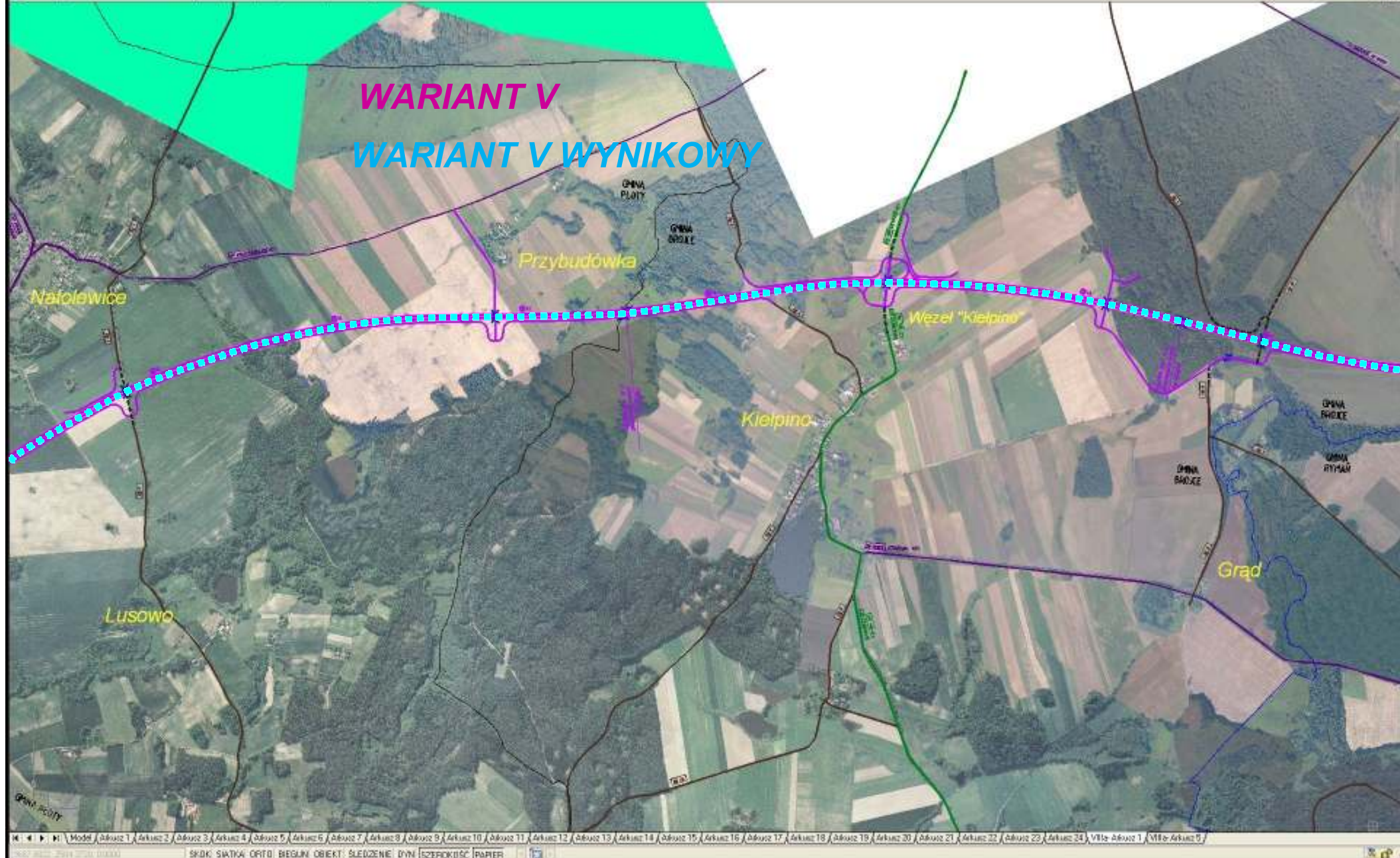
	istniejące obszary chronionego krajobrazu		przewidziane zespoły przyrodniczo-krajobrazowe		istniejące rezerwy przyrody
	przewidziane obszary chronionego krajobrazu		istniejące użytki ekologiczne		przewidziane rezerwy przyrody
	obszary cenne przyrodniczo		przewidziane użytki ekologiczne		strefy stałego przebywania i rozrodu gatunków chronionych strefowo
	przewidziane obszary NATURA 2000		przewidziane parki krajobrazowe		

km 135-143

[illegible]

