

Gdzie i jak budować infrastrukturę rowerową w Szczecinie

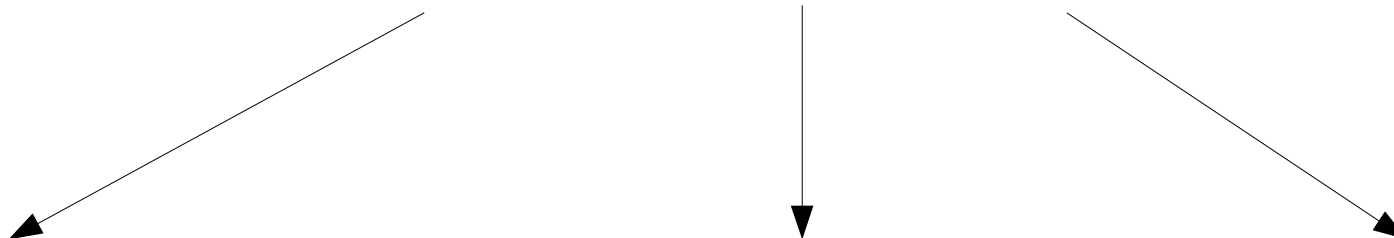
Bartosz Skórzewski

Stowarzyszenie Rowerowy Szczecin

- Co można zaoferować rowerzystom.
 - Dobre przykłady ze Szczecina.
 - Złe przykłady ze Szczecina.
 - Czego potrzeba na przyszłość.

TRASA ROWEROWA

spójna, bezpieczna, bezpośrednia, wygodna, atrakcyjna



Ruch rowerowy poza jezdnią



Ruch rowerowy na jezdni na pasach ruchu dla rowerów



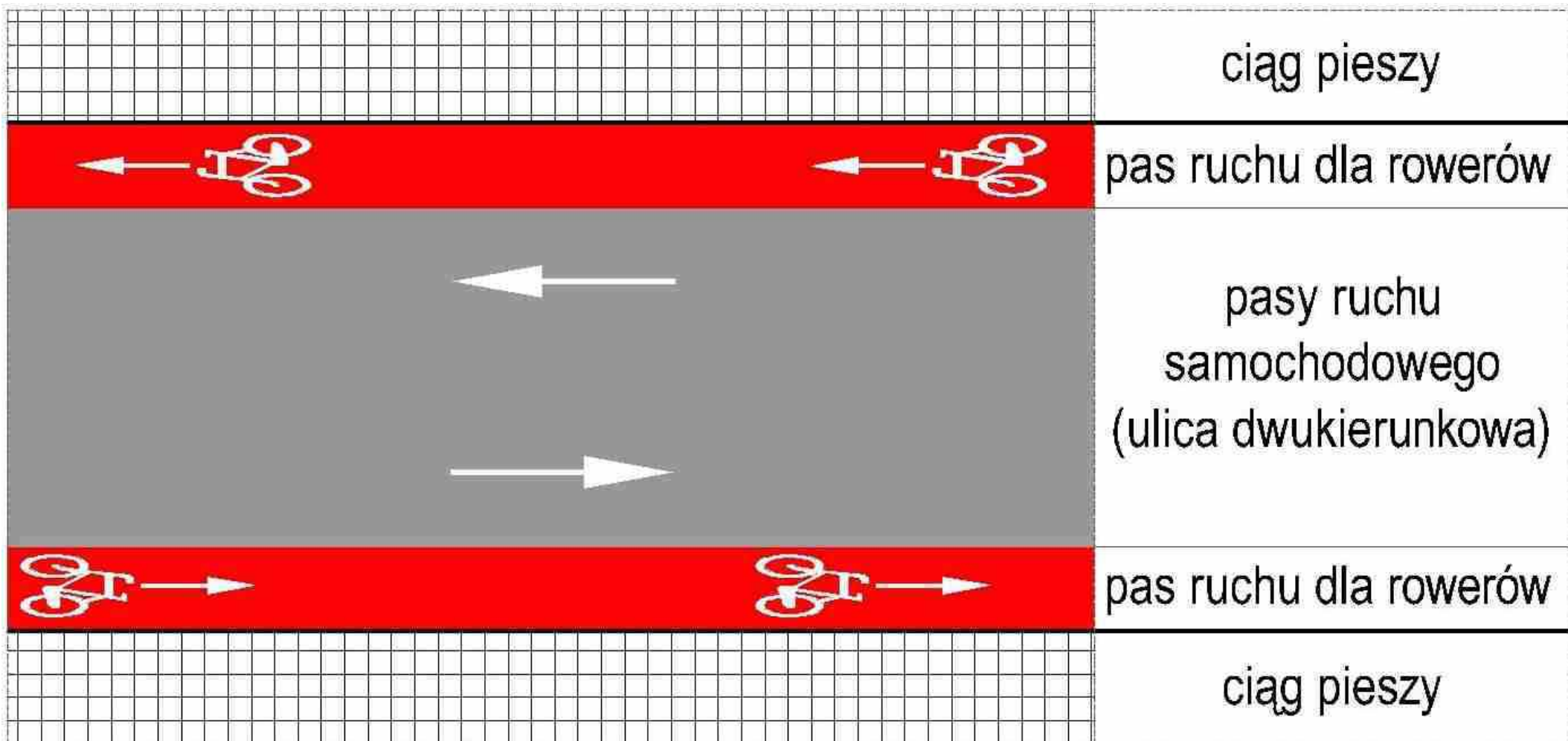
Ruch rowerowy na jezdni z uspokojonym ruchem



