



**ZESTAWIENIE INWESTYCJI KOMUNIKACYJNYCH
REALIZOWANYCH W LATACH 2010 – 2011 ORAZ
PLANOWANYCH DO REALIZACJI PO 2011 ROKU PRZEZ
WYDZIAŁ INWESTYCJI MIEJSKICH
URZĘDU MIASTA SZCZECIN**

Szczecin, listopad 2011 rok

Inwestycje komunikacyjne realizowane w latach 2010 - 2011

- Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie.
- Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej.
- Modernizacja skrzyżowania ulic: Niepodległości, Obrońców Stalingradu, łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza.
- Modernizacja ulicy Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia, etap II – Przebudowa ul. Dąbskiej – Zoologicznej, zadanie 2 – Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa.
- Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, etap IV – budowa ronda w ciągu ul. Morwowej.
- Trasa Północna, etap Ia - Przebudowa ul. Warcisława od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianie.

Inwestycje komunikacyjne realizowane w latach 2010 - 2011

- Poprawa spójności komunikacyjnej na obszarze SOM poprzez przebudowę układu torowego w ramach realizacji zadania Przebudowa ulic: Niemierzyńska, Arkońska do al. Wojska Polskiego w Szczecinie – Etap I i II.
- Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V - zad. 2 - Przebudowa skrzyżowania Obwodnicy z ul. Krasińskiego.
- Budowa drogi dojazdowej do nieruchomości położonej w rejonie ulic Duńskiej - Krasińskiego.
- Uzbrojenie ulic: Darniowej i Krzewinkowej.
- Osiedle Warszewo.
- Osiedle Kijewo I i II.

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto
Szczecin**

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków
Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
na lata 2007-2013.

Umowa o dofinansowanie nr: POIS.07.02.00-00-010/09-00
z dnia 27 maja 2010 roku.

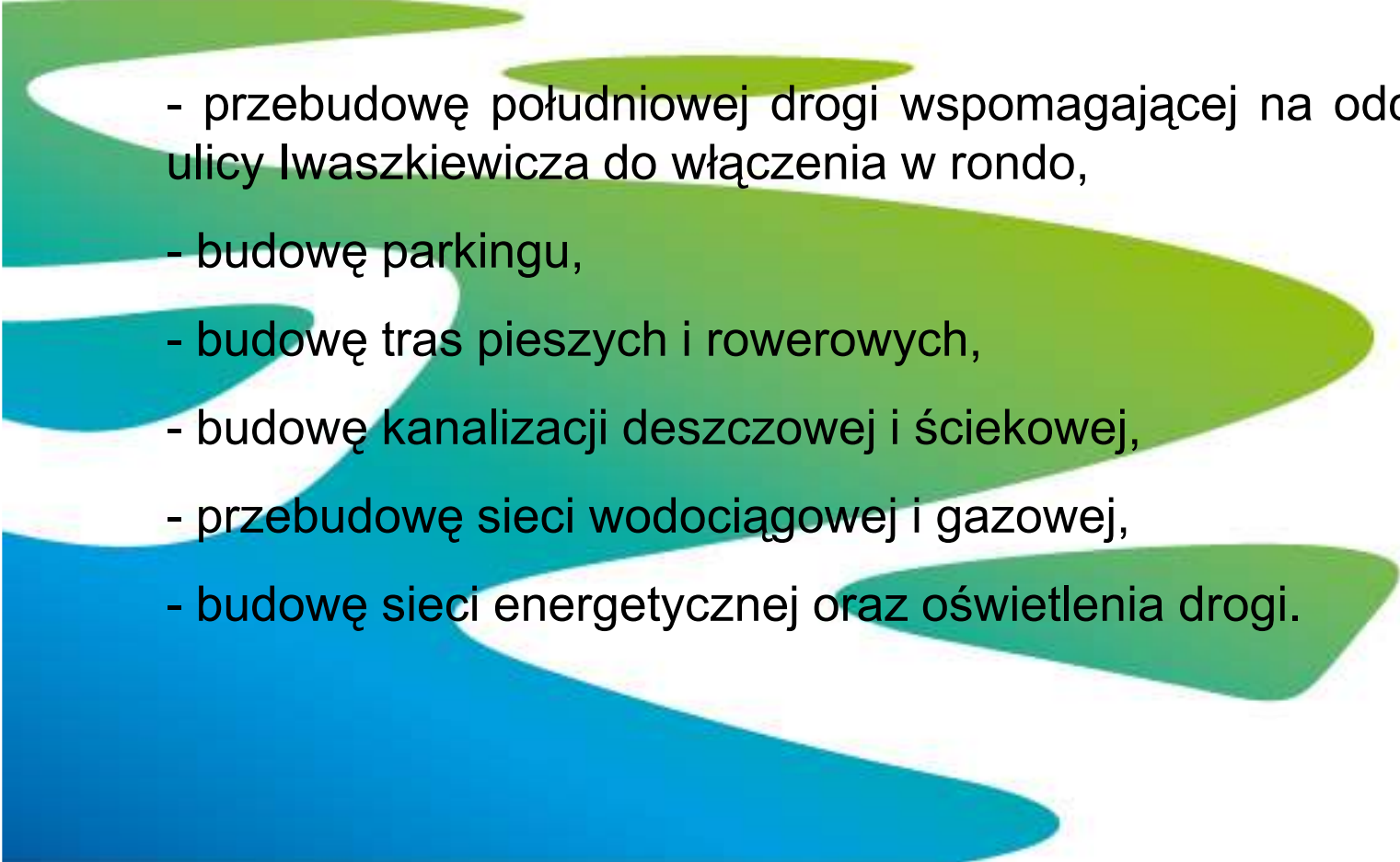
Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie

• Opis inwestycji:

W ramach projektu przewiduje się:

- przebudowę dwóch jezdni ulicy Struga w ciągu drogi krajowej nr 10 o długości ok. 2,6 km,
- budowę estakad w ciągu ul Struga o długości około 215 m,
- budowę dużego ronda na skrzyżowaniu ulic: Struga, Zwierzynieckiej i Pomorskiej,
- przebudowę skrzyżowania północnej drogi wspomagającej i ulicy Pomorskiej,

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie

- 
- przebudowę południowej drogi wspomagającej na odcinku od ulicy Iwaszkiewicza do włączenia w rondo,
 - budowę parkingu,
 - budowę tras pieszych i rowerowych,
 - budowę kanalizacji deszczowej i ściekowej,
 - przebudowę sieci wodociągowej i gazowej,
 - budowę sieci energetycznej oraz oświetlenia drogi.

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie

- **Okres realizacji inwestycji:**

wrzesień 2010 – sierpień 2013

- **Wartość inwestycji:**

- całkowita wartość inwestycji: **126 302 861 PLN**

- wartość dofinansowania
w ramach POIiŚ: **79 090 000 PLN**

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



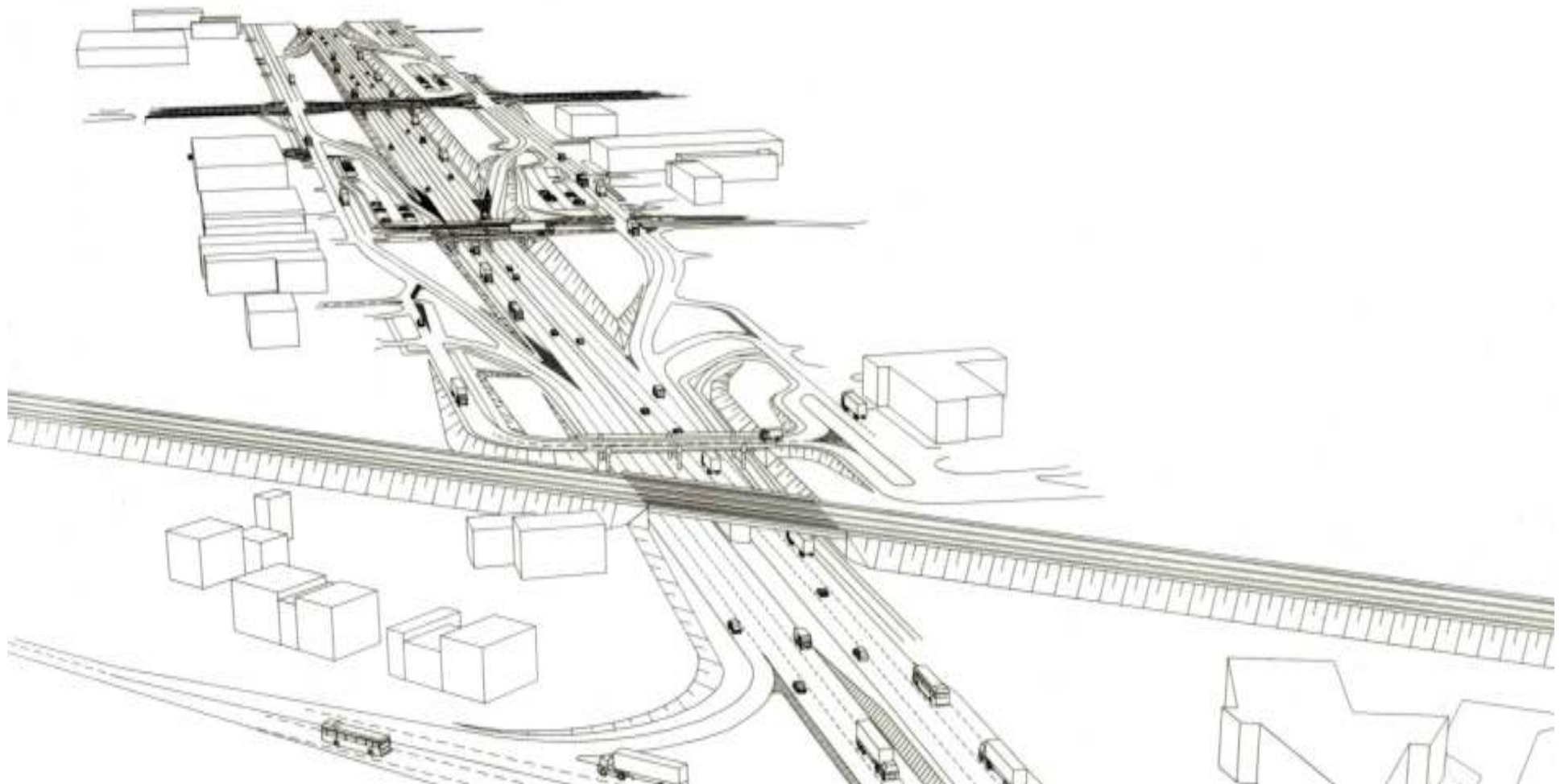
Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



