

AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



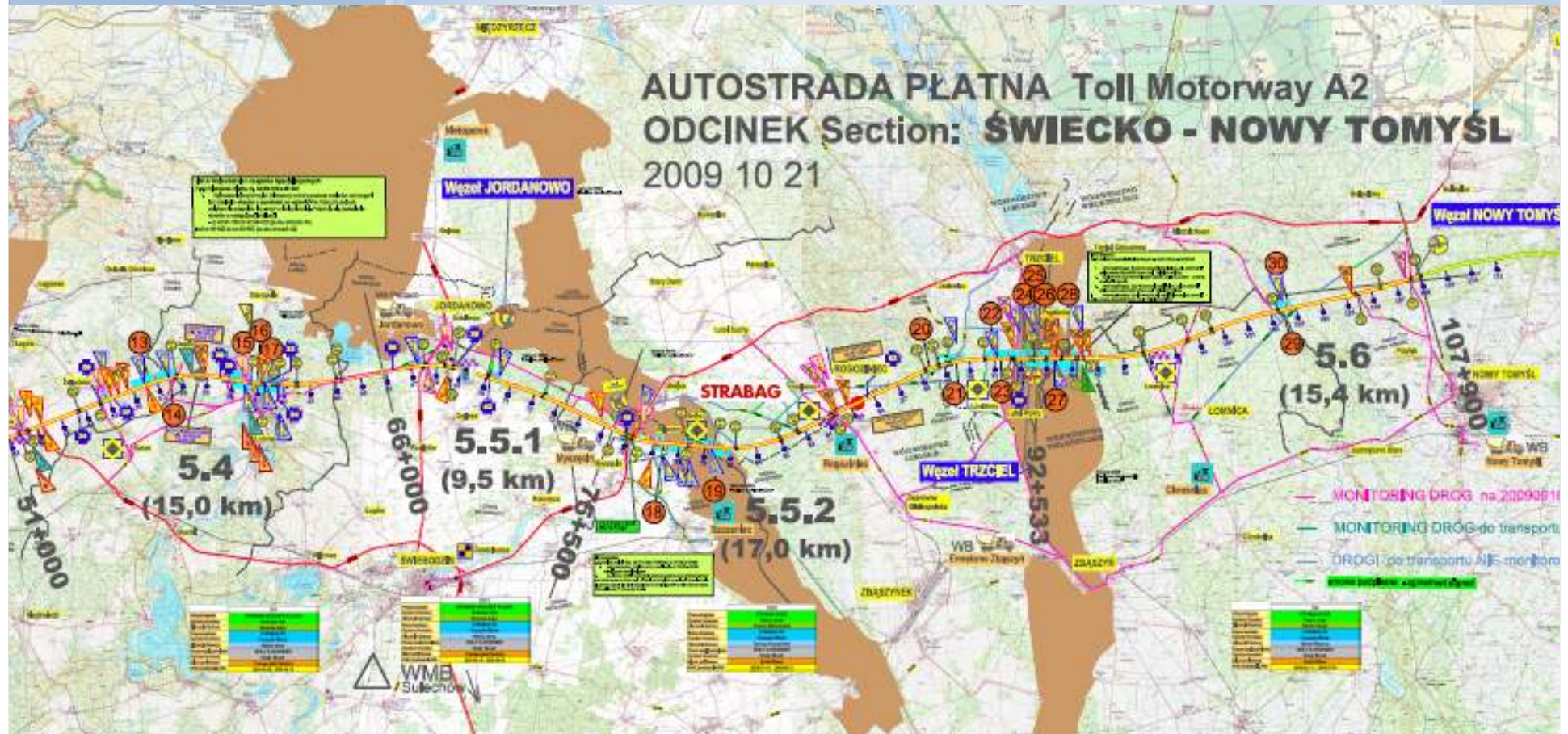
AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Autostrada A2 odcinek od km 3+375 do 51+000



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Autostrada A2 odcinek od km 51+000 do 107+900



STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Główne prace prowadzone na Autostradzie A2 Świecko – Nowy Tomyśl

1.	Nasypy	m ³	5 936 427
2.	Wykopy	m ³	6 588 068
3.	Obiekty inżynierskie	szt.	84
4.	Obszary słabonośne	szt.	25
5.	Nawierzchnia betonowa	m ²	2 197 133

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Pododcinek 5.1



STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Główne prace prowadzone na Pododcinku 5.1

1.	Nasypy	m ³	428 969
2.	Wykopy	m ³	388 572
3.	Obiekty inżynierskie	szt.	13
4.	Obszary słabonośne	szt.	4
5.	Nawierzchnia betonowa	m ²	346 394
6.	Nawierzchnia bitumiczna	m ²	94 073
7.	Geokrata	m3	13 972

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl

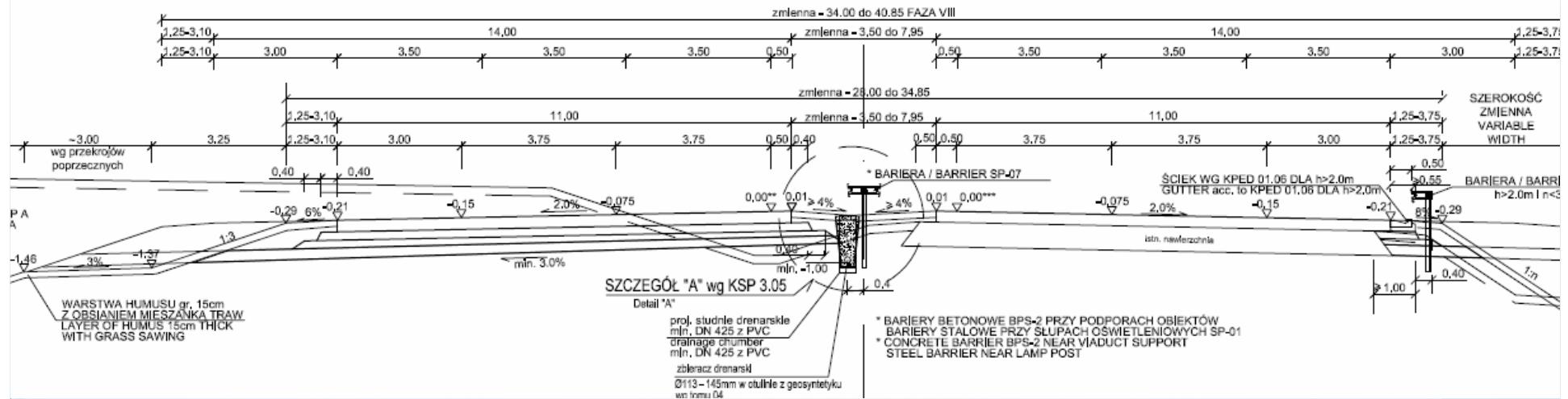


AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

PRZEKRÓJ NORMALNY NR2 AUTOSTRADY A2 A2 MOTORWAY TYPICAL CROSS SECTION No. 2

KM 8+700 DO KM 20+450,00

0.00** - wg. niwelety jezdni północnej
0.00*** - wg. niwelety jezdni południowej



STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



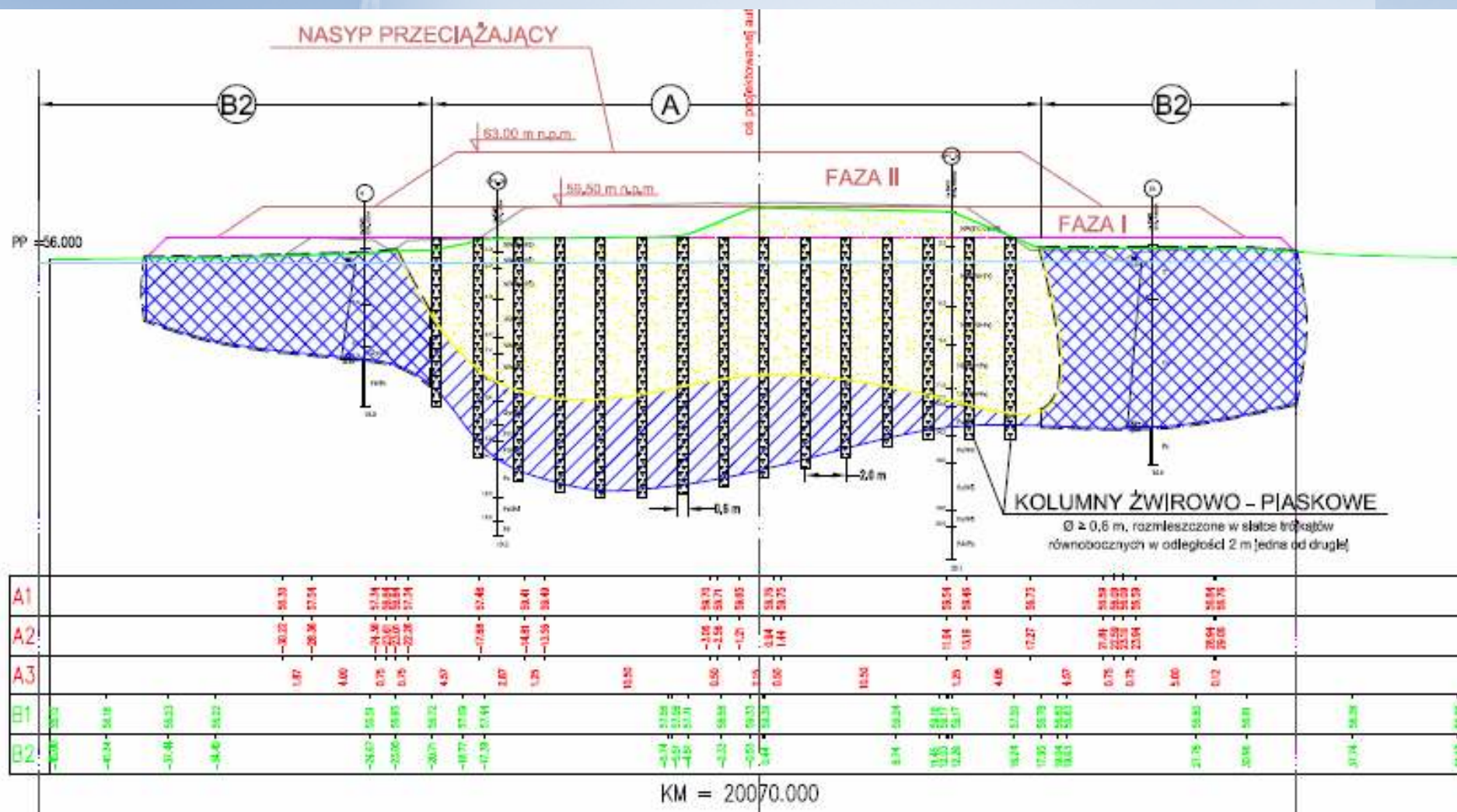
Przekrój poprzeczny na wymianie nr 6



KM = 18660.000

AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Przekrój poprzeczny na wymianie nr 7



STRABAG



AUTOSTRADA A2
 Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Wymiana nr 7 km 20+100