- **Pas ruchu dla rowerów**

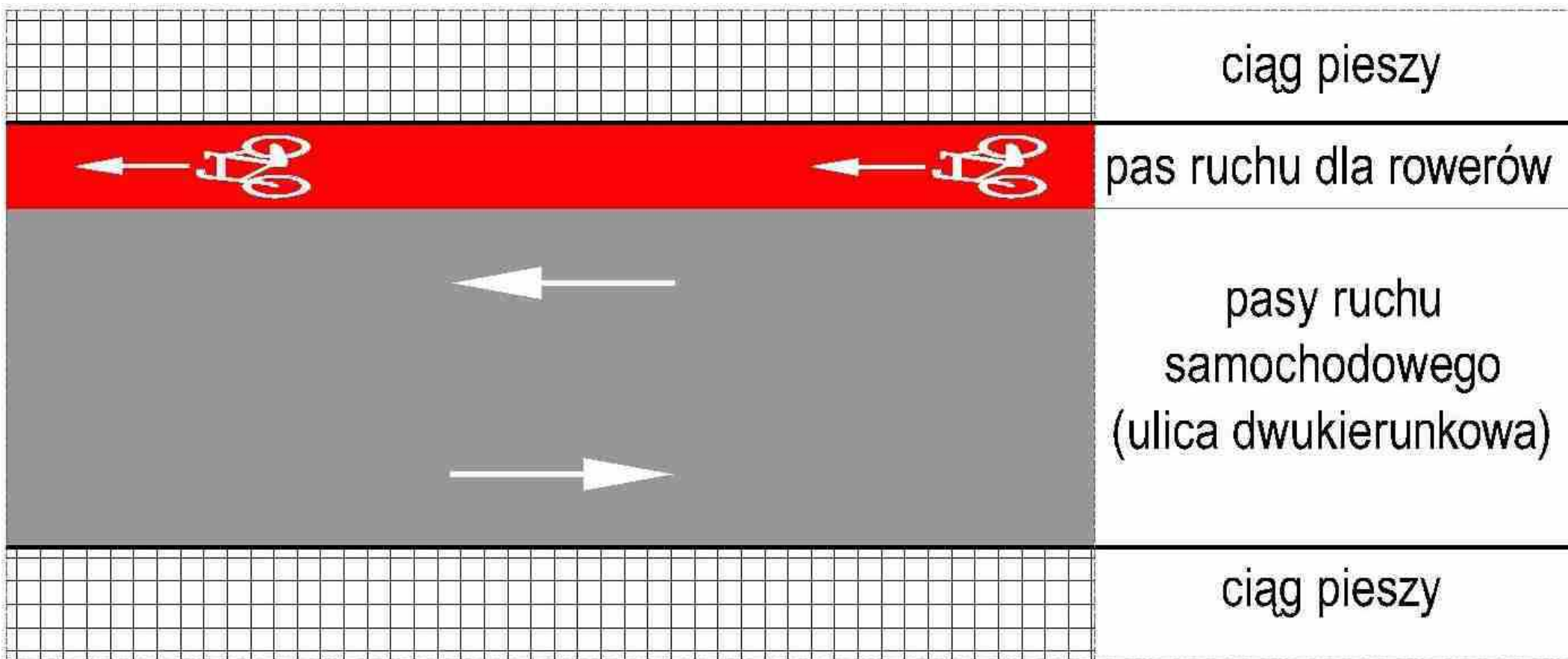
część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

