

**Najciekawsze konstrukcje mostowe
zrealizowane przez Budimex na terenie
województwa zachodniopomorskiego**

budimex

Henryk Rzepecki



W okresie 2000 -2010 na terenie województwa zachodniopomorskiego firma Budimex zrealizowała 63 obiektów inżynierskich.

Obecnie realizowanych jest 17 obiektów.

[Realizacja obiektu na skrzyżowaniu ulic Leszczynowej i Hangarowej]



**Obiekt o konstrukcji stalowej zespolonej z żelbetową
płytą ustroju nośnego**



**Konstrukcja pięcioprzęsłowa, ciągła.
Długość całkowita obiektu: 170 m**







Budowa wiaduktu Nr 1 nad ul. A. Struga w Szczecinie



Konstrukcja z dźwigarów zespolonych stalowo-betonowych systemu VFT



Długość całkowita: 51 m







Budowa Autostrady A6

Przy budowie Autostrady A6 przebudowano i wybudowano łącznie 27 obiektów inżynierskich.



Rozbiórki starego obiektu o konstrukcji przegubowej (gerberowskiej) dokonano metodą wybuchową.



fot. Cezary Skórka

**Wybudowano nowy obiekt czteroprzęsłowy
o konstrukcji skrzynkowej, sprężonej.
Długość całkowita obiektu 164 m**





**Rozbiórki drugiego obiektu dokonano metodą cięć
poprzecznych konstrukcji płyty nośnej oraz głowic filarów.**



Wybudowano obiekt sześcioprzęsłowy o konstrukcji stalowej zespolonej z żelbetową płytą ustroju nośnego. Długość całkowita obiektu 240 m





Montażu konstrukcji stalowej dokonano metodą nasuwania.

Przy realizacji Autostrady A6 natrafiono na pozostałości z działań wojennych.







Budowa drogi Ekspresowej S-3 Szczecin – Gorzów Wlkp. odcinek II, Pyrzyce - Myślibórz



Obiekt WE-PZ-32



Typ konstrukcji - ciągły, sprężony
Przekrój poprzeczny – skrzynkowy
Długość całkowita: 142,4 m
Szerokość całkowita: 26,30 m

Zasadniczym utrudnieniem przy realizacji obiektu było posadowienie konstrukcji wsporczej na specjalnych rusztach stalowych ze względu na zalegające torfy do głębokości 19 m





Obiekt PZ-39

Obiekt został wykonany nad wiszarem torfowym przy zachowaniu nienaruszalności terenu



Pięcioprzęśłowa konstrukcja zespolona stalowo-żelbetowa z podporami pośrednimi



Długość całkowita obiektu: 175,00 m
Szerokość całkowita obiektu: 26,30 m









Budowa obejścia m. Goleniów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113



**Wielkopłaszczczowa konstrukcja stalowa
karbowana MULTI-PLATE MP 200 – VT29**



Powierzchnia otworu 48,29 m²



29.05.2010 13:55

**Szerokość wiaduktu dołem liczona wzdłuż toru
wynosi 31,59 m.**



29.05.2010 13:56