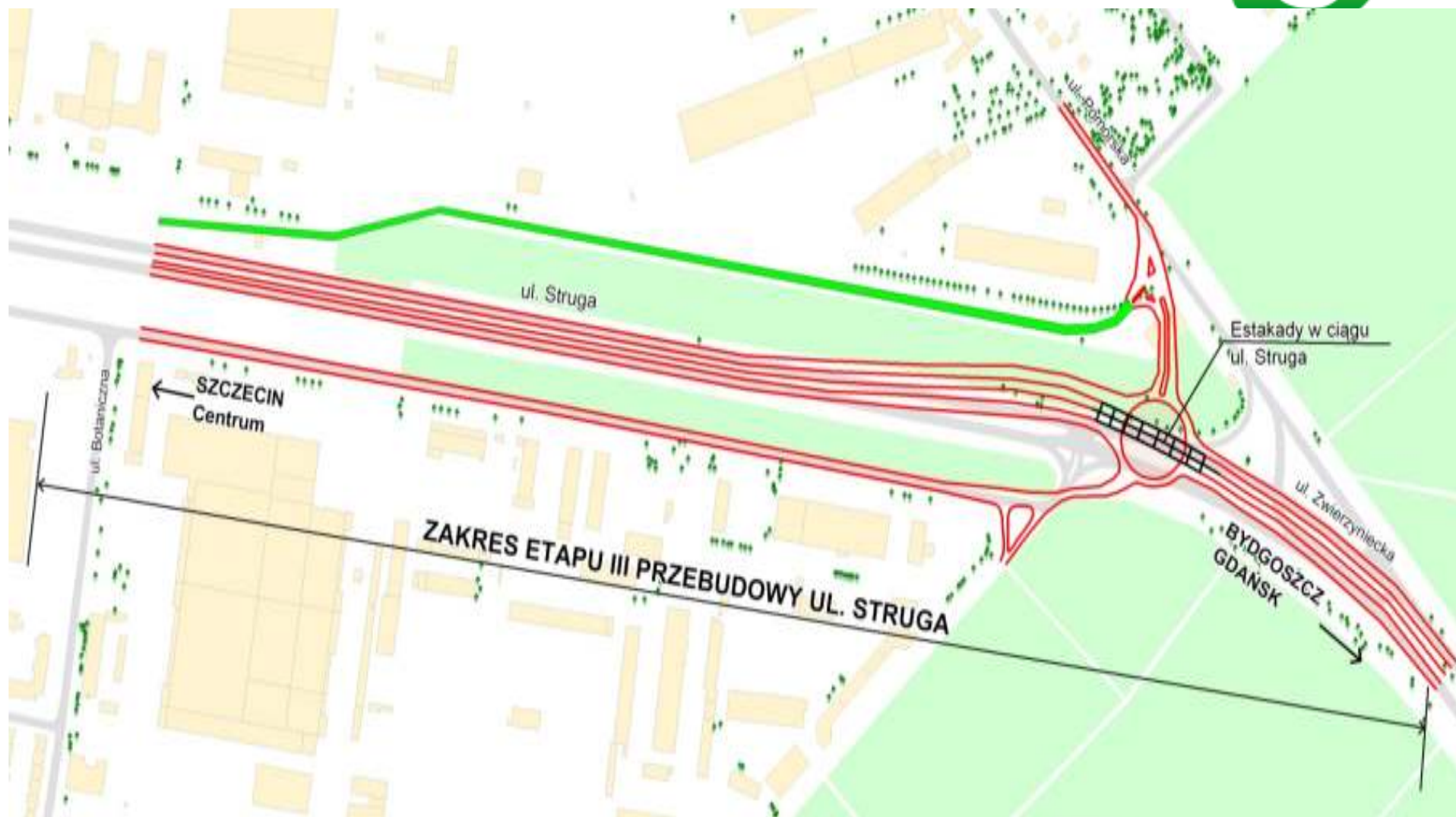
Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



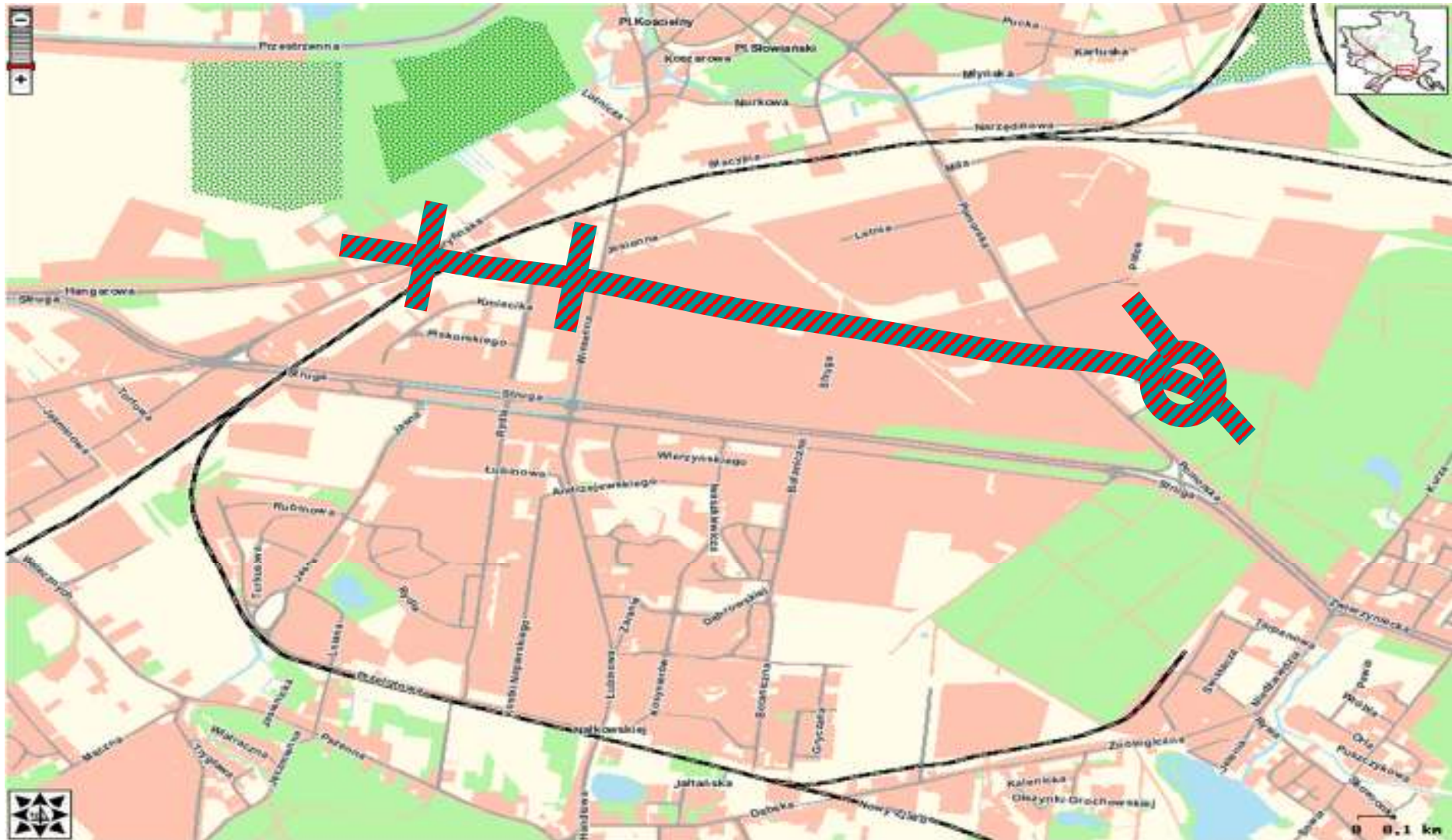
Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



BPBK s.a.

Biurowo-Pracownia
Inżynierska
Konsultingowa
Spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością
z siedzibą w Szczecinie

PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA
W SZCZECINIE
ETAP III

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa
Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013”.

Umowa o dofinansowanie nr: UDA-RPZP.
02.01.03-32-001/09-00
z dnia 29 grudnia 2009 roku.