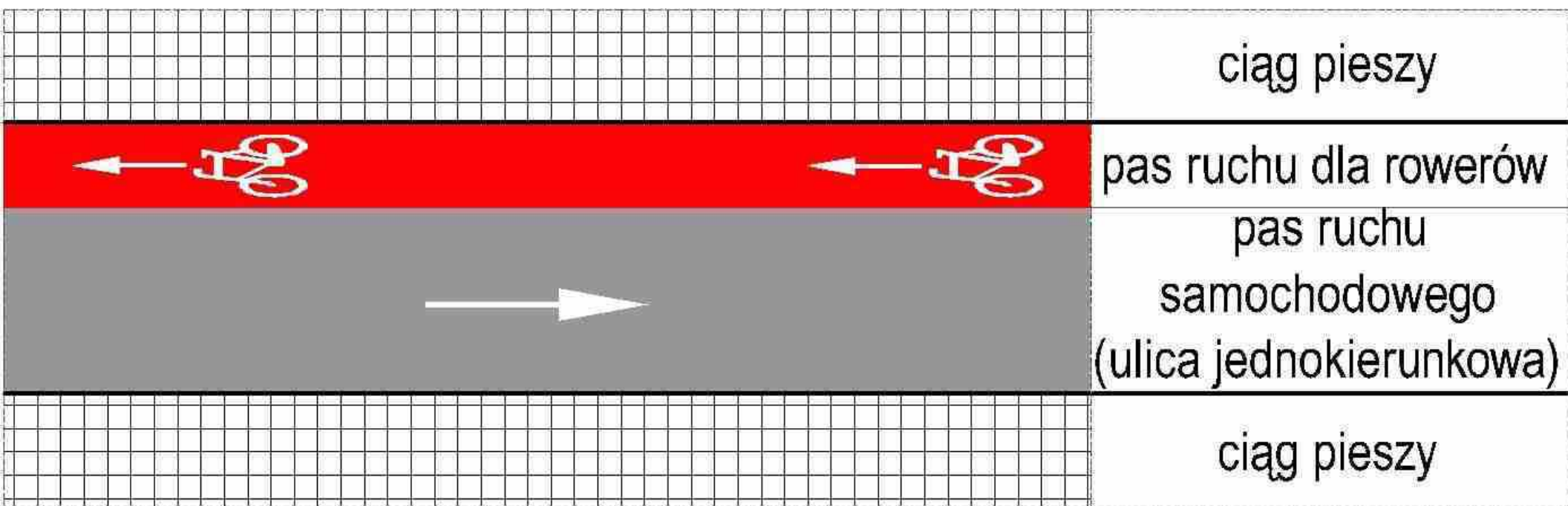
(ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym artykuł 2, punkt 5a).



Pas ruchu dla rowerów po obu stronach jezdni.