km 76-80

WARIANT V
WARIANT V WYNIKOWY

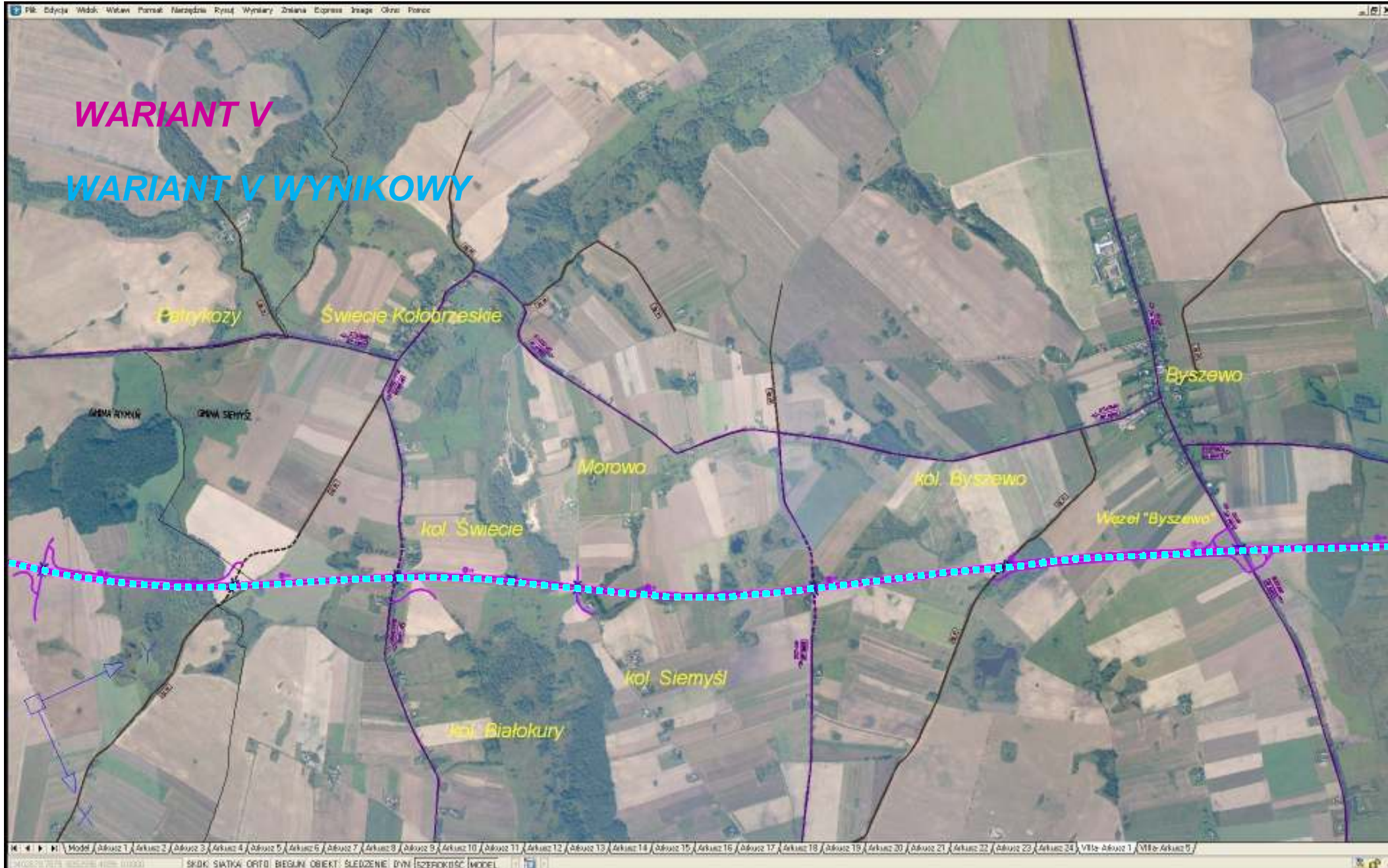


km 80-87

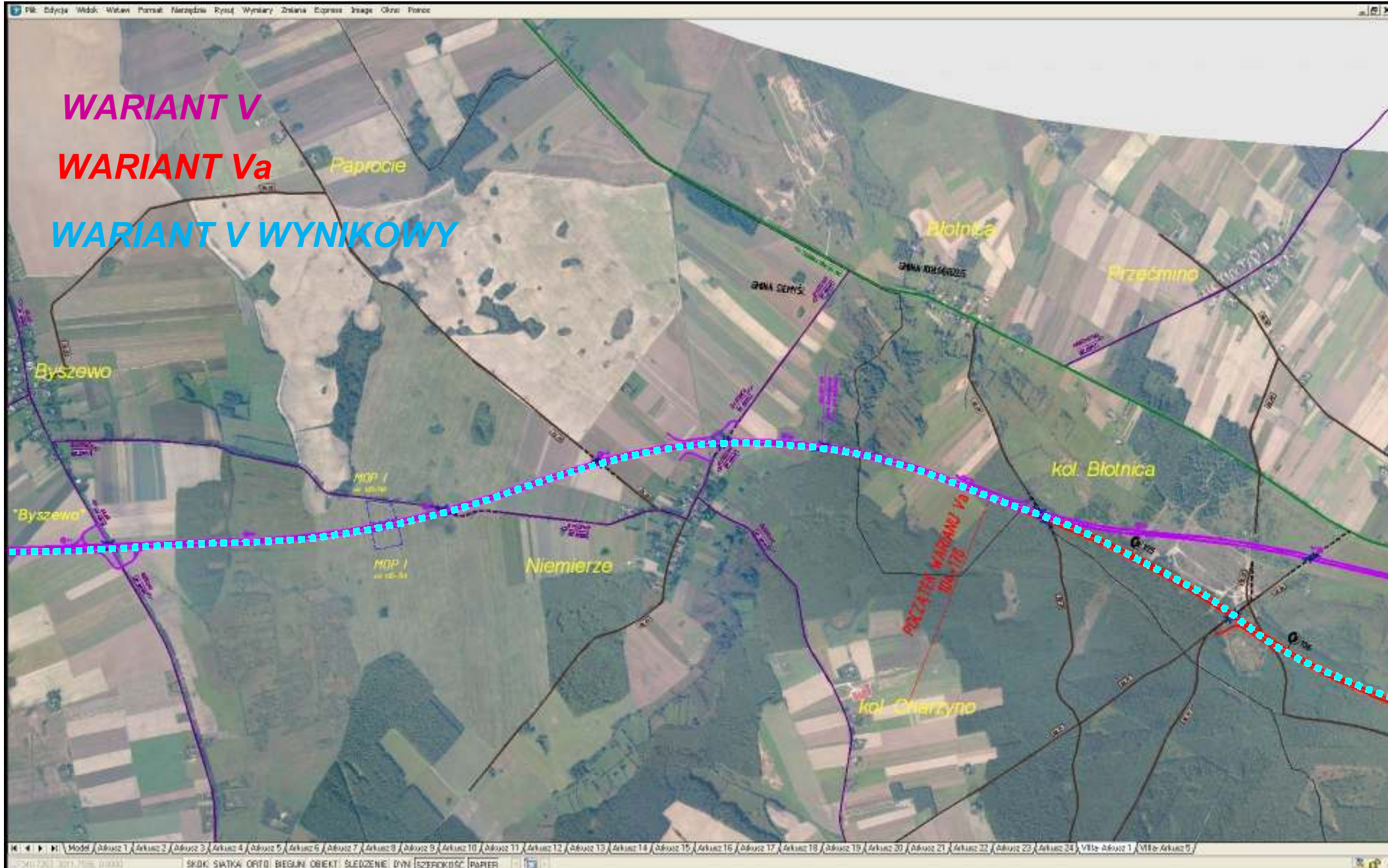
WARIANT V
WARIANT V WYNIKOWY



km 87-93



km 93-100