Program Regionalny
dla rozwoju
Pomorza Zachodniego

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

- **Opis inwestycji:**

W ramach projektu przewiduje się:

- budowę dwujezdniowej ulicy na odcinku od ul. Duńskiej - Krasińskiego do ul. Arkońskiej - Niemierzyńskiej o długości ok. 1,2 km,
- przebudowę skrzyżowań z ulicami Chopina i Arkońską - Niemierzyńską,
- przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Arkońską wraz z niezbędnym układem kolejowym i tramwajowym,
- budowę obustronnych chodników i ścieżek rowerowych,

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

- budowę murów oporowych i ekranów akustycznych,
- budowę czterech sygnalizacji świetlnych oraz przejścia podziemnego dla pieszych w rejonie ulicy Zakole,
- wykonanie oświetlenia ulicy,
- budowę sieci wodno – kanalizacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, ciepłej i elektrotrakcyjnej,
- rozbiórkę obiektów budowlanych.

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

- **Okres realizacji inwestycji:**

wrzesień 2010 – listopad 2012

- **Wartość inwestycji:**

- całkowita wartość inwestycji: **80 103 977 PLN**

- wartość dofinansowania
w ramach RPO WZ: **50 932 721 PLN**

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

Skrzyżowanie z ul. Chopina



Skrzyżowanie z ul. Niemierzyńska - Arkońska



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej zdjęcia z lotu ptaka, marzec 2011



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa
ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej
zdjęcia z lotu ptaka, marzec 2011



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej zdjęcia z lotu ptaka, wrzesień 2011



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej zdjęcia z lotu ptaka, wrzesień 2011



Przebudowa skrzyżowania ulic: Niepodległości, Obrońców Stalingradu łącznie z przebudową al. Niepodległości i Pl. Żołnierza

- **Okres realizacji inwestycji:**

październik 2010 – wrzesień 2011

- **Wartość inwestycji:**

- całkowita wartość inwestycji: **28 176 000 PLN**
- środki pochodzące od inwestora prywatnego: **8 000 000 PLN**

- **Opis inwestycji**

Realizacja zadania obejmowała przebudowę ulic: Plac Żołnierza Polskiego, Aleja Niepodległości, Obrońców Stalingradu, Kaszubska, Świętego Wojciecha, Jana Pawła II oraz Placu Brama Portowa. Modernizacja układu drogowego była konieczna ze względu na realizację inwestycji polegającej na budowie galerii handlowej przez prywatnego inwestora. Przebudowa ulic korzystnie wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa oraz upłynnienie ruchu samochodowego w centrum Miasta.

Przebudowa skrzyżowania ulic: Niepodległości, Obrońców Stalingradu łącznie z przebudową al. Niepodległości i Pl. Żołnierza.



Modernizacja ulicy Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia, etap II – Przebudowa ul. Dąbskiej – Zoologicznej, zadanie 2 – Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa

- **Okres realizacji inwestycji:**

styczeń 2010 – wrzesień 2011

- **Wartość inwestycji:**

ogółem: 16 697 970 PLN

- **Opis inwestycji:**

Zakres rzeczowy zadania obejmował przebudowę skrzyżowania ulic: Dąbska, Handlowa, Pszenna, Chłopska (rondo dwupasowe) wraz z odcinkiem ulicy Dąbskiej o długości 570 m do skrzyżowania z ulicą Gwarną (dwa pasy ruchu w każdym kierunku). Nowa geometria skrzyżowania typu rondo znacznie poprawiła warunki ruchu, szczególnie na podporządkowanym dotychczas kierunku osiedle Zdroje – osiedle Kijewo oraz będzie wykorzystywana do przejścia tranzytowego ruchu kołowego wjeżdżającego i wyjeżdżającego z miasta w czasie przebudowy ulicy Andrzeja Struga.

etap II – Przebudowa ul. Dąbskiej – Zoologicznej,
zadanie 2 – Budowa Ronda Dąbska, Chłopska,



Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, Etap IV – Budowa ronda w ciągu ul. Morwowej

- **Okres realizacji inwestycji:**

czerwiec 2010 – wrzesień 2011

- **Wartość inwestycji:**

ogółem: **9 866 865 PLN**

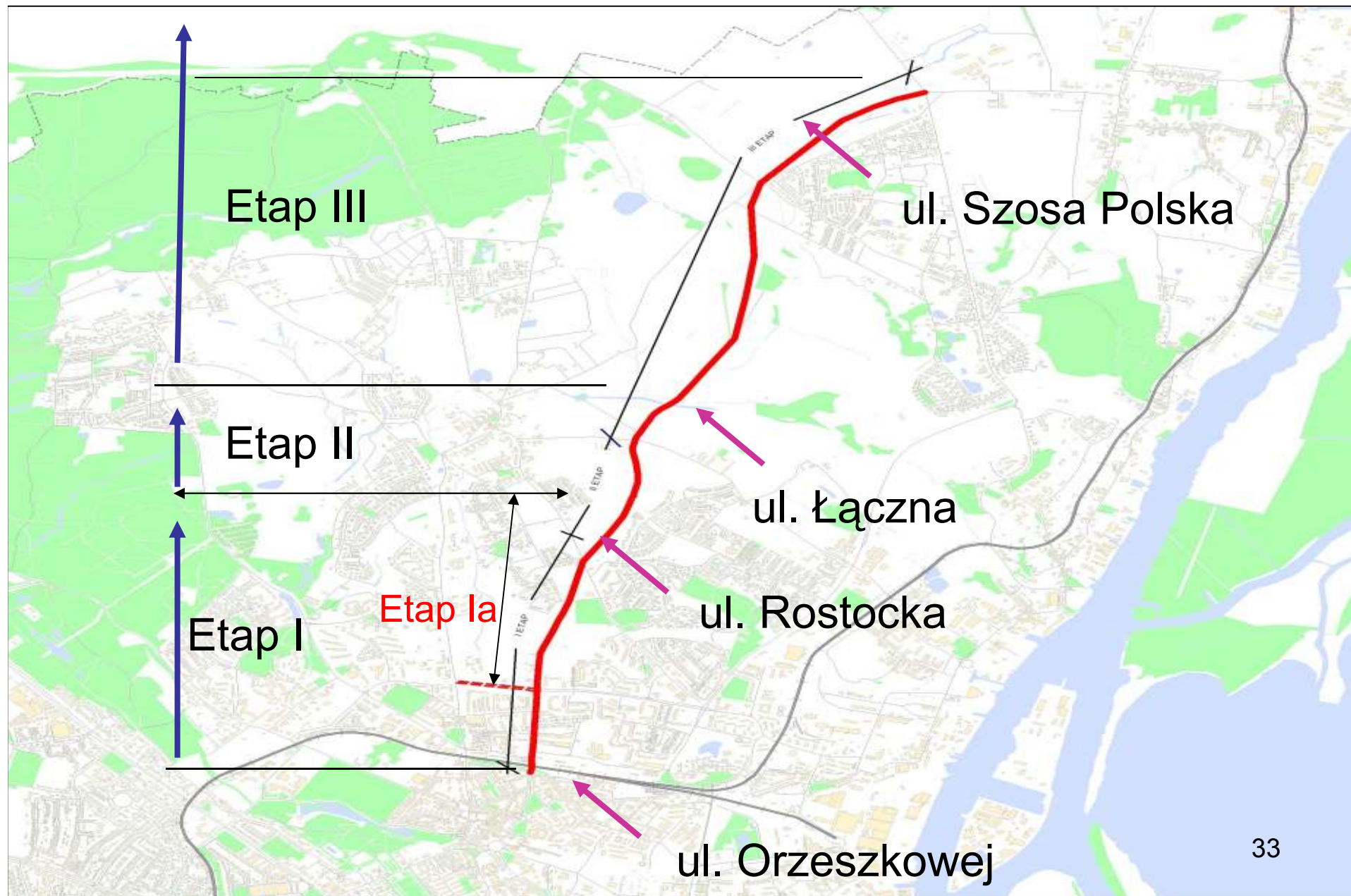
- **Opis inwestycji**

Przedmiotem inwestycji była przebudowa ul. Autostrada Poznańska w zakresie budowy ronda w ciągu ul. Morwowej. Zadanie obejmowało przebudowę skrzyżowania, budowę chodników, wjazdów do posesji, murków oporowych wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie oświetlenia ulicznego, budowę ekranów akustycznych i usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, Etap IV – Budowa ronda w ciągu ul. Morwowej



Trasa Północna



Trasa Północna – Etap Ia – Przebudowa ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianie)

- **Okres realizacji inwestycji:**

lipiec 2010 – czerwiec 2012

- **Wartość inwestycji:**

ogółem: **26 073 846 PLN**

- **Opis inwestycji:**

Zakres inwestycji obejmuje budowę dwóch jezdni po dwa pasy ruchu, obustronnych chodników oddzielonych od jezdni pasem zieleni oraz budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej.

Ponadto przygotowany zostanie, w pasie międzyjezdniowym, teren pod przyszłe torowisko tramwajowe.

Trasa Północna – Etap Ia – Przebudowa ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianie)



Trasa Północna – Etap Ia – Przebudowa
ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do
ul. Bocianie), zdjęcie z lotu ptaka, wrzesień 2011



Poprawa spójności komunikacyjnej na obszarze SOM poprzez przebudowę układu torowego w ramach realizacji zadania Przebudowa ulic: Niemierzyńska, Arkońska do al. Wojska Polskiego w Szczecinie

– Etap I i II



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa
Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013”.

Umowa o dofinansowanie nr: UDA-RPZP.
06.04.00-32-001/10-00
z dnia 30 czerwca 2010 roku.