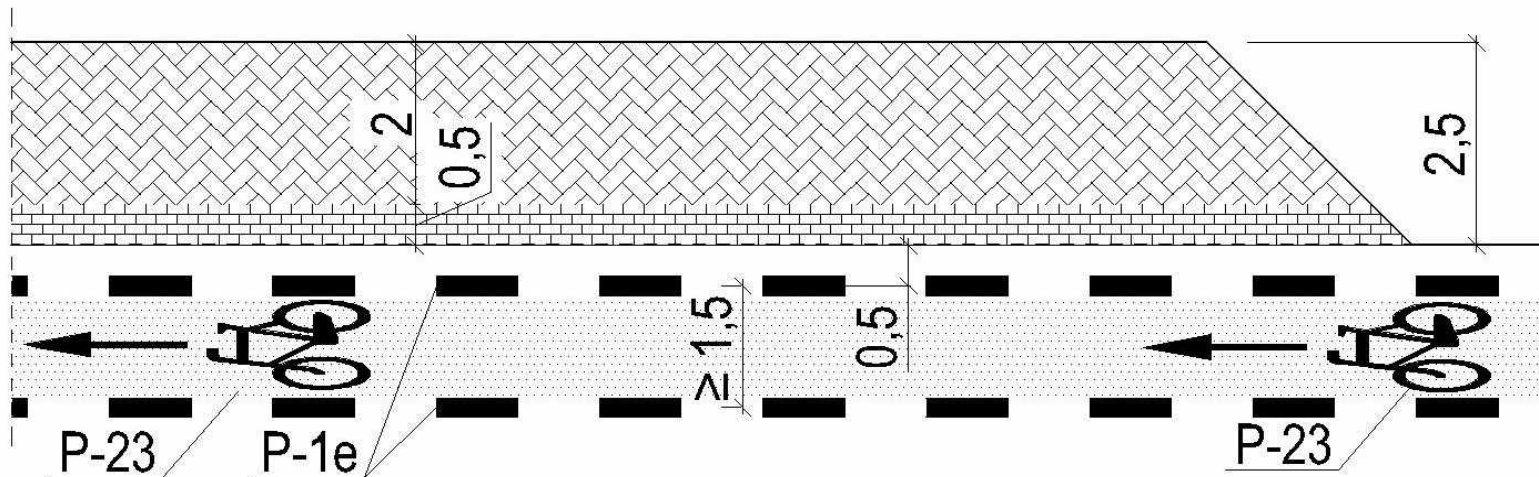




Pas ruchu dla rowerów - kontrapas.

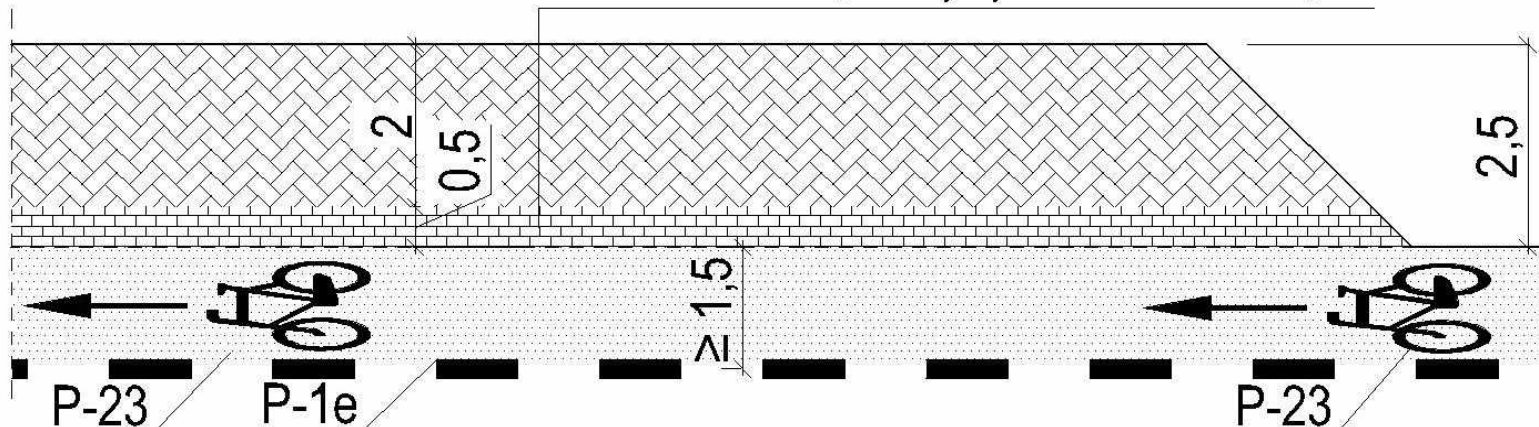


Zatoka postojowa szerokości 2,5 m
z pasem rowerowym odsuniętym od zatoki.



