

Systemy Trzeciej Generacji

**SYSTEM ZARZĄDZANIA FLOTA
POJAZDÓW KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ
MIASTA SZCZECIN**

CEL

**ZWIĘKSZENIE LICZBY MIESZKAŃCÓW MIASTA
KORZYSTAJĄCYCH Z USŁUG KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

PROJEKT

**POPRAWA FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W AGLOMERACJI SZCZECIŃSKIEJ POPRZECZ ZASTOSOWANIE
SYSTEMÓW TELEMATYCZNYCH**



ROZWIĄZANIA IST DLA TRANSPORTU MIEJSKIEGO



POPRAWA JAKOŚCI USŁUG

1. ZAKUP NOWOCZESNEGO TABORU

2. MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY

**3. ZASTOSOWANIE IST – INTELIGENTNE SYSTEMY
TRANSPORTOWE (ANG. *INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS - ITS*)**



REALIZACJA

WYKONANIE I WDROŻENIE SYSTEMU ZARZĄDZANIA FLOTĄ POJAZDÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MIASTA SZCZECIN

- System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
- System Zarządzania Flotą
- System Monitoringu Wizyjnego w pojazdach
- System Zliczania Potoków Pasażerskich
- Bilet Elektroniczny Okresowy

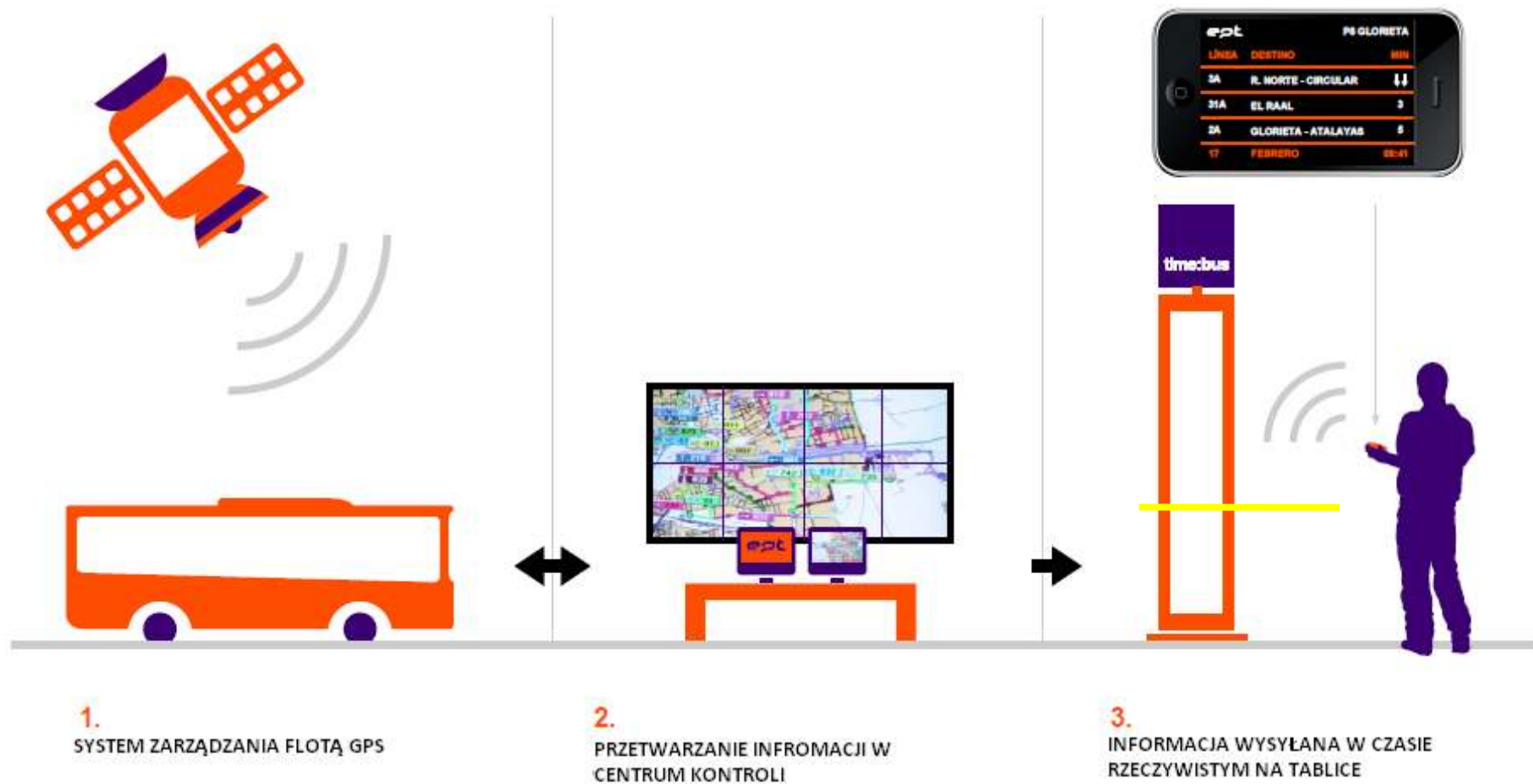
REALIZACJA

WYKONANIE I WDROŻENIE SYSTEMU ZARZĄDZANIA FLOTĄ POJAZDÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MIASTA SZCZECIN