Program Regionalny
dla rozwoju
Pomorza Zachodniego

Poprawa spójności komunikacyjnej na obszarze SOM poprzez przebudowę układu torowego w ramach realizacji zadania Przebudowa ulic: Niemierzyńska, Arkońska do al. Wojska Polskiego w Szczecinie – Etap I i II

- **Okres realizacji inwestycji:**

grudzień 2010 – sierpień 2012

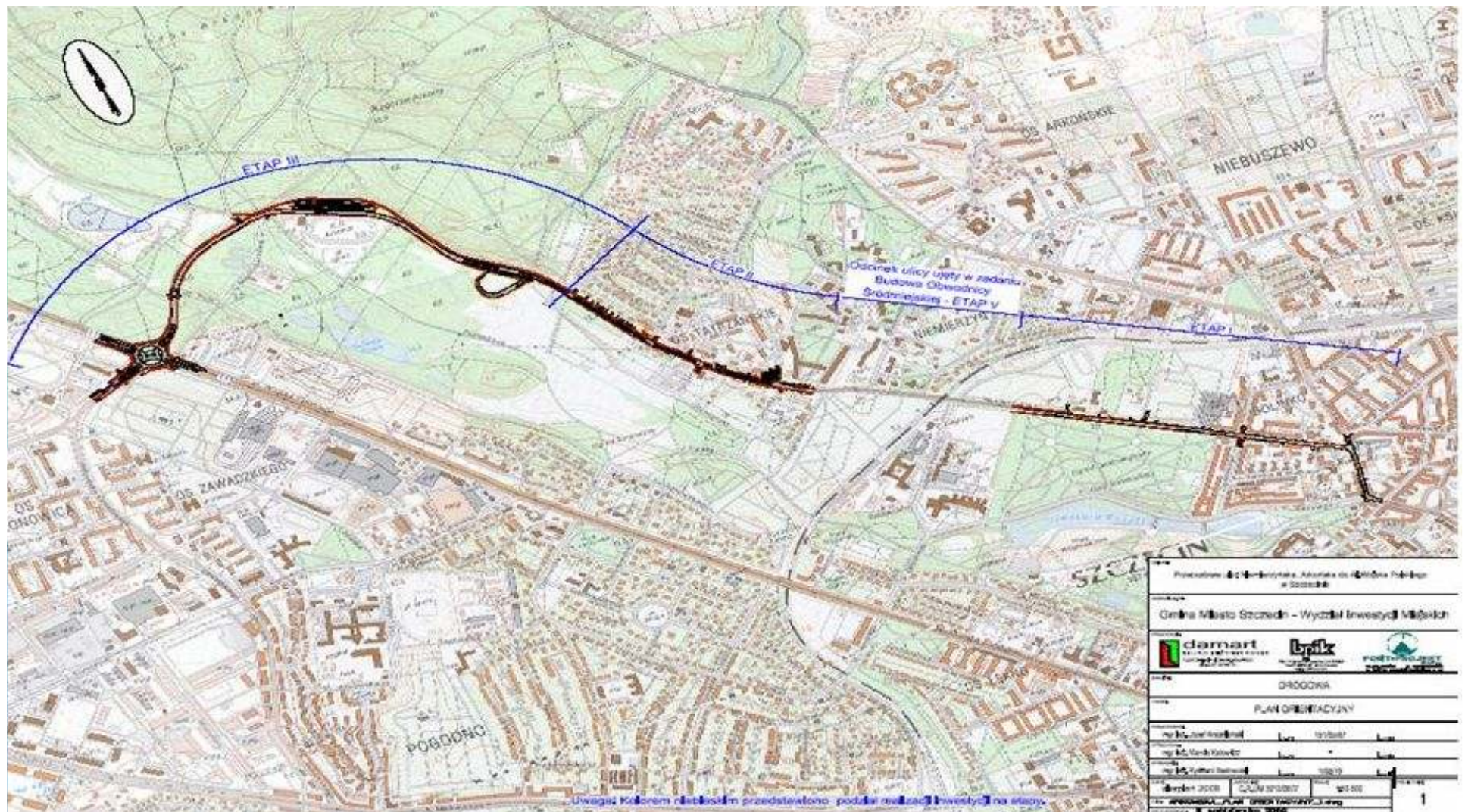
- **Wartość inwestycji:**

- całkowita wartość inwestycji: **69 000 000 PLN,**
- wartość dofinansowania
w ramach RPO WZ: **29 489 550 PLN**

- **Opis inwestycji:**

Przedmiotem projektu jest przebudowa nawierzchni ulic, oraz torowiska tramwajowego i trakcji tramwajowej, przebudowa chodników i sieci oraz budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. ul. Niemierzyńskiej (od ul. Krasińskiego do Obwodnicy – Etap V) i ul. Arkońskiej (od Obwodnicy – Etap V do pętli tramwajowej „Las Arkoński”).

Poprawa spójności komunikacyjnej na obszarze SOM poprzez
przebudowę układu torowego w ramach realizacji zadania
Przebudowa ulic: Niemierzyńska, Arkońska do al. Wojska
Polskiego w Szczecinie – Etap I i II



Poprawa spójności komunikacyjnej na obszarze SOM poprzez przebudowę układu torowego w ramach realizacji zadania
Przebudowa ulic: Niemierzyńska, Arkońska do al. Wojska
Polskiego w Szczecinie – Etap I i II, zdjęcie z lotu ptaka,
czerwiec 2011



Poprawa spójności komunikacyjnej na obszarze SOM poprzez przebudowę układu torowego w ramach realizacji zadania
Przebudowa ulic: Niemierzyńska, Arkońska do al. Wojska
Polskiego w Szczecinie – Etap I i II, zdjęcie z lotu ptaka,
czerwiec 2011



Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V - zad. 2 - Przebudowa skrzyżowania Obwodnicy z ul. Krasińskiego

- **Okres realizacji inwestycji:**

wrzesień 2011 – październik 2012

- **Wartość inwestycji:**

ogółem: ok. 9 840 000 PLN

- **Opis inwestycji:**

Przedmiotem projektu jest przebudowa skrzyżowania Obwodnicy z ul. Krasińskiego wraz z niezbędną infrastrukturą.

Budowa drogi dojazdowej do nieruchomości położonej w rejonie ulic Duńskiej - Krasińskiego

- **Okres realizacji inwestycji:**

grudzień 2011 – październik 2012

- **Wartość inwestycji:**

ogółem: ok. 2 500 000 PLN

- **Opis inwestycji:**

Przedmiotem projektu jest budowa drogi dojazdowej działek z obrębów 3082 i 3029 do ul. Duńskiej (ok. 250 metrów), przebudowa i budowa nowych instalacji: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej, wykonanie oświetlenia ulicznego oraz nasadzenie nowej zieleni trawiastej i krzewiastej.

Osiedle Warszewo

• Okres realizacji inwestycji:

2010 - 2012

• Wartość inwestycji:

2010 rok – 6 000 000 PLN,

2011 rok - 5 800 000 PLN,

2012 rok - 3 500 000 PLN (kwota planowana przez WIM)

Całkowita wartość inwestycji zapisana w WPI: 49 771 621 PLN (częściowo w rezerwie).

• Opis inwestycji:

W ramach zadania planowana jest budowa, przebudowa i uzbrojenie następujących ulic oraz sięgaczy na os. „Warszewo” w Szczecinie: Nowokresowa (częściowo), Jantarowa, Kresowa, i Jemiołowa oraz regulację cieku wodnego Bystry Rów (częściowo). Szczegółowy zakres prac obejmuje: budowę nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów, przebudowę sieci wodociągowej, przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, przebudowę sieci gazowej, przebudowę oświetlenia i usunięcie kolizji energetycznych oraz obsadzenie zielenią terenu objętego inwestycją.

Osiedle Kijewo I i II

• Okres realizacji inwestycji:

2010 - 2012

• Wartość inwestycji:

2010 rok – 3 000 000 PLN,

2011 rok – 2 500 000 PLN,

2012 rok – 2 700 000 PLN (kwota planowana przez WIM)

Całkowita wartość inwestycji zapisana w WPI: 14 094 269 PLN (częściowo w rezerwie).

• Opis inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa lub przebudowa następujących ulic na osiedlu Kijewo – Park Leśny Dąbie wraz z ich uzbrojeniem: Sowie, Owcz, Paśnikowa, Kurza – boczna, Puszczykowa, Kozia, Rysia, Jelenia, Pawia, Orla, Bobrowa, Wróbla, Kacza i Skowronka.

Planowane inwestycje komunikacyjne

- Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.
- Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – Etap II – wraz z dojazdem przez ul Łączną.
- Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – Etap III.
- Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, etap V – Węzeł Batalionów Chłopskich z przedłużeniem do A-6.
- Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do Wojska Polskiego, wraz z przebudową węzła „Łękno”.
- Przebudowa ulic: Potulicka, Narutowicza, Kaszubska.
- Budowa inwestycji infrastrukturalnej w rejonie ulic Wkrzańska - Łączna.