Wymiana nr 6 km 18+600

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Budowa nasypu km 10+600



Budowa nasypu km 8+600

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Wykonanie wykopu km 11+870



Wykonanie wykopu km 7+150

STRABAG

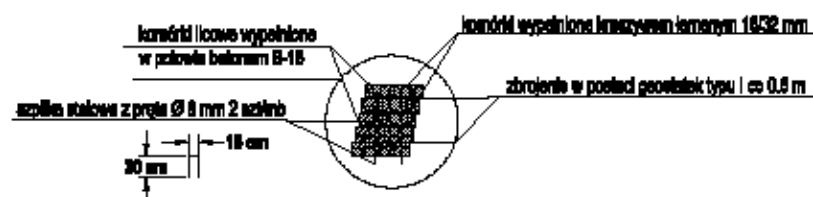


AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl

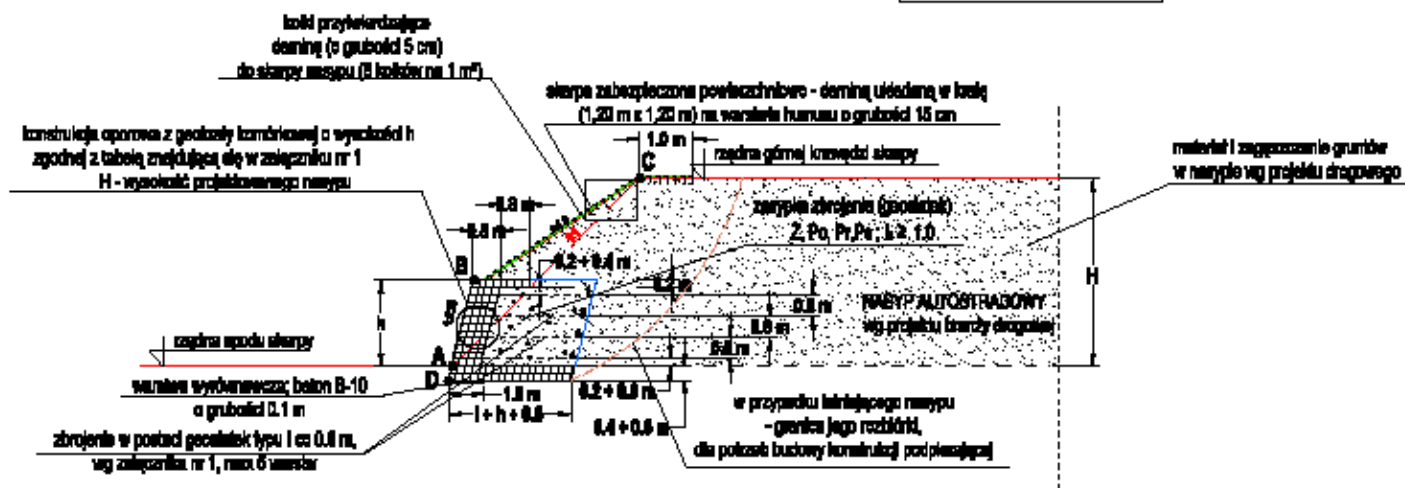
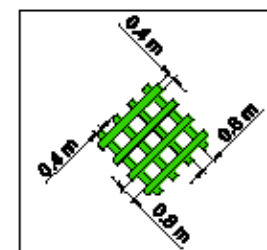


AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Konstrukcja oporowa wzmacniająca skarpy nasypów o uśrednionym pochyleniu 1:1 | wysokość $H = 2.0 \div 8.0$ m



darmina w planie



STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Wzmocnienie skarp nasypów i wykopów km 4+200



Wzmocnienie skarp nasypów i wykopów km 4+800

AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Wzmocnienie skarp nasypu w pobliżu torowiska

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Budowa obiektu WA - 10 km 18+818