- 430 POJAZDÓW:
 - 260 AUTOBUSÓW
 - 110 TRAMWAJÓW
 - TABOR TECHNICZNY,
- 15 ELEKTRONICZNYCH TABLIC INFORMACYJNYCH,
- INFORMACJA PASAŻERSKA PRZEZ INTERNET I SMS
 - W CZASIE RZECZYWISTYM,
- BEZPRZEWODOWY PUNKT DOSTĘPU DO INFORMACJI PASAŻERSKIEJ
- NOWOCZESNE CENTRUM NADZORU RUCHU

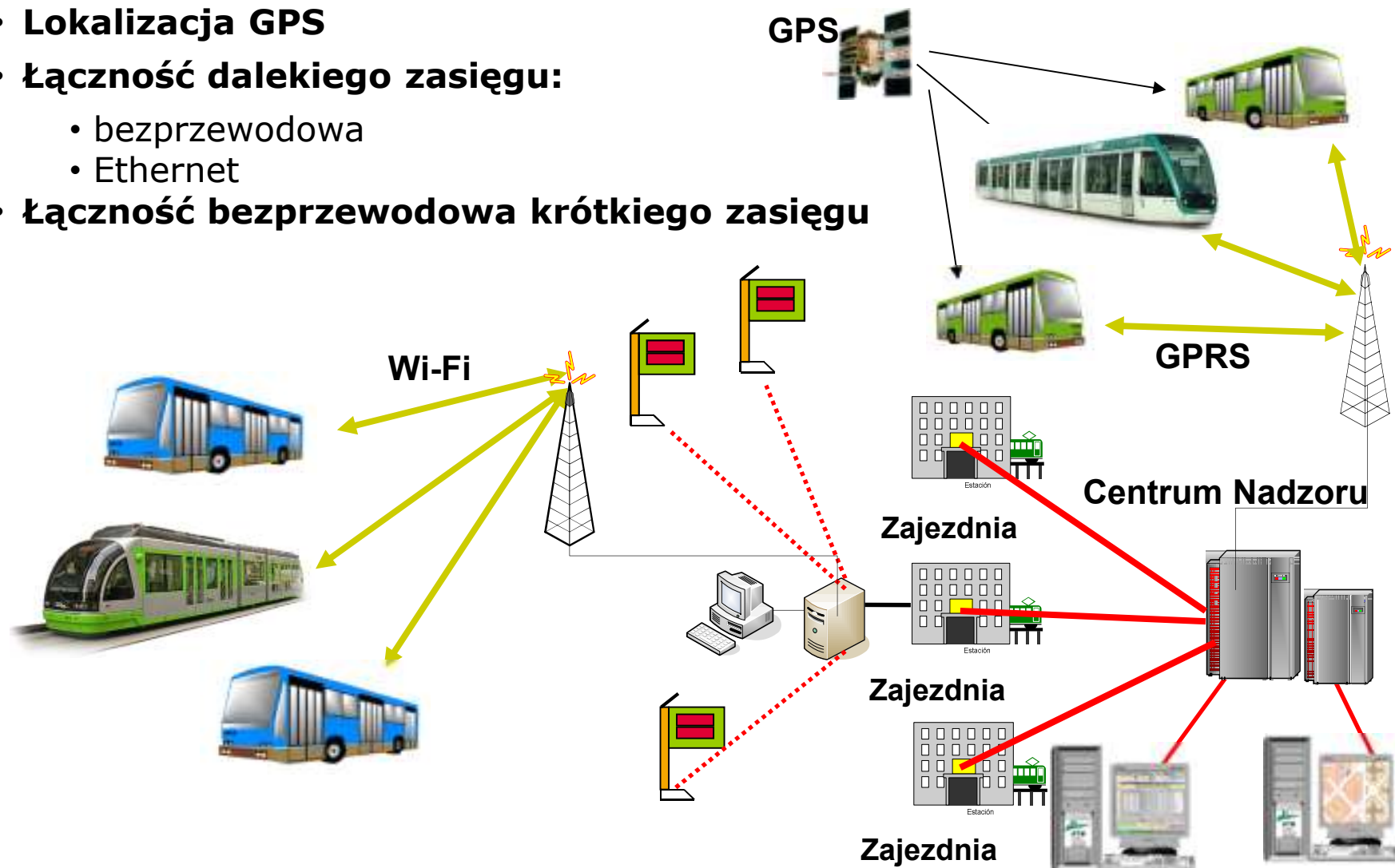


ARCHITEKTURA SYSTEMU

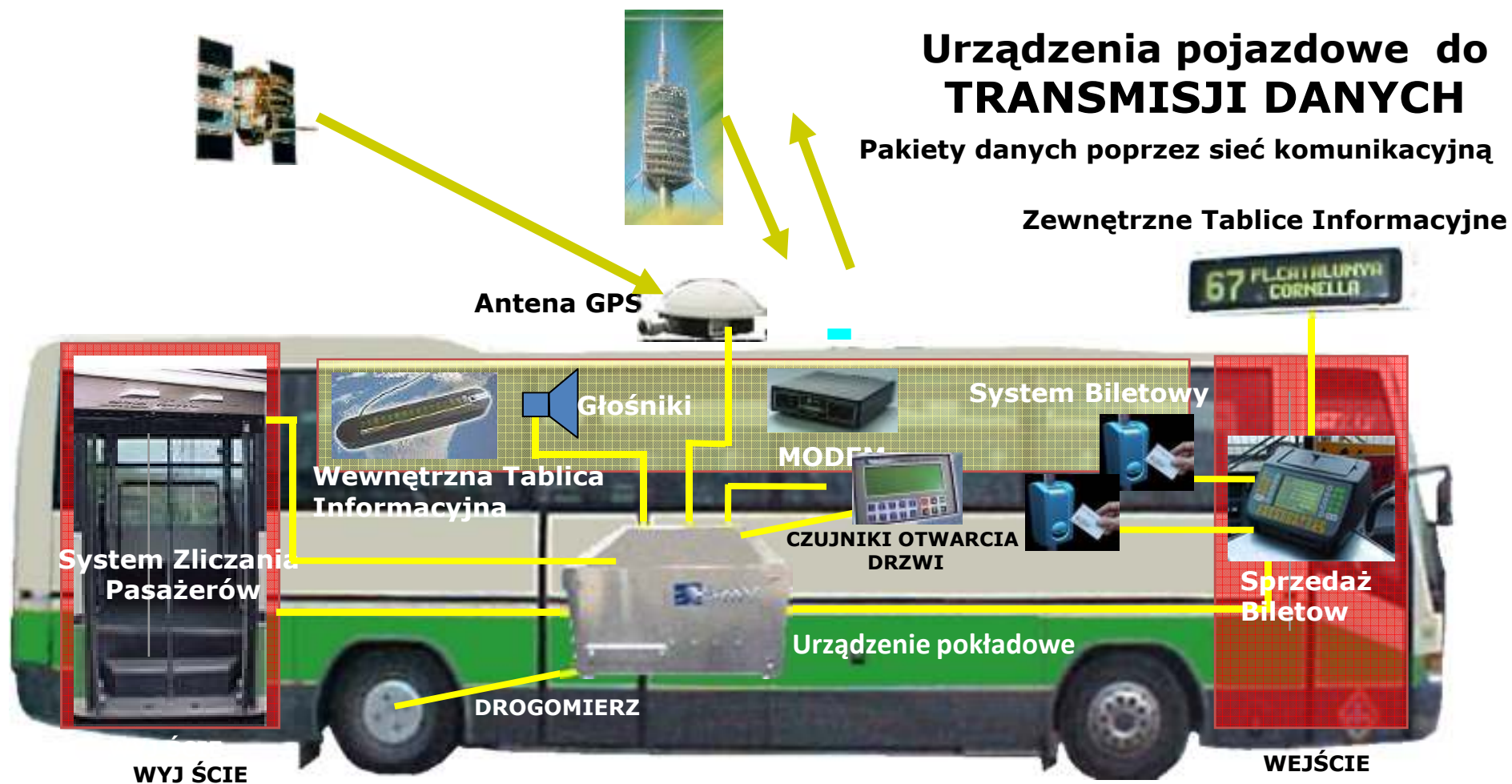


ARCHITEKTURA SYSTEMU

- **Lokalizacja GPS**
- **Łączność dalekiego zasięgu:**
 - bezprzewodowa
 - Ethernet
- **Łączność bezprzewodowa krótkiego zasięgu**