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

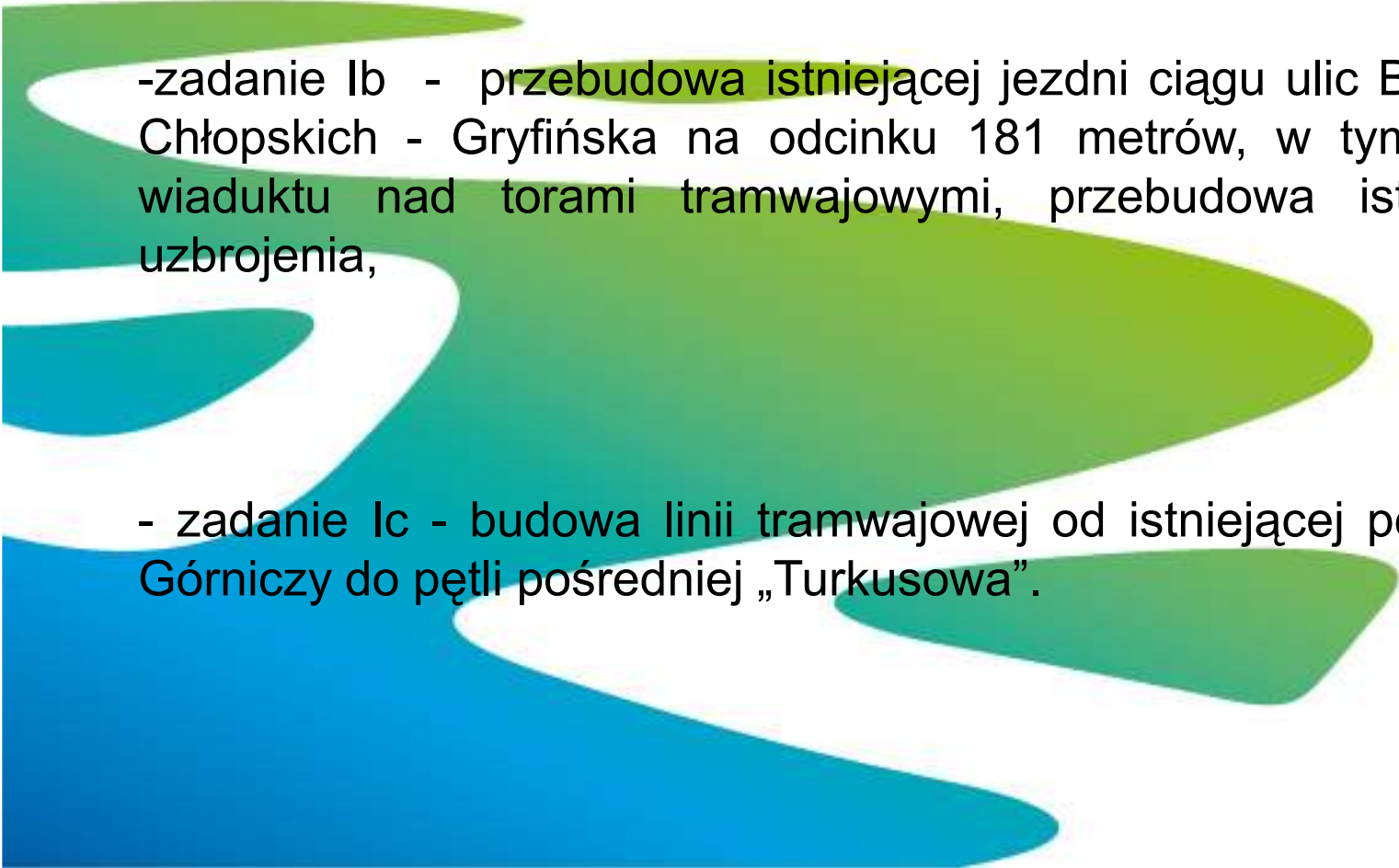
• Opis inwestycji:

Zadanie obejmuje: budowę Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju od pętli Basen Górniczy do pośredniej pętli „Turkusowa” (długość 3,9 km), budowę bezkolizyjnych skrzyżowań z istniejącymi ulicami, przystanków oraz pętli pośredniej „Turkusowa”.

Inwestycja została podzielona na trzy zadania:

- zadanie Ia - przebudowa istniejącej jezdni ul. Hangarowej na odcinku 767 metrów, budowa wiaduktu nad projektowaną trasą torowiska tramwajowego, budowa nowych dojazdów do projektowanego wiaduktu oraz przebudowa istniejącego uzbrojenia,

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



-zadanie Ib - przebudowa istniejącej jezdni ciągu ulic Batalionów Chłopskich - Gryfińska na odcinku 181 metrów, w tym budowa wiaduktu nad torami tramwajowymi, przebudowa istniejącego uzbrojenia,

- zadanie Ic - budowa linii tramwajowej od istniejącej pętli Basen Górniczy do pętli pośredniej „Turkusowa”.

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

- **Planowany okres realizacji inwestycji:**

IV kwartał 2012 – IV kwartał 2014

- **Wartość inwestycji:**

- całkowita wartość inwestycji: **232 647 337 PLN**

- wartość dofinansowania
w ramach POIiŚ: **100 217 233 PLN**

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

3 sierpnia 2009 roku podpisano pre-umowę o dofinansowanie inwestycji w ramach działania 7.2 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Obecnie trwają prace nad Studium Wykonalności oraz wnioskiem o dofinansowanie w ramach POIiŚ, który planuje się złożyć, do Centrum Unijnych Projektów Transportowych, do oceny w styczniu 2012 roku.

SST w powiązaniu z istniejącym układem linii tramwajowych Szczecina



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

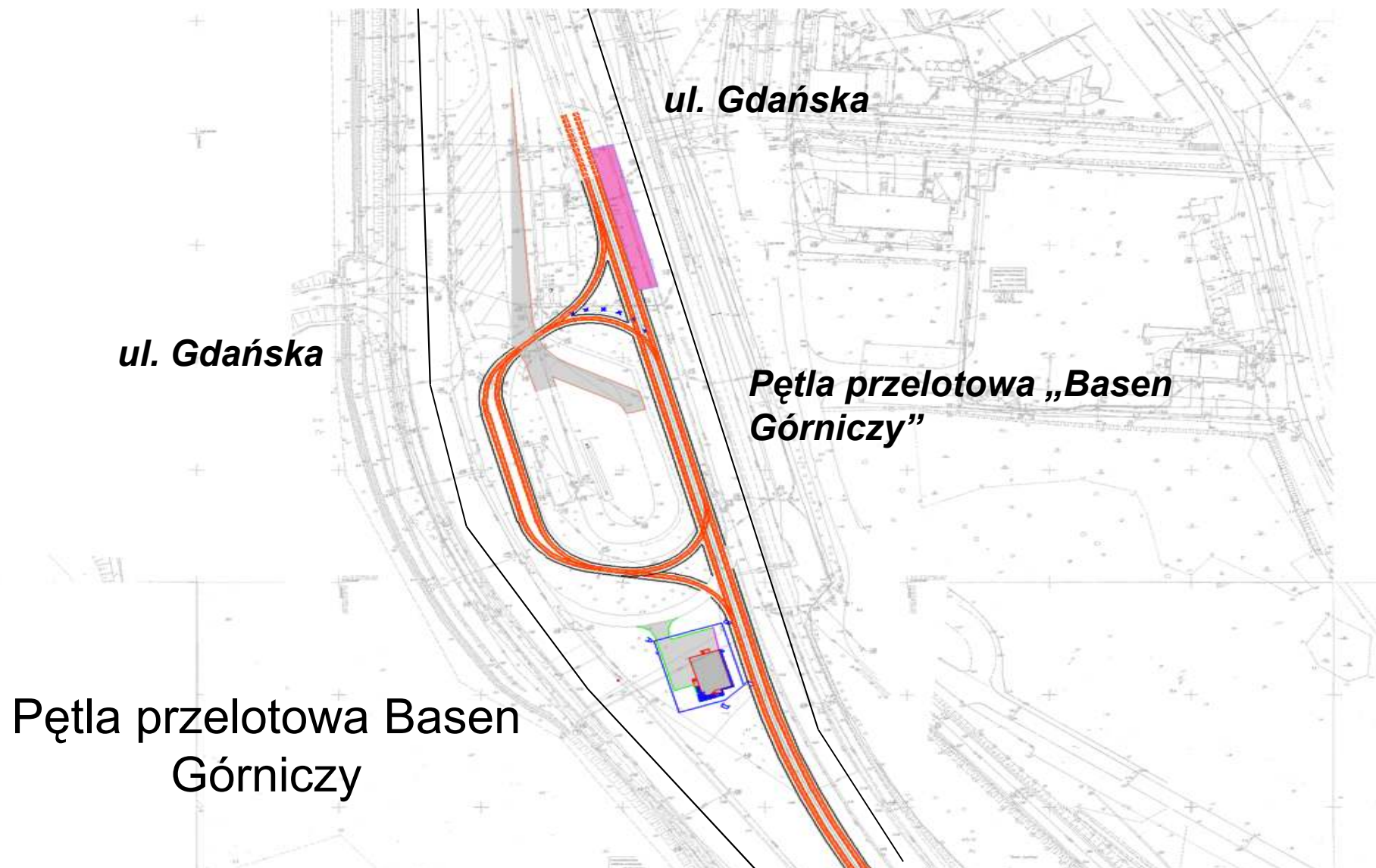


Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Pętla przelotowa Basen
Górniczy

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Przeprawa przez Regalicę -
-Trasa Tramwaju przebiega po zrealizowanym moście M2