Budowa obiektu PA - 11 km 20+431

STRABAG

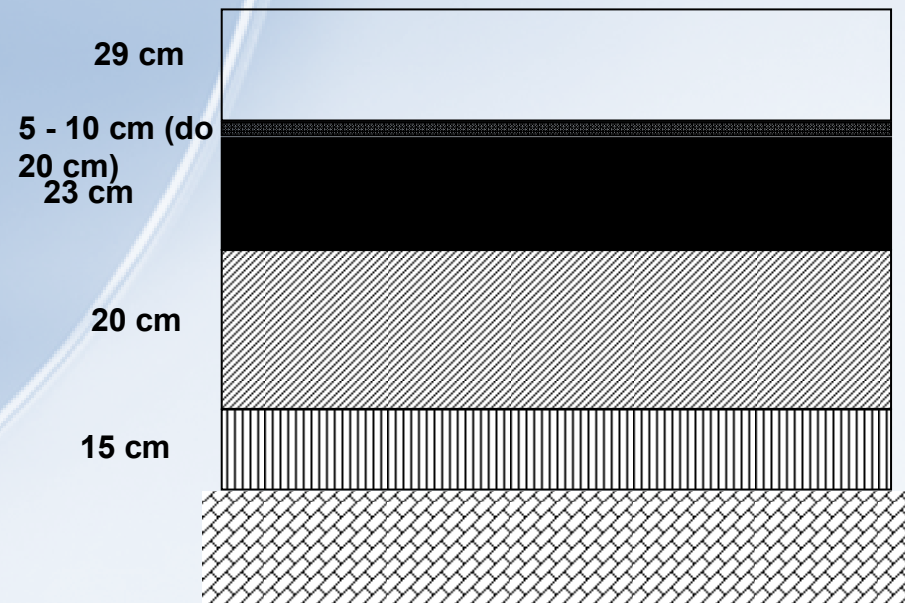


AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu



Beton cementowy

$f_{c \text{ cube}} \geq 40 \text{ N/mm}^2$

$f_{cf} \geq 5,5 \text{ N/mm}^2$

Warstwy mieszanek mineralno-asfaltowych

Chudy beton 6 – 12 N/mm²

Warstwa mrozoochronna

Podłoże gruntowe

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Poszerzenie istniejącej nawierzchni DK 2

AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Konstrukcja Nawierzchni „White-topping”

Przed wykonaniem warstwy betonu nawierzchniowego, założono na całej szerokości istniejącej jezdni ułożenie warstwy „poślizgowo”-wyrównawczej o grubości 5 – 10 cm (do 20 cm) z AC 16 S na pełną szerokość istniejącej jezdni oraz na poszerzenia. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się grubość warstwy nawet do 20 cm.

Przyjęto:

spadki poprzeczne 2 %,

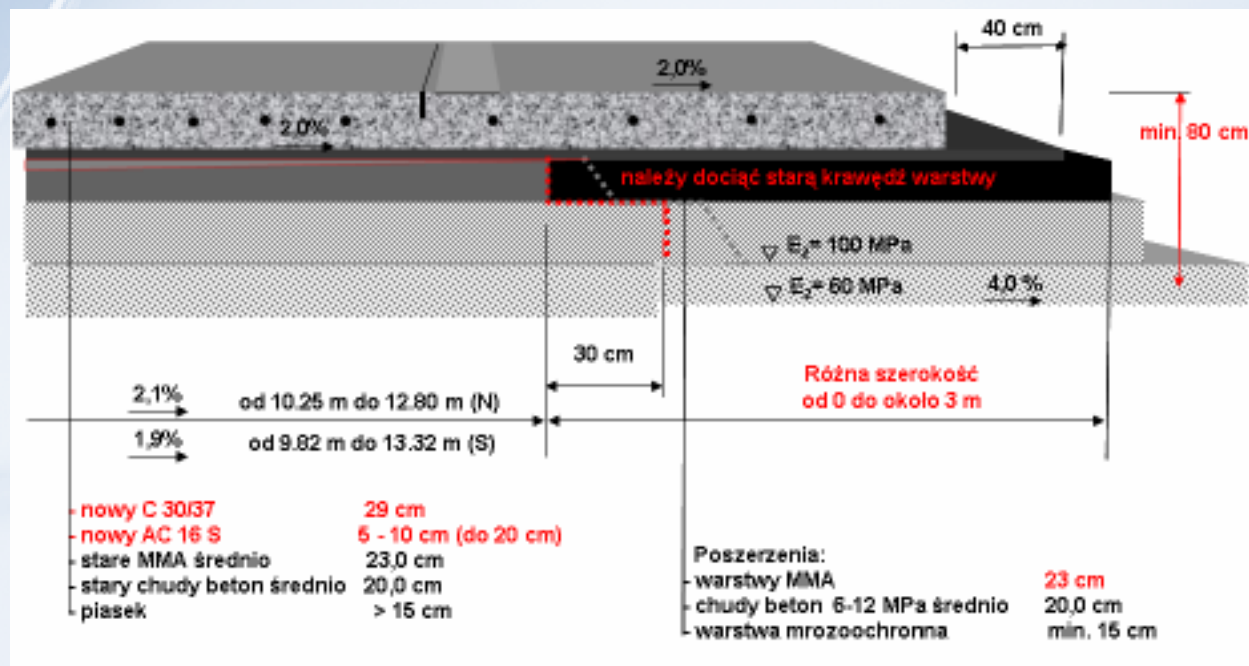
warstwa z betonu cementowego (płyty dyblowane) 29 cm,

