

INFORMACJA

**dotycząca bezpieczeństwa ruchu drogowego
na terenie Szczecina**

W niniejszym opracowaniu wzięto pod uwagę okres od 1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku, tj. 21 miesięcy, oraz w celach porównawczych 21 miesięcy poprzedzających wskazany podział czasowy, tj. od 1 stycznia 2008 roku do 30 września 2009 roku.

W okresie **od 1 stycznia 2010 roku do 31 września 2011 roku** na terenie działania KMP Szczecin wydarzyło się łącznie **10973** zdarzenia drogowe, w tym **1090** wypadków, w których zginęły **23** osoby i **1239** osób zostało rannych. Do Policji zgłoszono **9883** kolizje drogowe.

W porównaniu do poprzednich 21 miesięcy odnotowano:

- spadek liczby wypadków o **71**, tj.**6,1** %,
- spadek liczby zabitych o **22**, tj.**49** %,
- spadek liczby rannych o **98**, tj.**7,3** %,
- wzrost liczby kolizji drogowych o **106**, tj.**1,1** %.

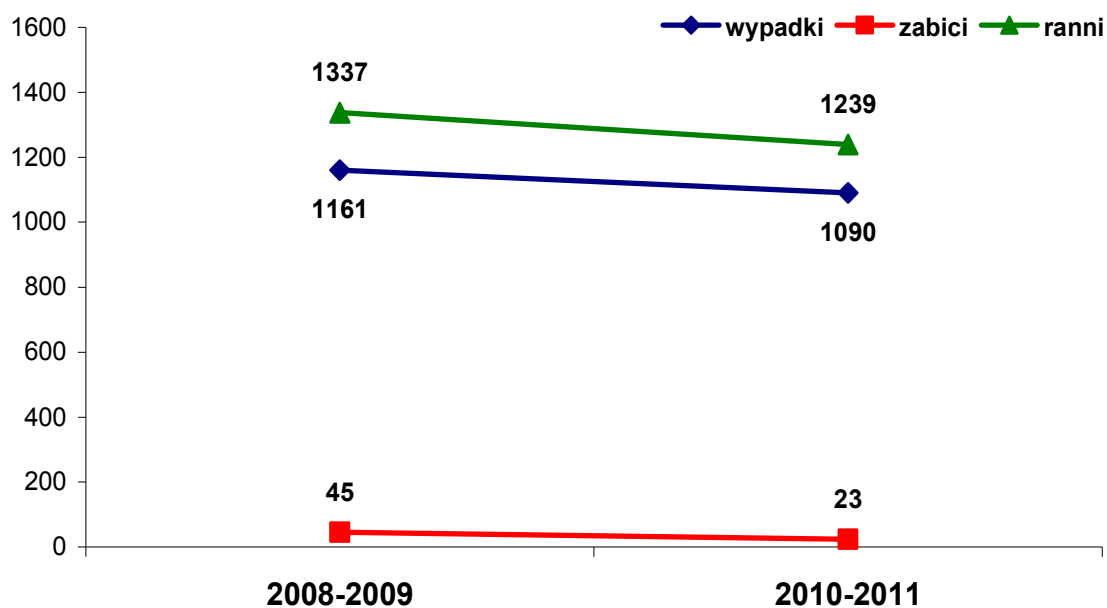
Liczbowe porównanie ilości zdarzeń drogowych i ofiar wypadków w omawianych przedziałach czasowych przedstawia poniższe zestawienie.

Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
1	2	1	2	1	2	1	2
1161	1090	45	23	1337	1239	9777	9883

1 - od 1 stycznia 2008 roku do 30 września 2009 roku

2 - od 1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku

Liczba wypadków drogowych i ich ofiar za okres od 01 stycznia 2010 do 30 września 2011 i analogiczny okres lat ubiegłych.