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Architektura przystanku

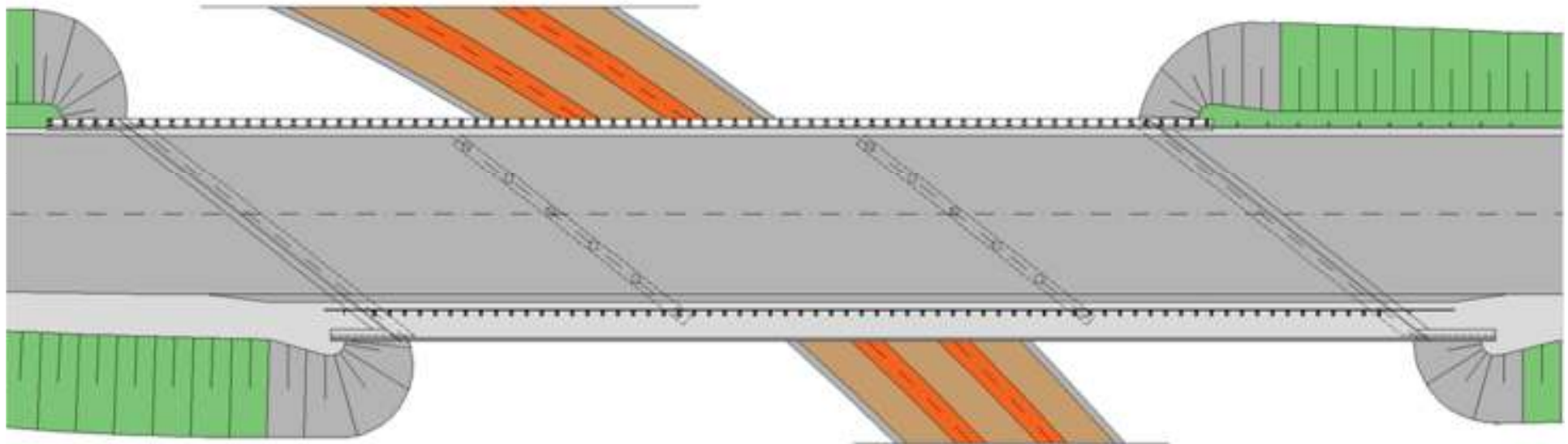
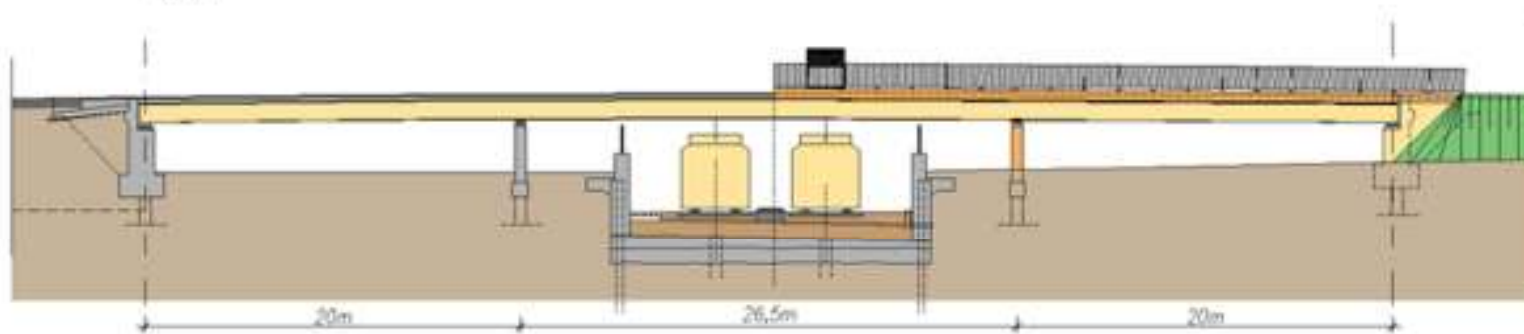
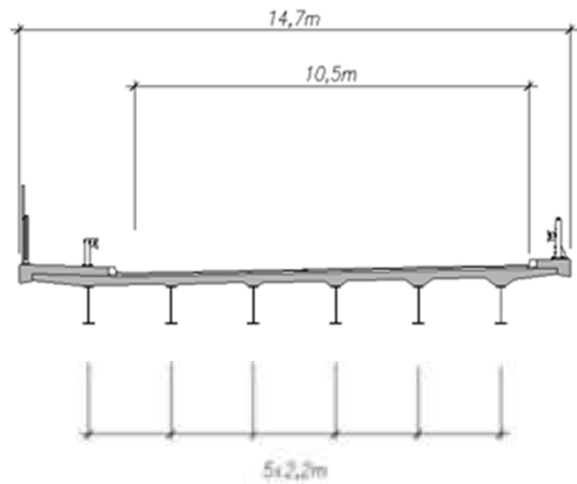
„Lotnisko”

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Przejsie SST przez ul. Hangarową