ARCHITEKTURA SYSTEMU POKŁADOWEGO:DANE



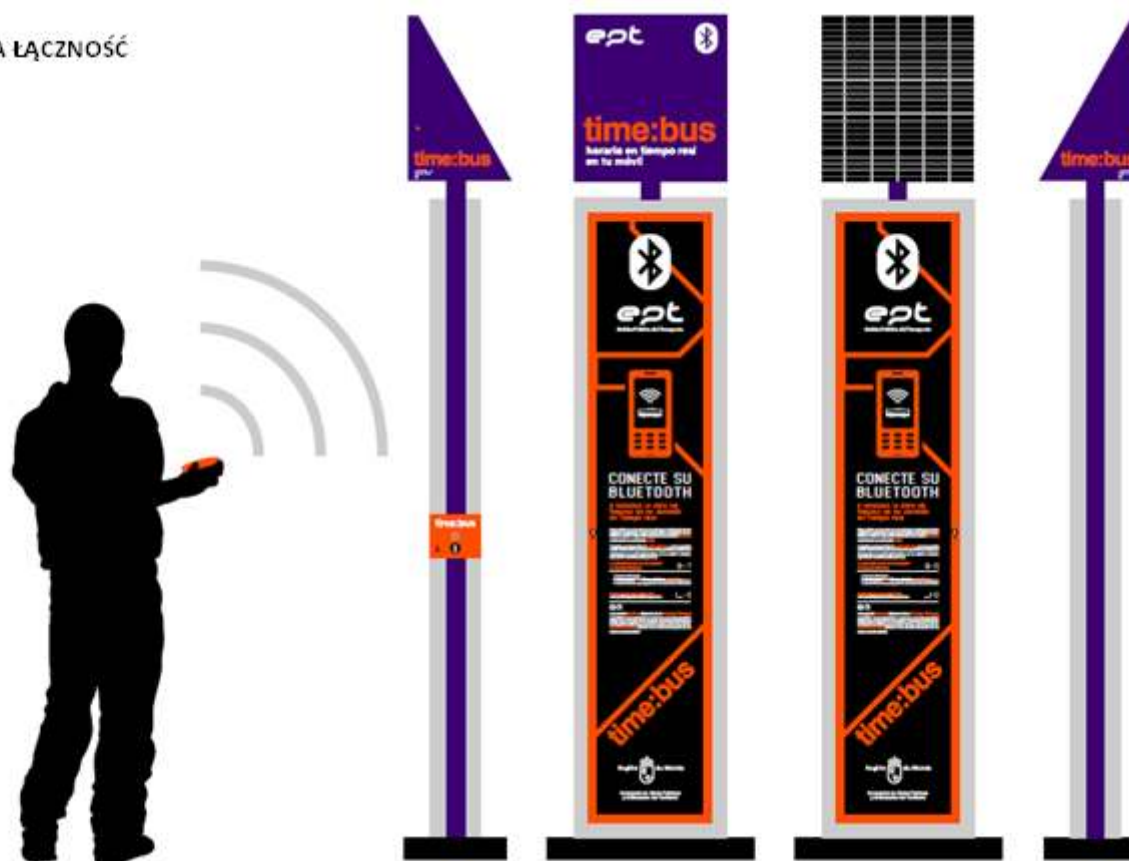
INFORMACJA PASAŻERSKA W CZASIE RZECZYWISTYM

SYSTEM DLA PASAŻERA

- WIARYGODNA INFORMACJA PASAŻERSKA, W CZASIE RZECZYWISTYM
- DOSTĘPNA:
 - PRZEZ TELEFON;
 - NA PRZYSTANKACH;
 - W DOMU;
- ZASTOSOWANIE PEŁNEGO ZAKRESU PREZENTACJI DANYCH:
 - WIADOMOŚCI TEKSTOWE;
 - KOMUNIKATY GŁOSOWE;
 - GRAFIKA JEDNOBITOWA;

BEZPRZEWODOWE PUNKTY DOSTĘPU DO INFORMACJI PRZYSTANKOWEJ

BEZPRZEWODOWA ŁĄCZNOŚĆ
BLUETOOTH



INFORMACJA PASAŻERSKA W TELEFONIE KOMÓRKOWYM



**RZECZYWISTE
CZASY
PRZYJAZDU**

KORZYŚCI PASAŻER NA I MIEJSCU!!!

- POPRAWA PUNKTUALNOŚCI
- ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA W POJAZDACH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
- DOSTOSOWANIE ROZKŁADÓW JAZDY DO POTRZEB PASAŻERÓW
- WIARYGODNA INFORMACJA O KURSOWANIU AUTOBUSÓW I TRAMWAJÓW W DOWOLNYM MIEJSCU I MOMENCIE
- ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI ZARZĄDZANIA KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ

DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