Zatoka postojowa szerokości 2,5 m
z pasem rowerowym bezpośrednio przy zatoce.

odmienna faktura, kolorystyka na szerokości 0,5 m

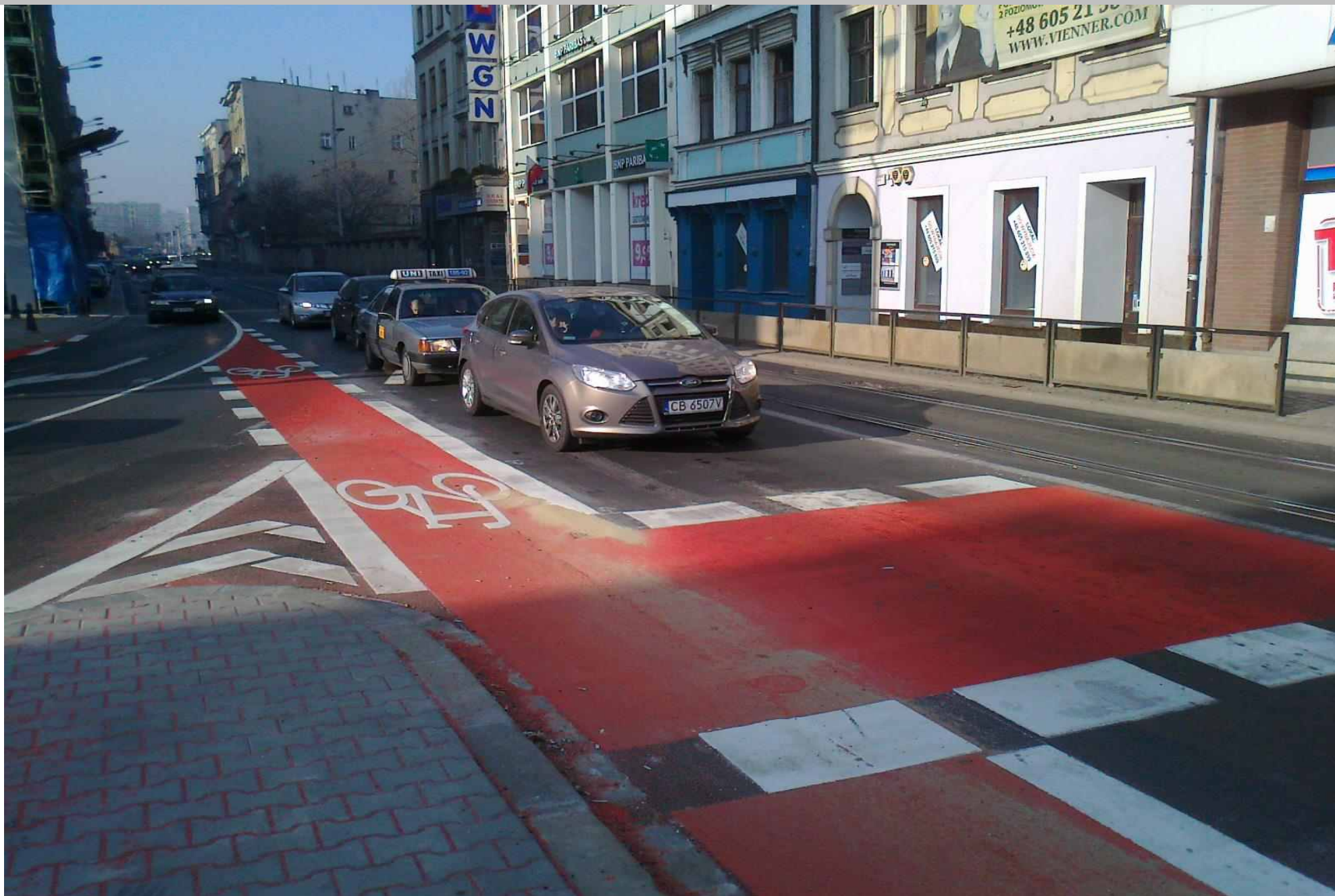


- Profil poprzeczny
 - Szczegółowe usytuowanie pasa ruchu dla rowerów na jezdni.



Część jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu przeznaczona do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.