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

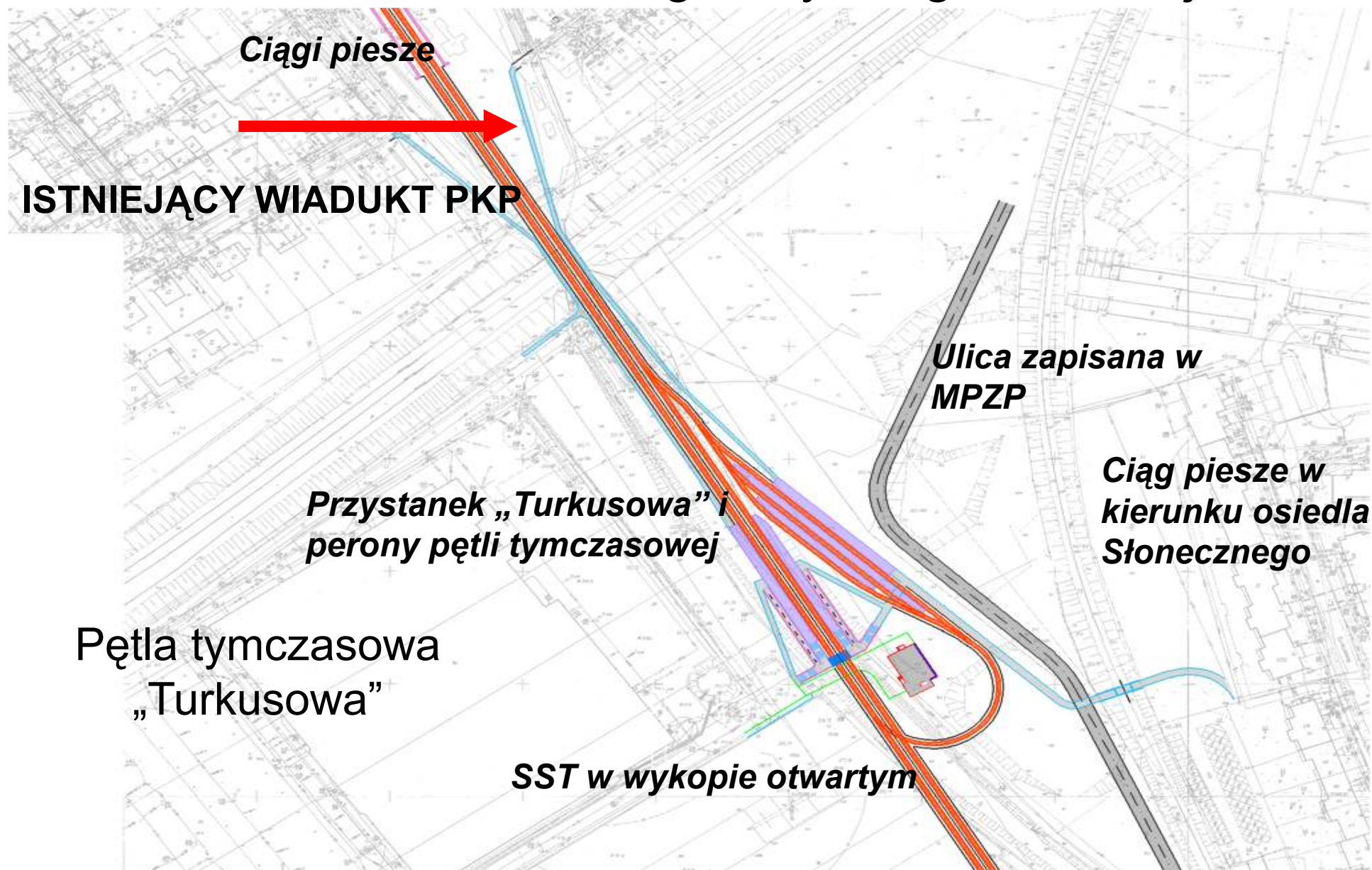


Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

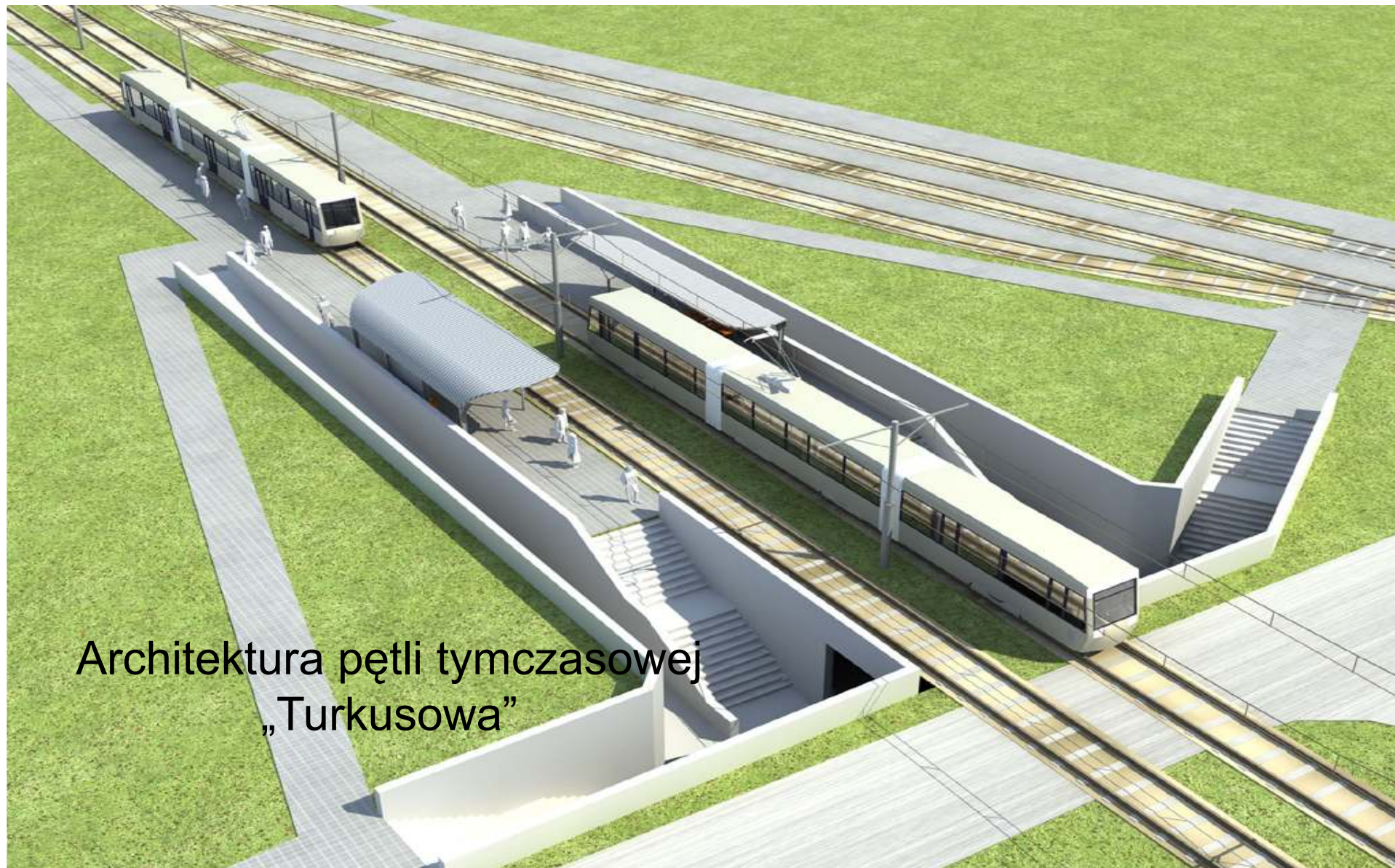


Przebieg SST w wykopie obudowanym

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Architektura pętli tymczasowej
„Turkusowa”

Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap II wraz z dojazdem przez ulicę Łączną

- **Planowany okres realizacji inwestycji:**

2012 - 2013

- **Wartość inwestycji:**

- całkowita wartość inwestycji: **52 400 000 PLN,**
- zakładana wartość dofinansowania: **27 941 000 PLN**

Inwestycja znajduje się na Indykatywnej Liście Projektów Indywidualnych w ramach RPO WZ na lata 2007 – 2013.

W grudniu 2011 roku planuje się złożyć wniosek o dofinansowanie w ramach RPO WZ na lata 2007 – 2013.

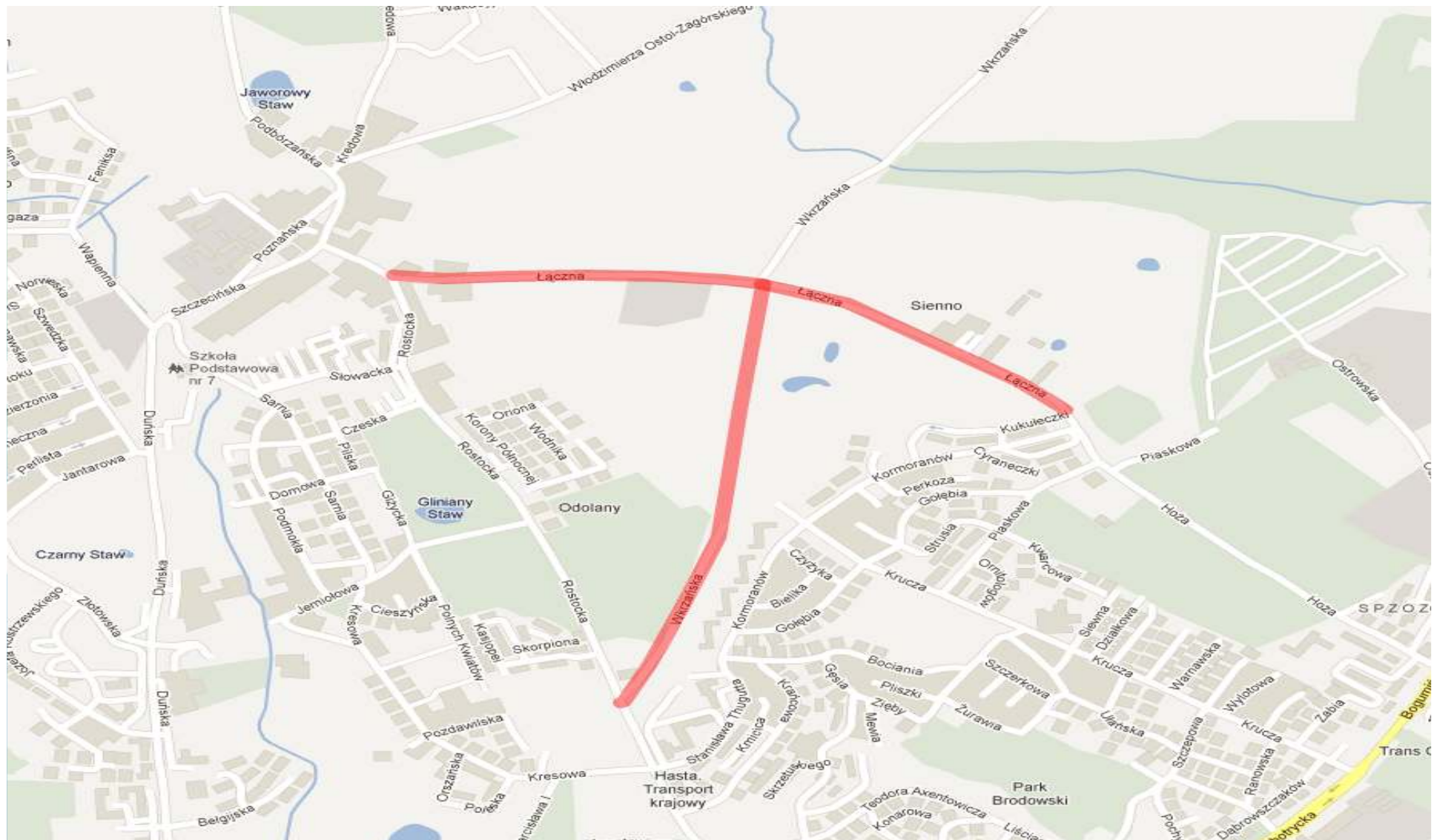
Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap II wraz z dojazdem przez ulicę Łączną

• Opis inwestycji:

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego odcinka **ulicy Wkrzańskiej**, budowę nowego odcinka tej drogi i połączenie jej z przebudowaną **ul. Łączną**, co stworzy nowe połączenie komunikacyjne na osiedlach Warszewo i Żelechowa, które wpłynie na zmniejszenie uciążliwości ruchu drogowego i ograniczenie liczby zatorów tworzących się na głównych ulicach tej części miasta.

Projekt zakłada ponadto budowę infrastruktury towarzyszącej (chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja deszczowa), która przyczyni się między innymi do zwiększenia poziomu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap II wraz z dojazdem przez ulicę Łączną



Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap III

- **Planowany okres realizacji inwestycji:**

Termin realizacji inwestycji uzależniony jest od pozyskania środków zewnętrznych z budżetu UE.

- **Wartość inwestycji:**

Wartość inwestycji nie została na dzień dzisiejszy oszacowana.

- **Opis inwestycji:**

Projekt obejmuje budowę trzeciego etapu Trasy Północnej w Szczecinie od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska w Szczecinie. W ramach zadania planuje się wykonać po 2 jezdnie z co najmniej 2 pasami ruchu, obustronne ścieżki rowerowe i obustronne chodniki.

Obecnie opracowywana jest dokumentacja przetargowa na wyłonienie wykonawcy Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe.

Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, etap V – Węzeł Batalionów Chłopskich z przedłużeniem do A-6

- **Planowany okres realizacji inwestycji:**

Termin realizacji inwestycji uzależniony jest od pozyskania środków zewnętrznych z budżetu UE

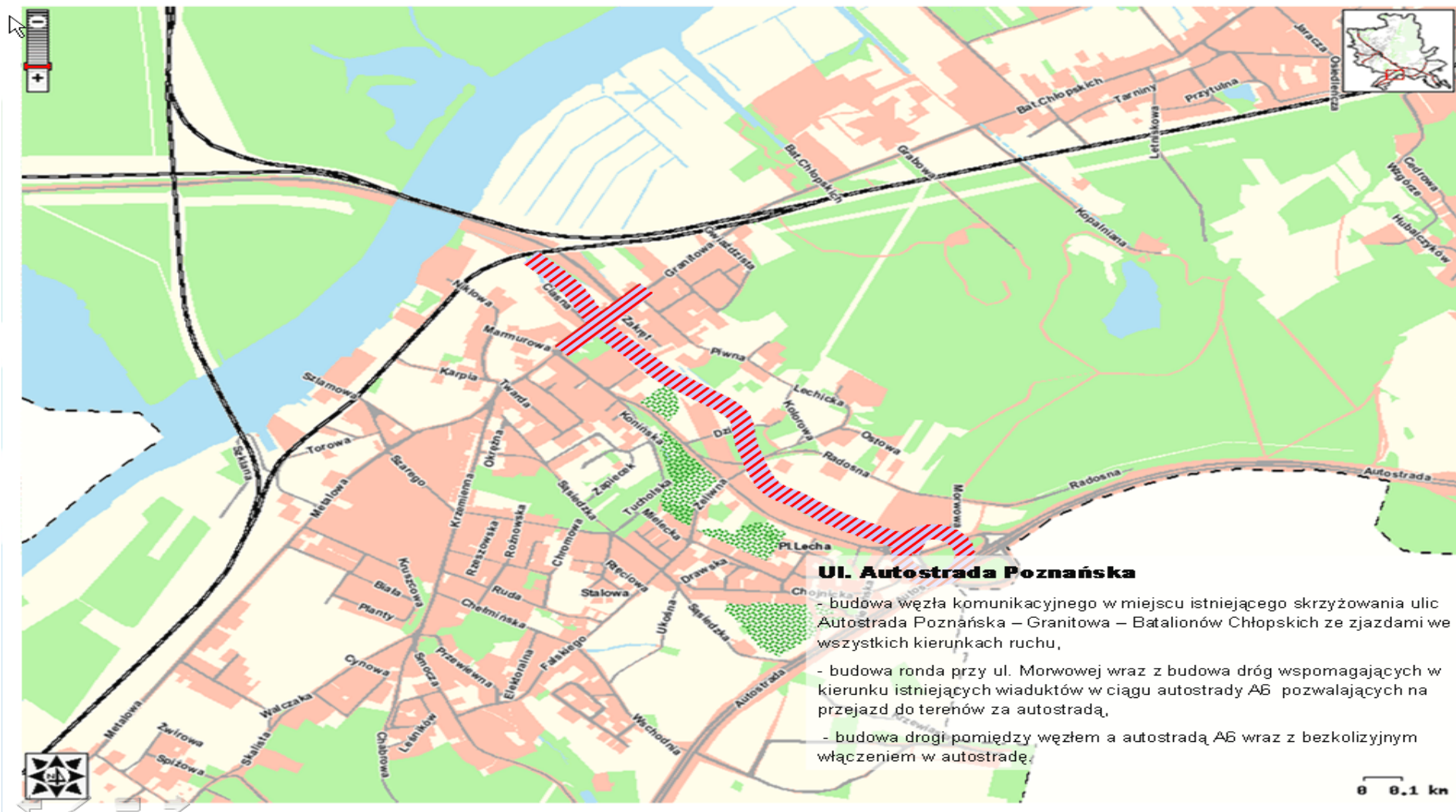
- **Wartość inwestycji:**

ogółem: ok. 196 000 000 PLN

- **Opis inwestycji:**

Zadanie inwestycyjne obejmuje budowę nowego węzła drogowego nad ul. Batalionów Chłopskich. Węzeł drogowy zapewni możliwość skomunikowania lewobrzeżnych dzielnic Szczecina z autostradą A6 oraz drogą ekspresową S3.

Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, etap V – Węzeł Batalionów Chłopskich z przedłużeniem do A-6



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do Wojska Polskiego, wraz z przebudową węzła „Łękno”

- **Planowany okres realizacji inwestycji:**

Termin realizacji inwestycji uzależniony jest od pozyskania środków zewnętrznych z budżetu UE.

- **Wartość inwestycji:**

ogółem: ok. 120 000 000 PLN (wstępne zestawienie kosztów)

- **Opis inwestycji:**

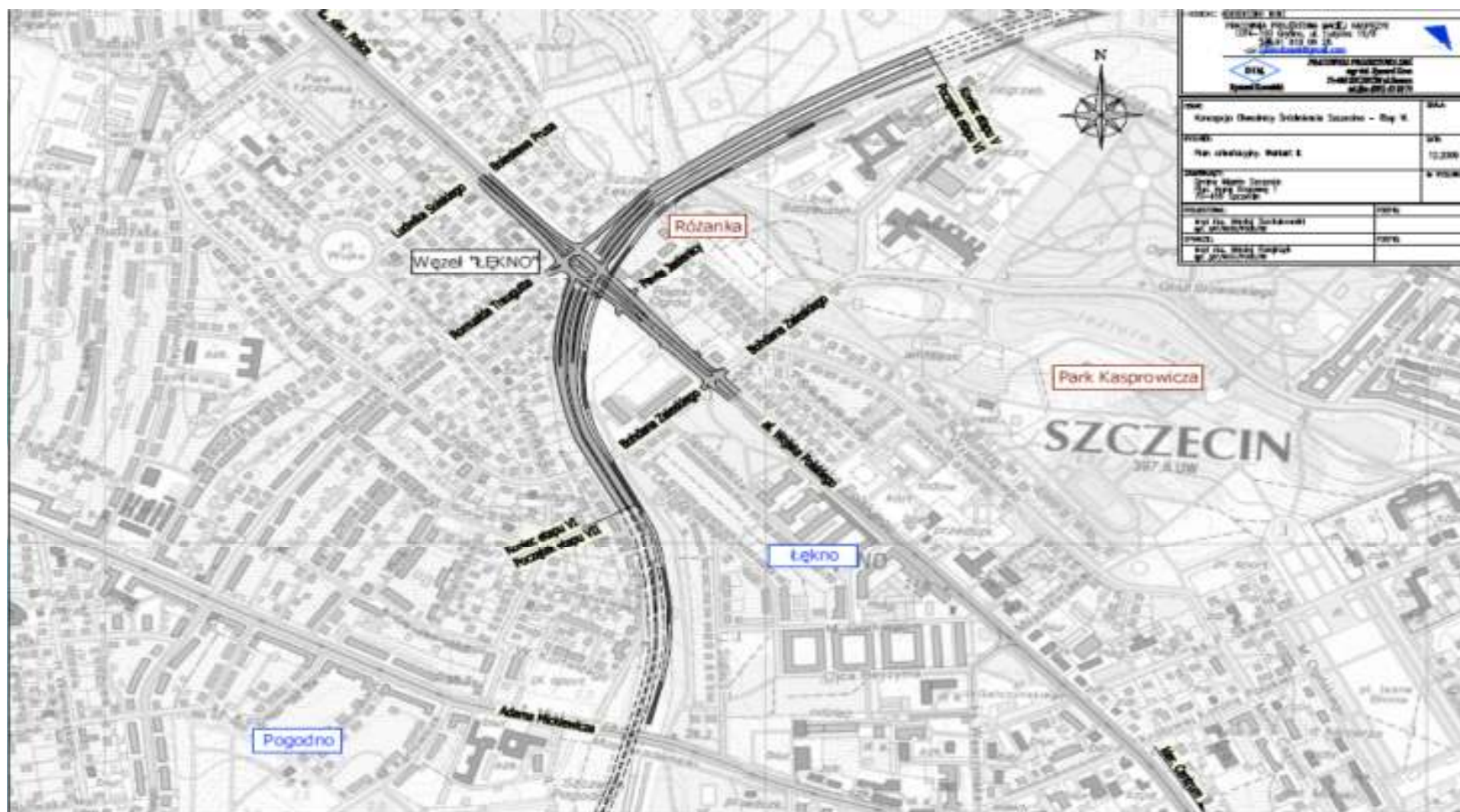
Zadanie inwestycyjne obejmuje budowę nowego odcinka Obwodnicy Śródmieścia Szczecina, od ul. Niemierzyńskiej do Al. Wojska Polskiego. Realizacja inwestycji ma na celu odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego międzyosiedlowego, usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta oraz zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do Wojska Polskiego, wraz z przebudową węzła „Łękno”

Wydział Inwestycji Miejskich posiada koncepcję projektową przedmiotowej inwestycji.

Obecnie trwają konsultacje społeczne.

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do Wojska Polskiego, wraz z przebudową węzła „Łękno”



Przebudowa ulic: Potulicka, Narutowicza, Kaszubska

- **Planowany okres realizacji inwestycji:**

Termin realizacji inwestycji uzależniony jest od pozyskania środków zewnętrznych z budżetu UE.

- **Wartość inwestycji:**

ogółem: ok. 44 150 000 PLN

- **Opis inwestycji:**

Zakres zadania obejmuje:

- przebudowę ul. Potulickiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Narutowicza (wraz ze skrzyżowaniem) do końca pasa drogowego wraz z pętlą tramwajową – dł. ok. 1000 metrów,
- remont ul. Narutowicza na odcinku od skrzyżowania z ul. Potulicką do al. 3 Maja (wraz ze skrzyżowaniem) – dł. ok. 300 metrów.

Budowa inwestycji infrastrukturalnej w rejonie ulic Wkrzańska - Łączna

• Planowany okres realizacji inwestycji:

2011 - 2012

• Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji: ok. 11 000 000 PLN,
- w tym partycypacja podmiotu prywatnego: 6 050 000 PLN

• Opis inwestycji:

W ramach inwestycji planuje się budowę dróg, wraz z ich uzbrojeniem i oświetleniem obsługujących komunikacyjnie osiedle zabudowy mieszkalnej wielo i jednorodzinnej „Małe Błonia”.



Dziękuję za uwagę!
Paweł Sikorski
Dyrektor Wydziału Inwestycji Miejskich
Urząd Miasta Szczecin

www.szczecin.eu