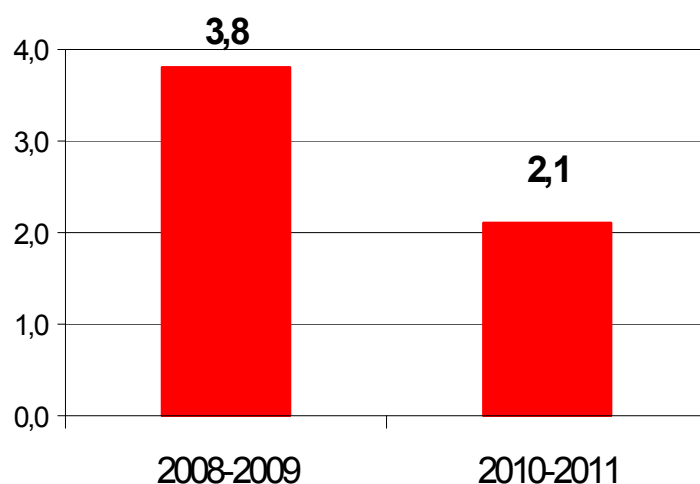
Od 1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku na terenie Szczecina wskaźnik dotyczący ofiar wypadków drogowych kształtował się następująco:

- wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych wyniósł: **2,1**
 - wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych wyniósł: **114,0**
- Natomiast ogólny wskaźnik ofiar na 100 wypadków był na poziomie **115,7**.

W okresie porównywanym, tj. od 1 stycznia 2008 roku do 30 września 2009 roku omawiane wskaźniki miały niższe wartości:

- wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych wyniósł: **3,8**
- wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych wyniósł: **115,1**
- ogólny wskaźnik ofiar na 100 wypadków drogowych wyniósł: **119,0**.

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w okres od 01 stycznia 2010 30 września 2011 i analogiczny okres lat ubiegłych.



Przyczyny i sprawcy wypadków drogowych w omawianych przedziałach czasowych

Przyczyny wypadków	liczba wypadków		liczba zabitych		liczba rannych	
	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011
z winy kierującego	780	840	23	14	932	973
z winy pieszego	160	107	14	6	150	101
współwina uczestników ruchu	25	31	1	1	32	39
z innych przyczyn	196	112	7	2	223	126

Wypadki z winy kierującego

Z winy kierującego w okresie od **1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku**, odnotowano **840** wypadków drogowych tj. 77 % ogółu wypadków, (w porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych nastąpił wzrost wypadków o 60, tj. 7,6%), w których **14** osób poniosło śmierć, tj. 61 % ogółu zabitych (w porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych spadek o 9, tj. 39,1 %) i **973** osoby doznały obrażenia ciała, tj. 78,5 % (wzrost o 41, tj. 43 %).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było:

- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych, nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu) –

161 wypadków tj. 33,1 % ogółu wypadków z winy kierującego, w których zginęły 4 osoby i 168 osób zostało rannych.

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu -

117 wypadków tj. 24,1 % ogółu wypadków z winy kierującego, w których 3 osoby poniosły śmierć i 145 osób zostało rannych.

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011
Gwałtowne hamowanie	3	3	0	0	5	3
Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	4	0	0	1	5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	83	76	8	0	104	96
Nieprawidłowe: cofanie	5	5	0	0	5	5
Nieprawidłowe: omijanie	3	7	0	0	4	7
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	155	141	2	4	167	148
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	4	0	0	0	4
Nieprawidłowe: skręcanie	3	7	0	0	3	7
Nieprawidłowe: wymijanie	0	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	4	8	0	1	12	10
Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe: zawracanie	1	1	0	0	2	1
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	4	15	0	0	4	16
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	11	0	0	1	11
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	12	20	1	0	11	20
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	143	117	2	3	184	145
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	35	55	0	0	41	63
Wjazd przy czerwonym świetle	9	9	0	0	12	10

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011
Autobus inny	5	2	0	0	8	8
Autobus komunikacji publicznej	23	17	0	0	29	22
Ciągnik rolniczy	0	0	0	0	0	0
Inny pojazd	1	0	1	0	0	0
Motocykl	22	16	3	2	25	14
Motorower	7	12	0	0	7	12
Nieustalony	6	6	0	0	6	6
Pojazd uprzywilejowany	0	2	0	0	0	8
Pojazd wolnobieżny	0	1	0	0	0	1
Rower	17	24	1	0	16	25
Samochód ciężarowy do przewożenia ładunków bez przyczepy	42	27	2	0	61	36
Samochód ciężarowy do przewożenia ładunków z przyczepą	10	11	0	0	10	12
Samochód osobowy	645	721	15	12	769	828
Tramwaj	2	1	1	0	1	1