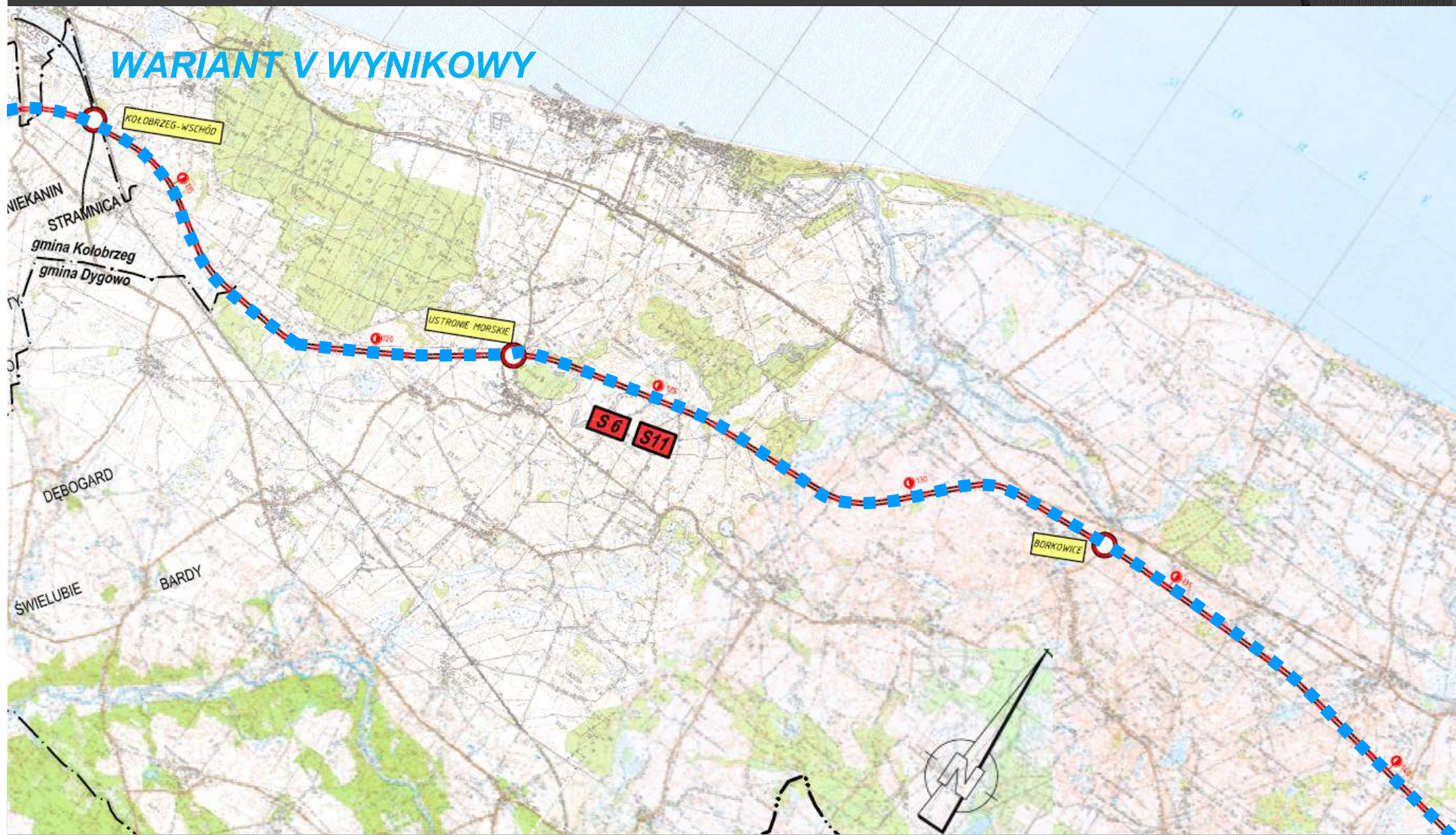


km 100-106

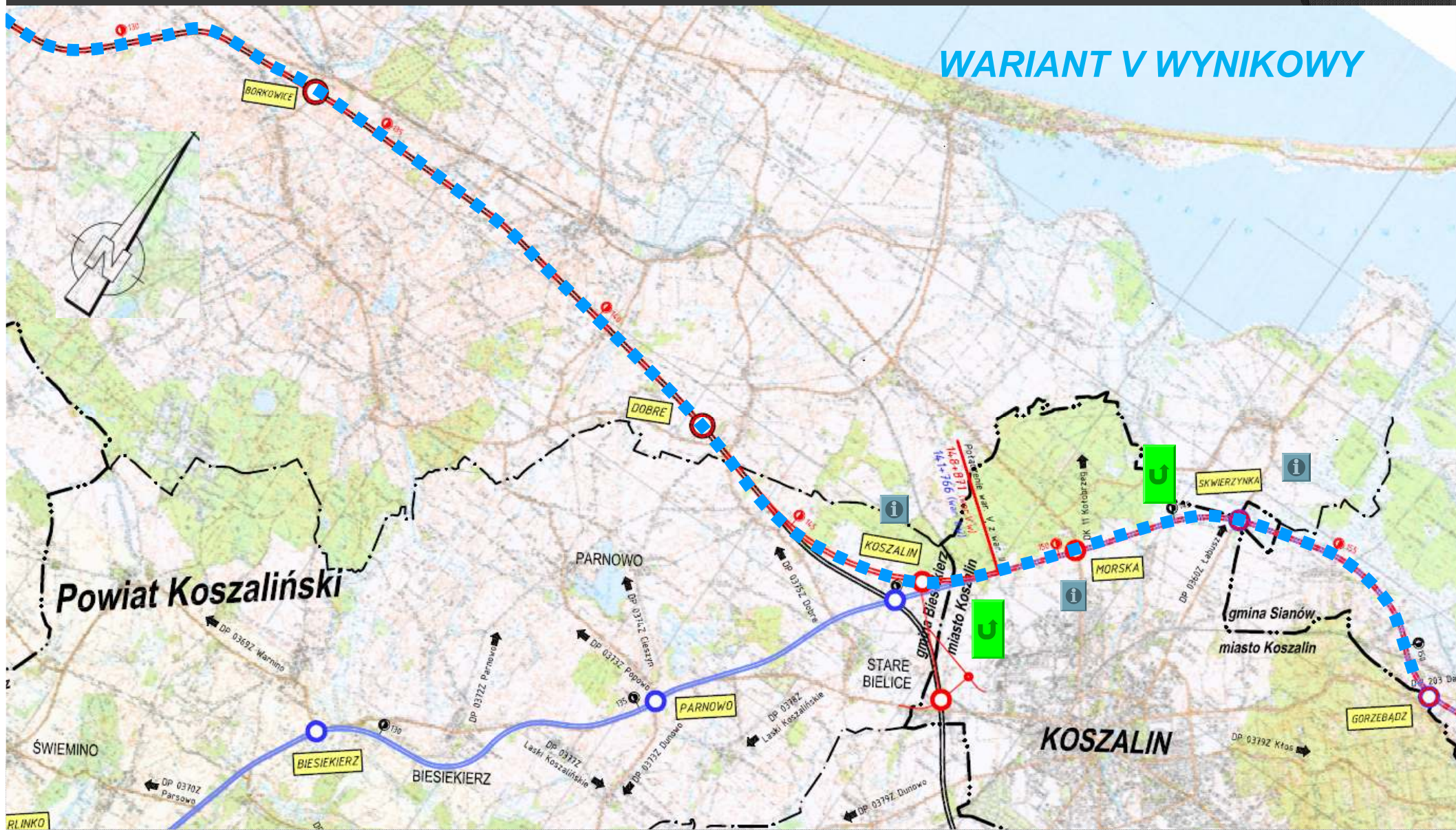
WARIANT V WYNIKOWY

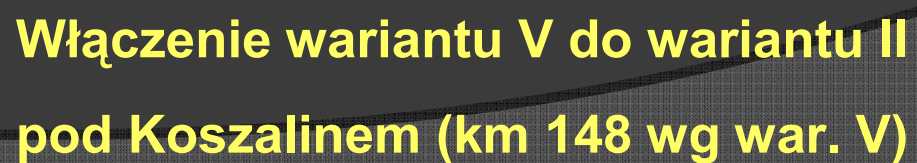


Odcinek wspólny S6 i S11