warstwa „poślizgowo”-wyrównawcza z MMA o grubości 5 – 10 cm (do 20 cm)

stare warstwy MMA + MCE + chudy beton o grubości minimalnej 37,0 cm (minimum z pomiarów georadarem 32,2 cm)

dla sekcji 5.1.1 i 34,0 cm (minimum z pomiarów georadarem 38,5 cm dla sekcji 5.1.2.)

warstwa podłoża na poszerzeniach, z wymaganiem wtórnego modułu co najmniej 120 N/mm².



STRABAG

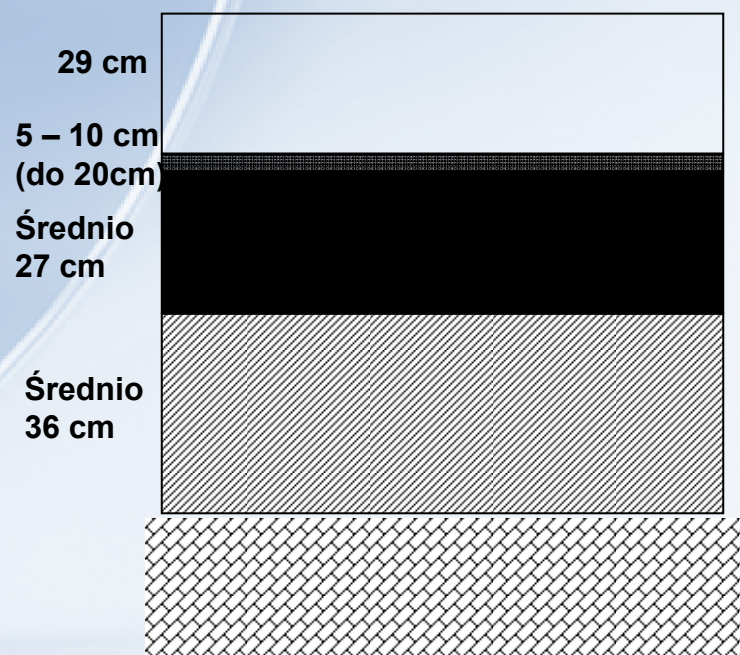


AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Przekrój konstrukcji na istniejącej nawierzchni



Beton cementowy

$f_{c\ cube} \geq 40\ N/mm^2$

$f_{cf} \geq 5,5\ N/mm^2$

Warstwa „poślizgowo”-wyrównawcza AC 16 S

**Stara nawierzchnia mineralno-asfaltowa +
warstwa recyklingu na zimno MCE**

Stary chudy beton

Podłoże gruntowe

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Układanie nawierzchni „White-topping”

21 9 2010

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



Finishing

STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl

Dylatacje podłużne i poprzeczne nawierzchni



STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl



AUTOSTRADA A2 Świecko – Nowy Tomyśl



STRABAG



AUTOSTRADA A2
Świecko – Nowy Tomyśl