W okresie od 1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku w porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych odnotowano wzrost liczby wypadków z winy kierujących samochodami osobowymi o **76**, natomiast spadek wypadków drogowych kierujących samochodami ciężarowymi do przewożenia ładunku bez przyczepy o **15**.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011
do 6 lat	0	0	0	0	0	0
07 - 14 lat	4	3	0	0	4	4
15 - 17 lat	7	11	0	0	7	12
18 - 24 lata	165	151	7	2	210	179
25 - 39 lat	263	293	7	3	302	355
40 - 59 lat	219	226	6	5	266	251
60 i więcej lat	87	104	3	4	105	114
b/d	35	52	0	0	38	58

W okresie od 1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku w porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych największy wzrost liczby wypadków odnotowano z winy kierujących w kategorii wiekowej 25-39 lat o 30 .

Wypadki z winy pieszego

W okresie od 1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku, z winy pieszych uczestników ruchu odnotowano 107 wypadków drogowych (w porównaniu do okresu od 1 stycznia 2008 do 30 września 2009 roku spadek o 53, tj. 33,1 %), w których 6 osób zginęło (spadek o 8, tj. 57,1 %) i 101 osób doznało obrażeń ciała (spadek o 49, tj. 33 %).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg było:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem-

37 wypadków tj.34,5 % ogółu wypadków z winy pieszego, w których 1 osoba zginęła i 36 osób zostało rannych.

-wejście na jezdnię przy czerwonym świetle -

25 wypadków tj.23,3 % ogółu wypadków z winy pieszego, w których 2 osoby zginęły i 23 osoby zostały ranne.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011
ogółem	160	107	14	6	150	101
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	3	1	1	0	2010-2011
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	81	37	6	1	76	36
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	20	17	1	0	19	17
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolnym	27	24	2	2	25	22
Stanie na jezdni, leżenie	3	1	1	0	2	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	26	25	3	2	25	23
Zatrzymanie, cofnięcie się	2	0	0	0	3	0

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011
do 6 lat	7	3	1	0	6	3
07 - 14 lat	32	24	1	0	31	24
15 - 17 lat	7	6	0	0	9	6
18 - 24 lata	19	10	1	1	18	9
25 - 39 lat	21	15	2	0	19	15
40 - 59 lat	39	19	3	2	36	17
60 i więcej lat	35	29	6	3	31	26
b/d	0	1	0	0	0	1

W okresie od 1 styczeń 2010 roku do 30 września 2011 roku w porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych odnotowano ogólny spadek liczby wypadków drogowych z winy pieszego, największy w kategorii wiekowej 40-59 lat o 20 .

Rodzaje wypadków drogowych

W okresie od **1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku** najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było najechanie na pieszego **415** wypadków drogowych, tj. **38 %** ogółu wypadków, zderzenie pojazdów boczne **308** wypadki, tj. **28,2 %** oraz zderzenie pojazdów tylne **134** wypadki, tj. **12,3 %**.
Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w wypadkach z powodu najechania na pieszego gdzie łącznie zginęło **14** osób.

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011
Inne	18	45	45	0	20	50
Najechnanie na barierę ochronną	3	12	0	0	4	14
Najechnanie na drzewo	25	12	0	1	32	16
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	1	3	1	0	1	4
Najechnanie na pieszego	511	415	0	14	516	429
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	9	11	29	0	9	13
Najechnanie na słup, znak	29	30	0	0	38	35
Najechnanie na zaporę kolejową	1	0	4	0	2	0
Najechnanie na zwierzę	1	1	0	0	1	1
Wypadek z pasażerem	43	45	0	0	48	48
Wywrócenie się pojazdu	22	32	1	0	24	34
Zderzenie pojazdów boczne	330	308	0	6	423	370
Zderzenie pojazdów czołowe	57	42	6	2	90	50
Zderzenie pojazdów tylne	111	134	2	0	129	175

W porównaniu do okresu od 1 stycznia 2008 roku do 30 września 2011 roku największy spadek liczby wypadków odnotowano w wypadkach typu: najechanie na pieszego o **96**, oraz zderzenie pojazdów boczne o **22**. Natomiast wzrost wypadków nastąpił w kategorii zderzenie pojazdów tylne o **23**.