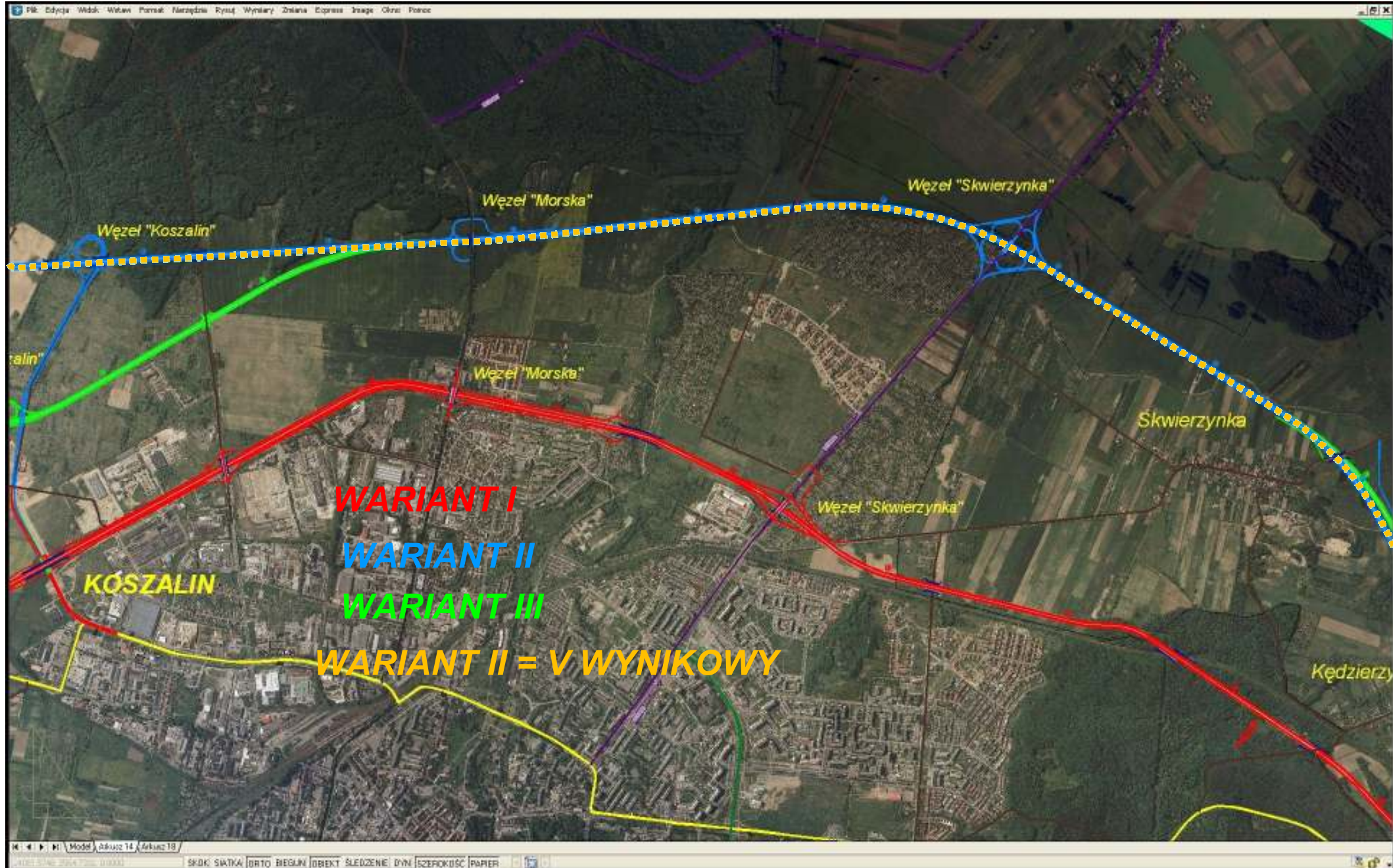


Wariant 5 wynikowy

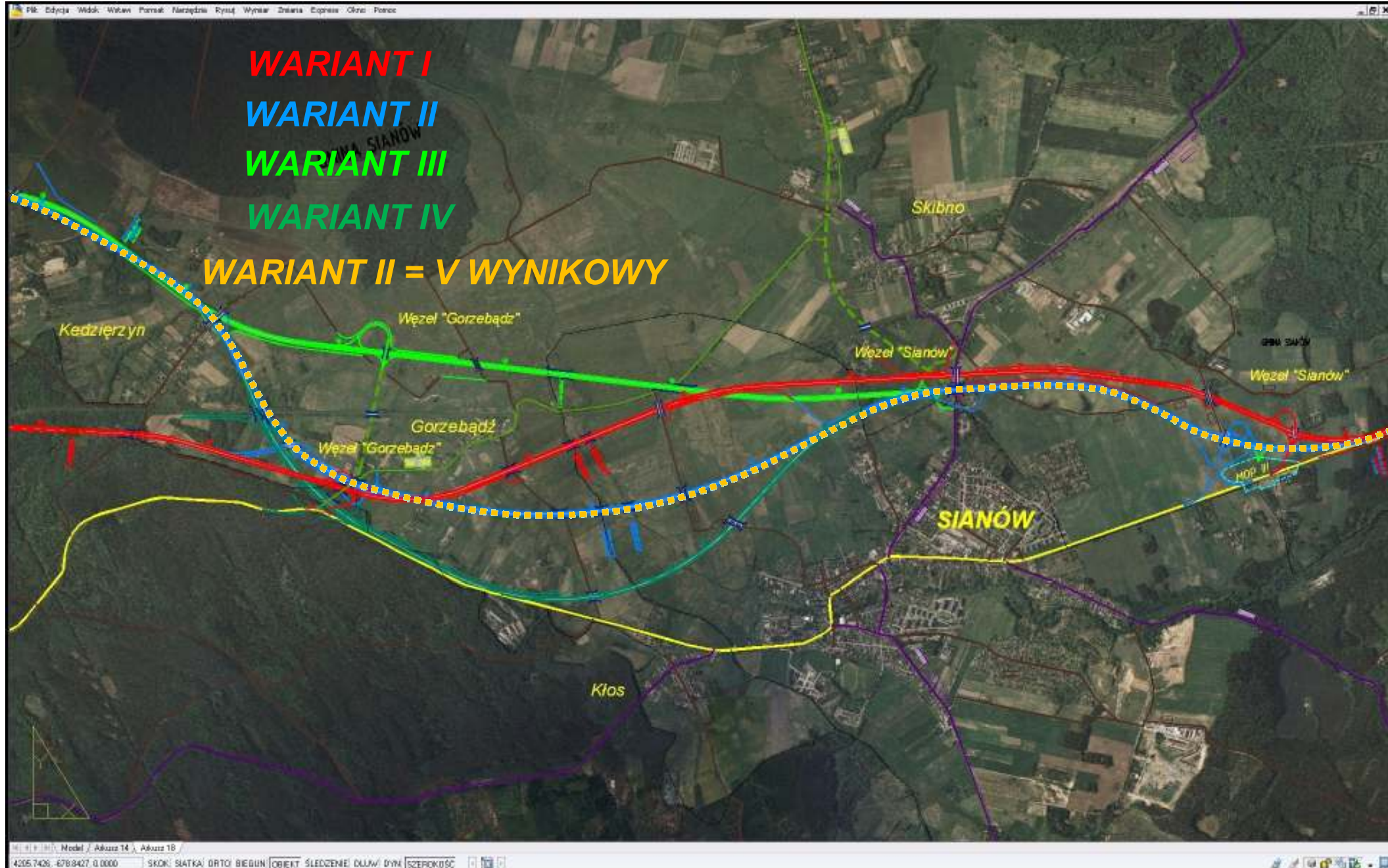




Włączenie wariantu V do wariantu II pod Koszalinem (km 148 wg war. V)