Ofiary wypadków drogowych

W okresie od **1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku** na terenie działania KMP w Szczecinie w 1090 wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 1262 osoby, w tym 23 osoby poniosły śmierć, a 1239 osób zostało rannych. Na obszarze zabudowanym w wypadkach drogowych zginęło 23 osoby i 1225 osób zostało rannych, poza obszarem zabudowanym 14 osób doznało obrażeń ciała.

Najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowuje się wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych oraz pieszych.

W porównaniu do analogicznego okresu lat ubiegłych nastąpił, spadek liczby ofiar śmiertelnych o **22**, odnotowano również spadek ofiar wśród: użytkowników samochodów ciężarowych – o **26**, użytkowników samochodów osobowych – o **51**, pieszych – o **113** .

Ofiary wypadków wg użytkownika drogi

użytkownik drogi	2008-2009			2010-2011		
	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych
Motorowerzyści	24	0	24	24	0	24
Piesi	561	29	532	448	14	434
Rowerzyści	59	1	58	90	0	90
Użytkownicy innych pojazdów	2	1	1	2	0	2
Użytkownicy autobusów	54	0	54	82	0	82
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	5	0	5
Użytkownicy motocykli	62	3	59	66	4	62
Użytkownicy samochodów ciężarowych	40	2	38	14	0	14
Użytkownicy samochodów osobowych	575	9	566	524	5	519
Użytkownicy tramwajów	5	0	5	7	0	7

Ofiary wypadków drogowych według wieku

GRUPY WIEKU	OFIARY		ZABICI		RANNI	
	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011	2008-2009	2010-2011
0 - 6	25	29	1	0	24	29
7 - 14	98	93	1	0	97	93
15 - 17	57	67	2	1	55	66
18 - 24	255	195	4	3	251	192
25 - 39	349	348	12	3	337	345
40 - 59	315	281	5	6	310	275
60 i więcej lat	283	248	20	10	263	238
b/d	0	1	0	0	0	1
OGÓŁEM	1382	1262	45	23	1337	1239

Największy spadek liczby ofiar odnotowano wśród uczestników ruchu w wieku 18 – 24 lat – o 60, tj. 23,5 %, 40 – 59 lat – o 34, tj. 10,7 %.

Spadek ofiar śmiertelnych odnotowano wśród użytkowników dróg w wieku 60 i więcej lat – o 10, tj. 50 %.

Nietrzeźwość uczestników wypadków drogowych

W omawianym okresie nietrzeźwi **uczestniczyli** w **97** wypadkach drogowych, tj. **8,9** % ogółu wypadków, w których **3** osoby poniosły śmierć, tj. 13 % ogółu, **111** osób zostało rannych, tj. 8,9 ogółu. W porównaniu do roku analogicznego okresu odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych o **10**, tj. **9,3** %, liczba osób zabitych na tym samym poziomie, spadek liczby osób rannych o **15**.

W **omawianym okresie** nietrzeźwi kierujący byli **sprawcami 31** wypadków drogowych, w których **1** osoba poniosła śmierć, a **39** osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu liczba wypadków i osób zabitych jest na tym samym poziomie, natomiast nastąpił spadek liczby rannych o **22**.

Ponadto od **1 stycznia 2010 roku do 30 września 2011 roku**, nietrzeźwi kierujący byli sprawcami **146** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu nastąpił spadek o **22**.

Nietrzeźwi piesi byli sprawcami **21** wypadków, w których **21** osób zostało rannych. W porównaniu do analogicznego okresu nastąpił spadek liczby wypadków z winy nietrzeźwych pieszych o **9**, spadek liczby rannych o **11**.