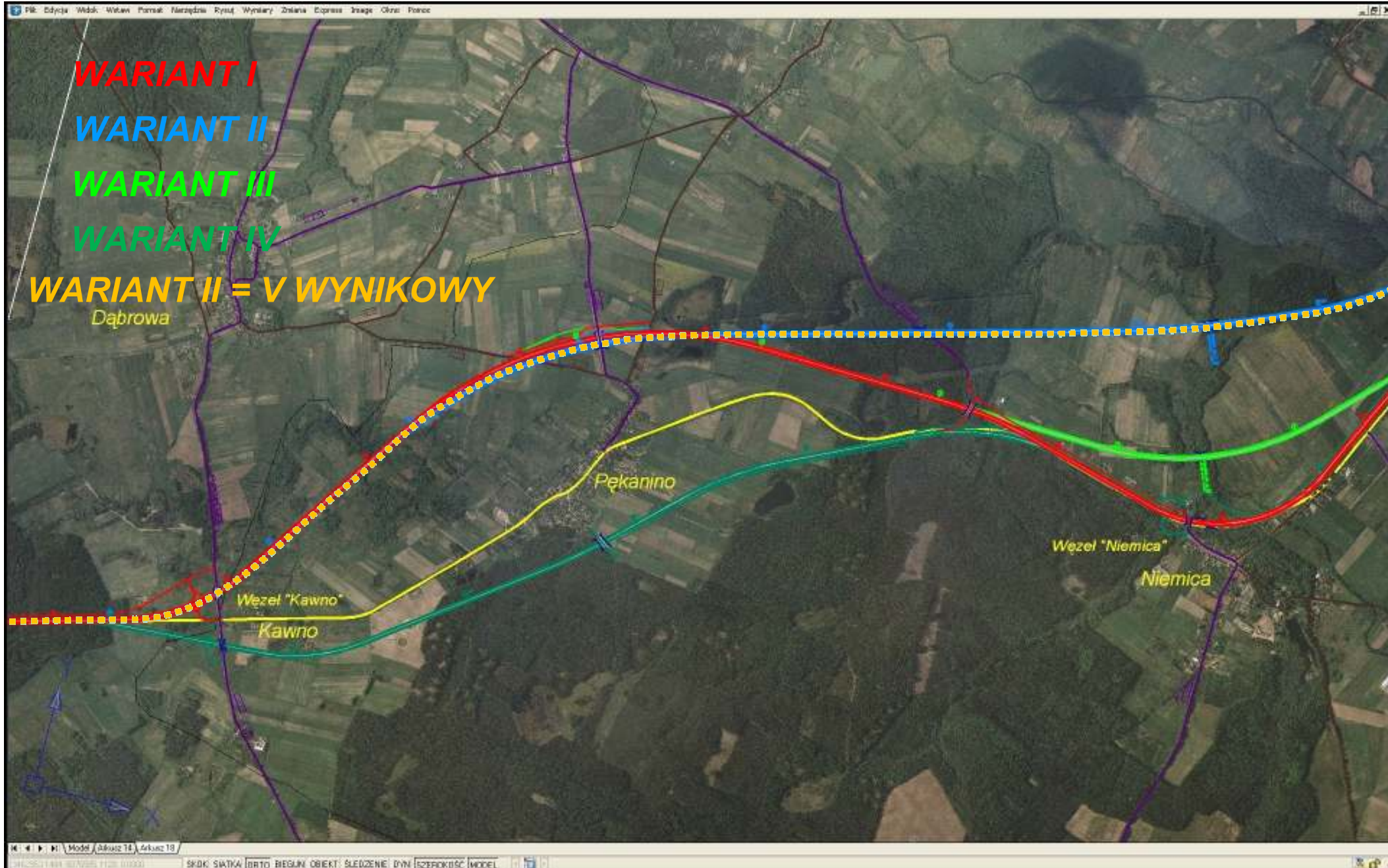
km 143-149



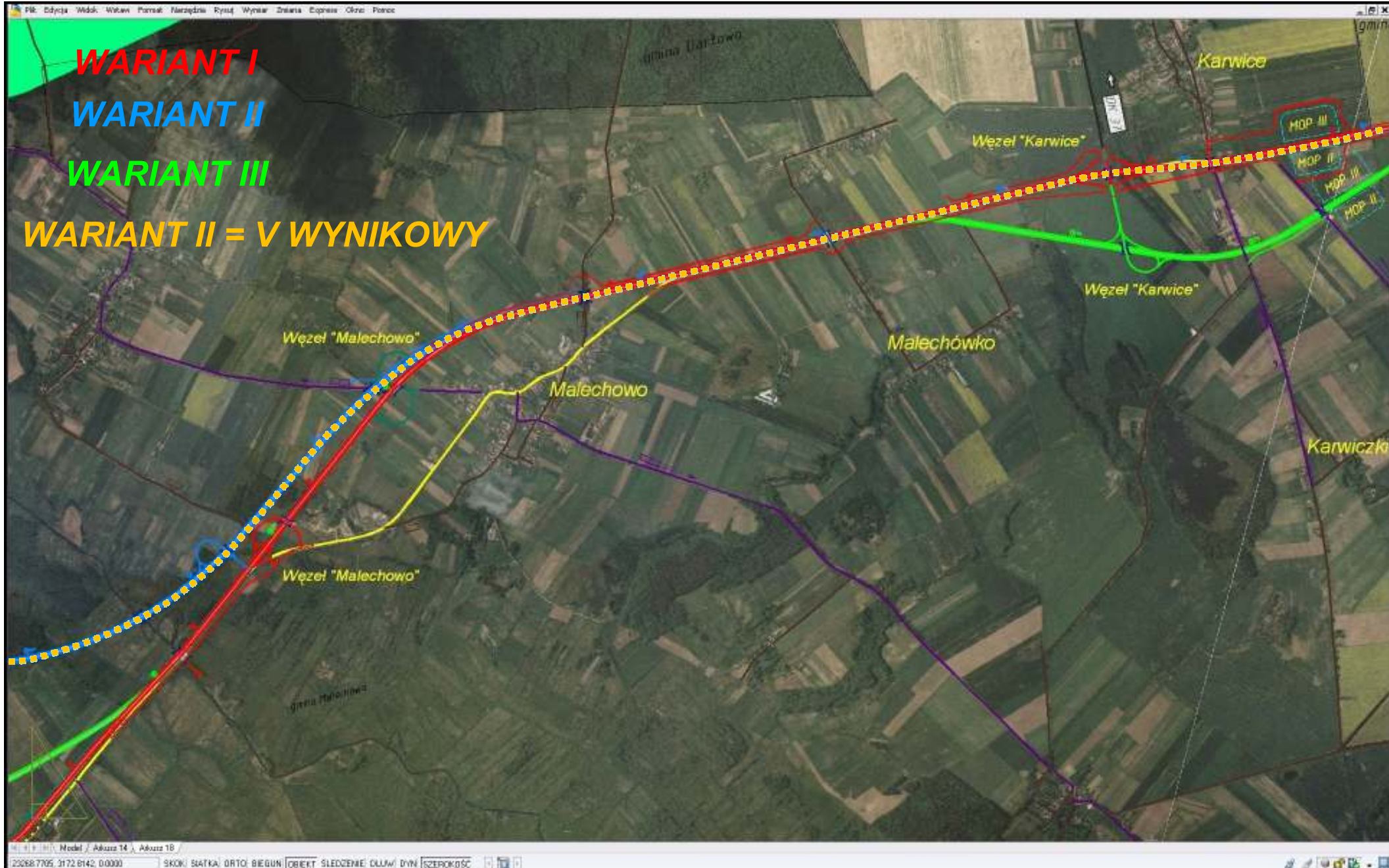
**obwodnica
SIANOWA**



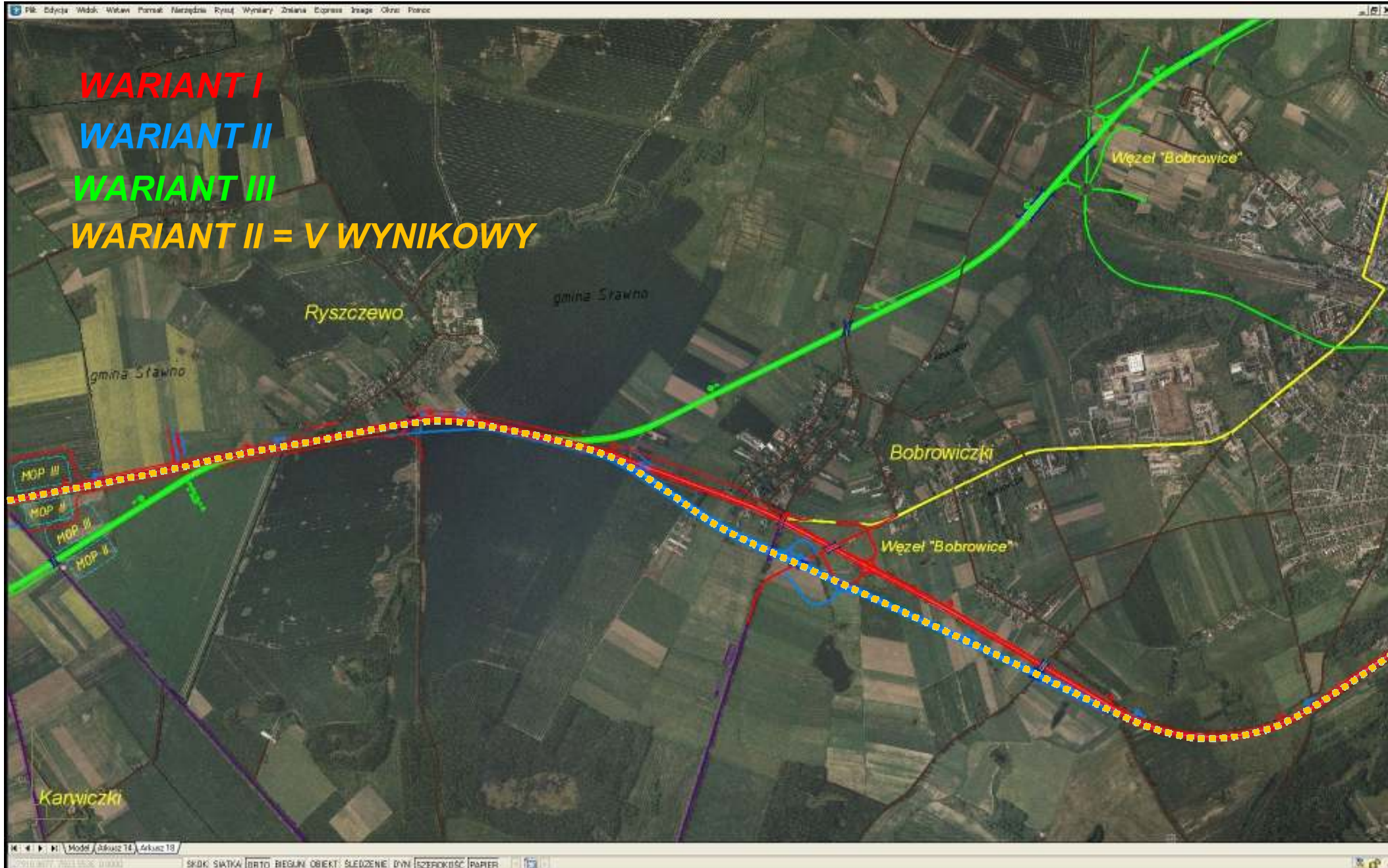
km 154-159



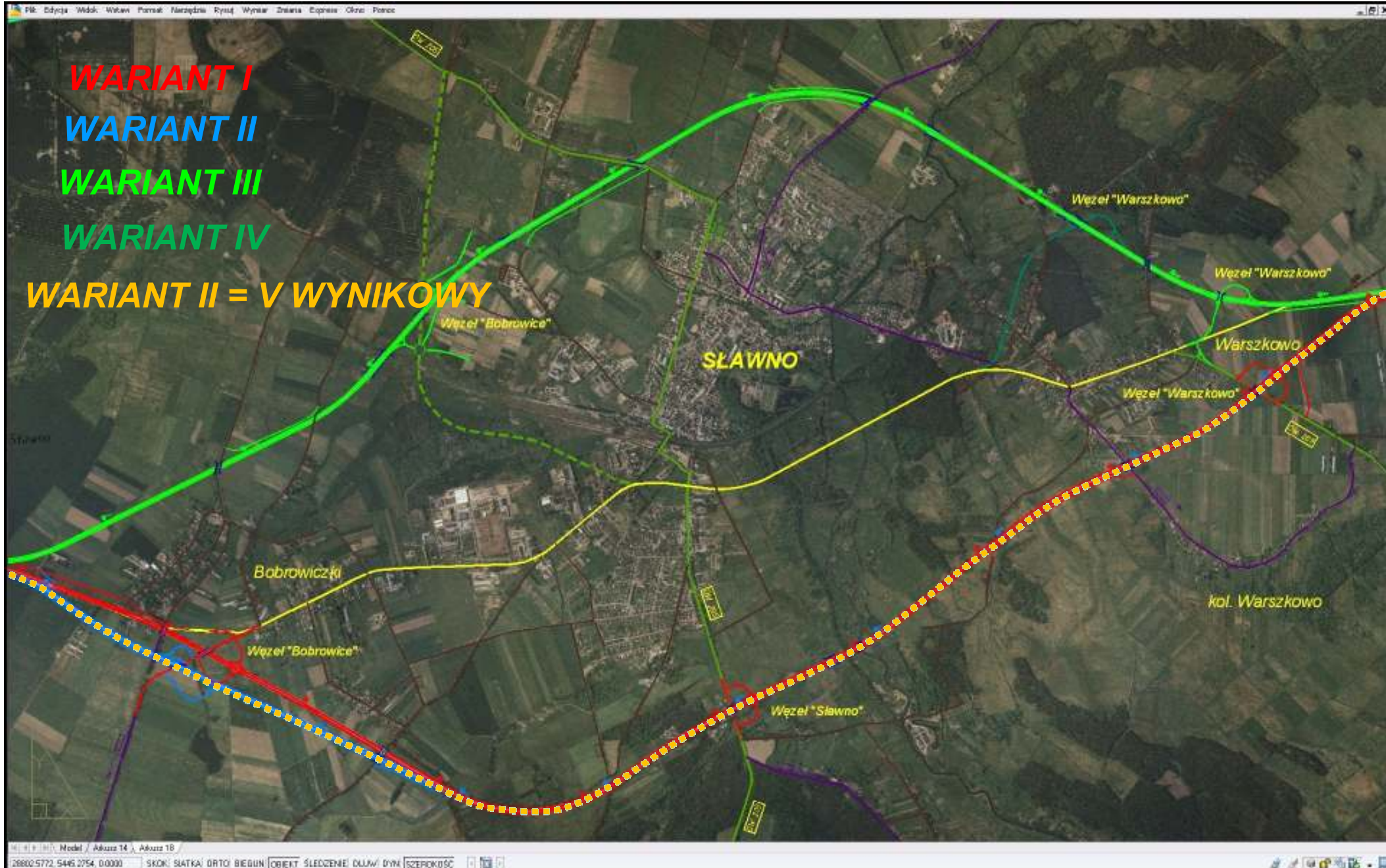
km 159-169



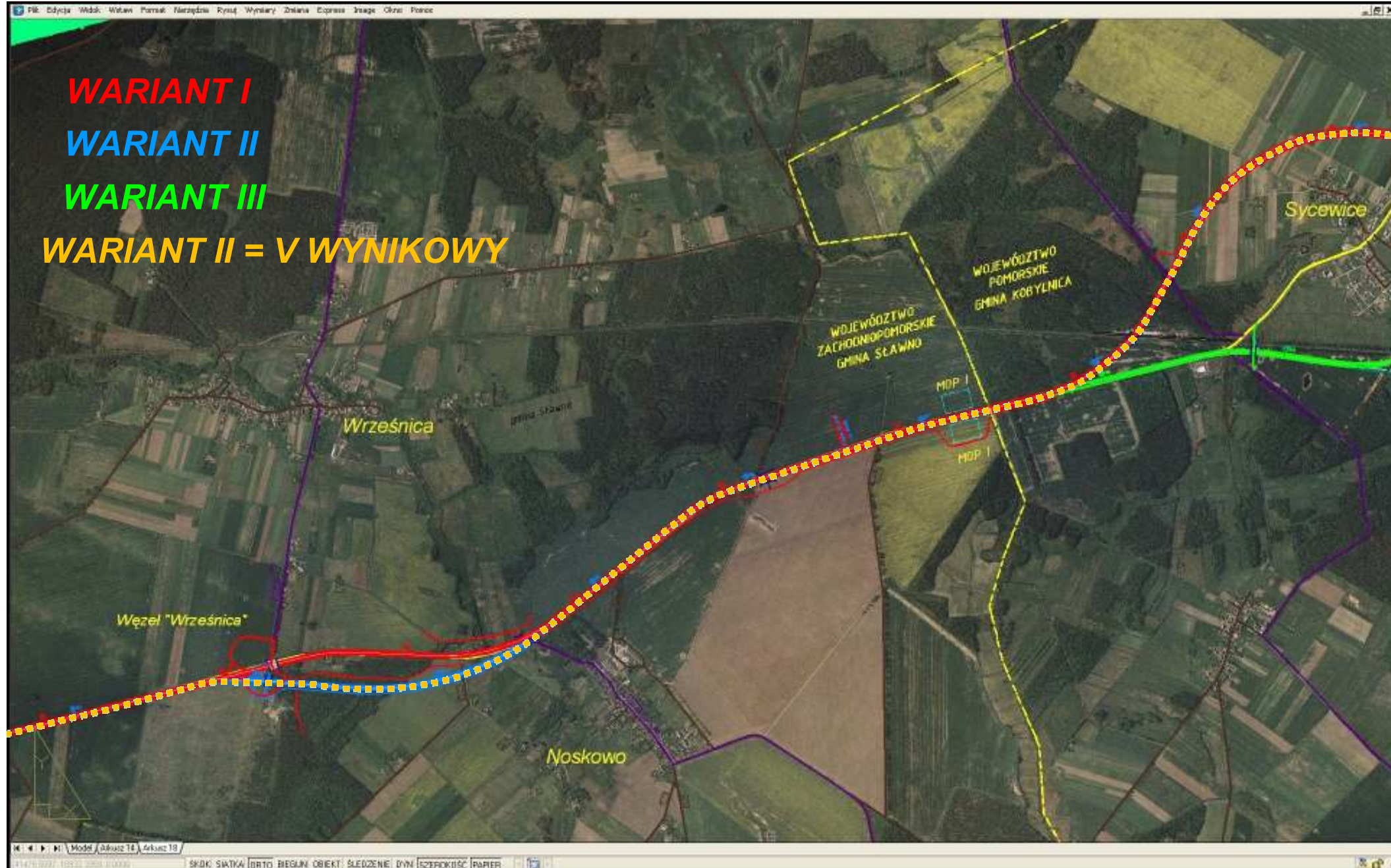
km 169-177



km 177-184



**obwodnica
Sławna**



WARIANT I

WARIANT II

WARIANT III

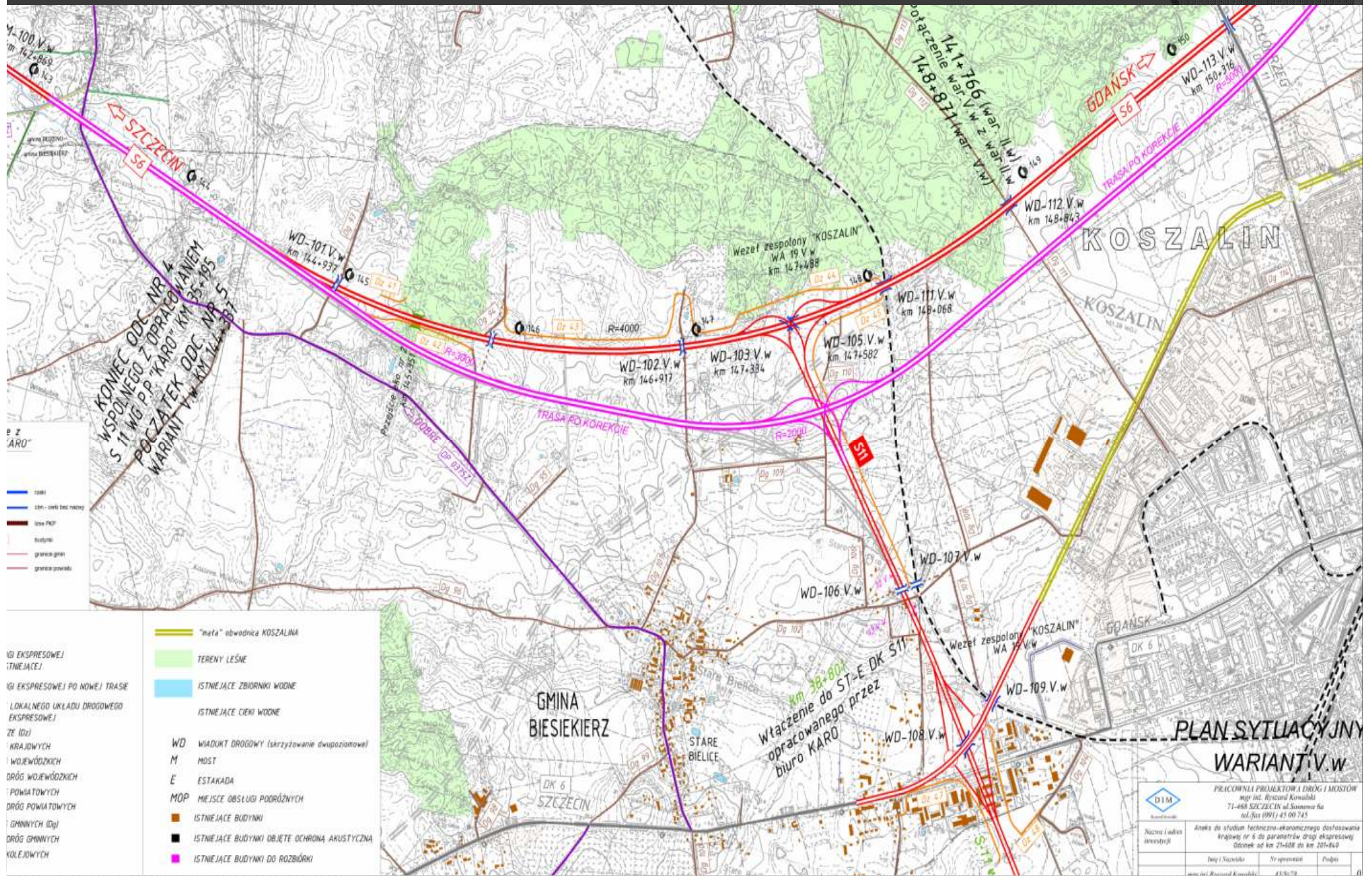
WARIANT II = V WYNIKOWY

km 190-200



km 200-204

Korekta przebiegu trasy ze względu na obszar NATURA 2000

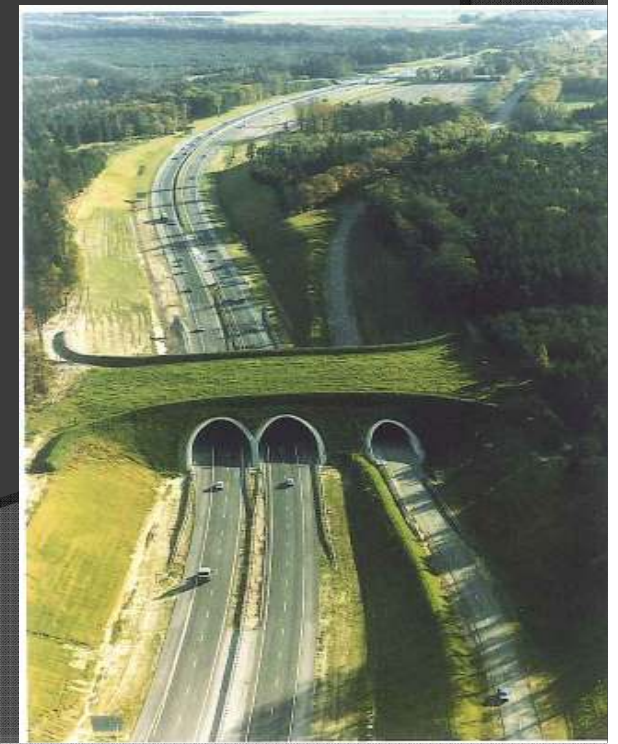




Przejścia ekologiczne

- 32 przejścia dolne duże i średnie o szerokości od 8 do 30 m, z szerokim pasem suchego terenu, dla migracji zwierząt;
- 12 poszerzonych mostów o szerokości do 100 m;
- 35 przejść wielootworowych z płótkami naprowadzającymi dla płazów.

Na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko ilość przejść dla zwierząt, w szczególności dla płazów może ulec zwiększeniu.



Postępowanie środowiskowe

- 26 stycznia 2010 roku został złożony do RDOŚ w Szczecinie wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dla drogi S6;
- 9 lipca 2010 roku została wydana decyzja środowiskowa wybierająca wariant preferowany przez Inwestora;
- Od decyzji odwołało się Stowarzyszenie na Rzecz Wszystkich Istot;
- Obecnie trwa w GDOŚ w Warszawie procedura odwoławcza, decyzja w tej sprawie spodziewana jest w styczniu przyszłego roku.



GDDKiA

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