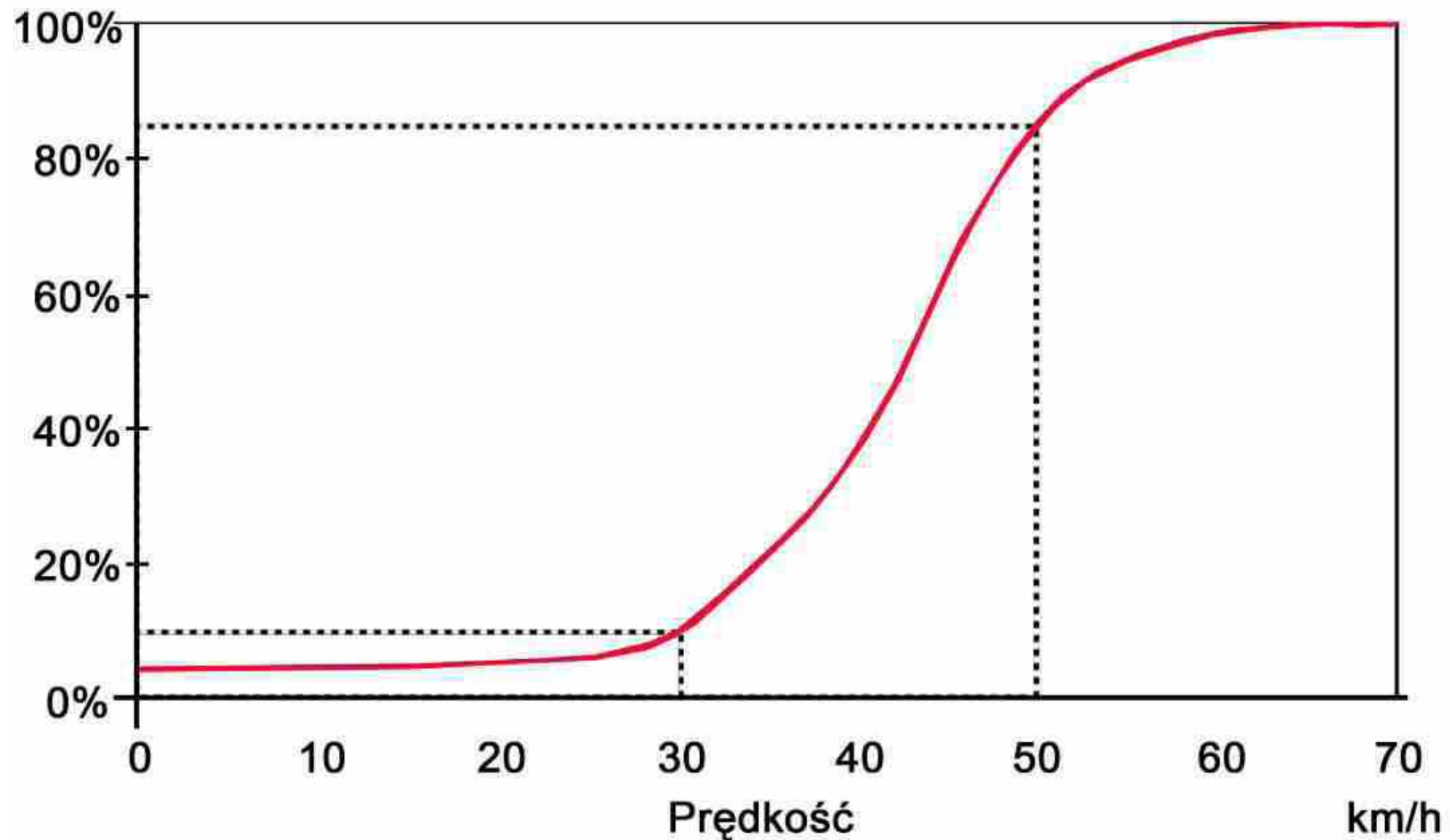
Na wprost z pasa ruchu do skrętu w prawo



Na wprost z pasa ruchu do skrętu w prawo



Zależność między prędkością pojazdu
a prawdopodobieństwem śmierci pieszego lub rowerzysty.





























- Pasy ruchu dla rowerów
 - ul. Piotra Skargi - 400m,
 - ul. Szymanowskiego - 150m,
 - ul. Rayskiego - 190m,
 - ul. Śląska - 160m,
 - ul. Bolesława Śmiałego - 160m
- Drogi dla rowerów
 - ul. Gdańska i Trasa Zamkowa
 - ul. Derdowskiego
- Stojaki rowerowe
- Standardy projektowe i wykonawcze systemu rowerowego Miasta Szczecin.

Szymanowskiego - kontrapas.



Rayskiego - kontrapas.







- Pasy ruchu dla rowerów
 - ul. Śląska
 - Obrońców Stalingradu
- Drogi dla rowerów
 - al. Niepodległości
 - Krzywoustego
 - Wierzbowa

itd...

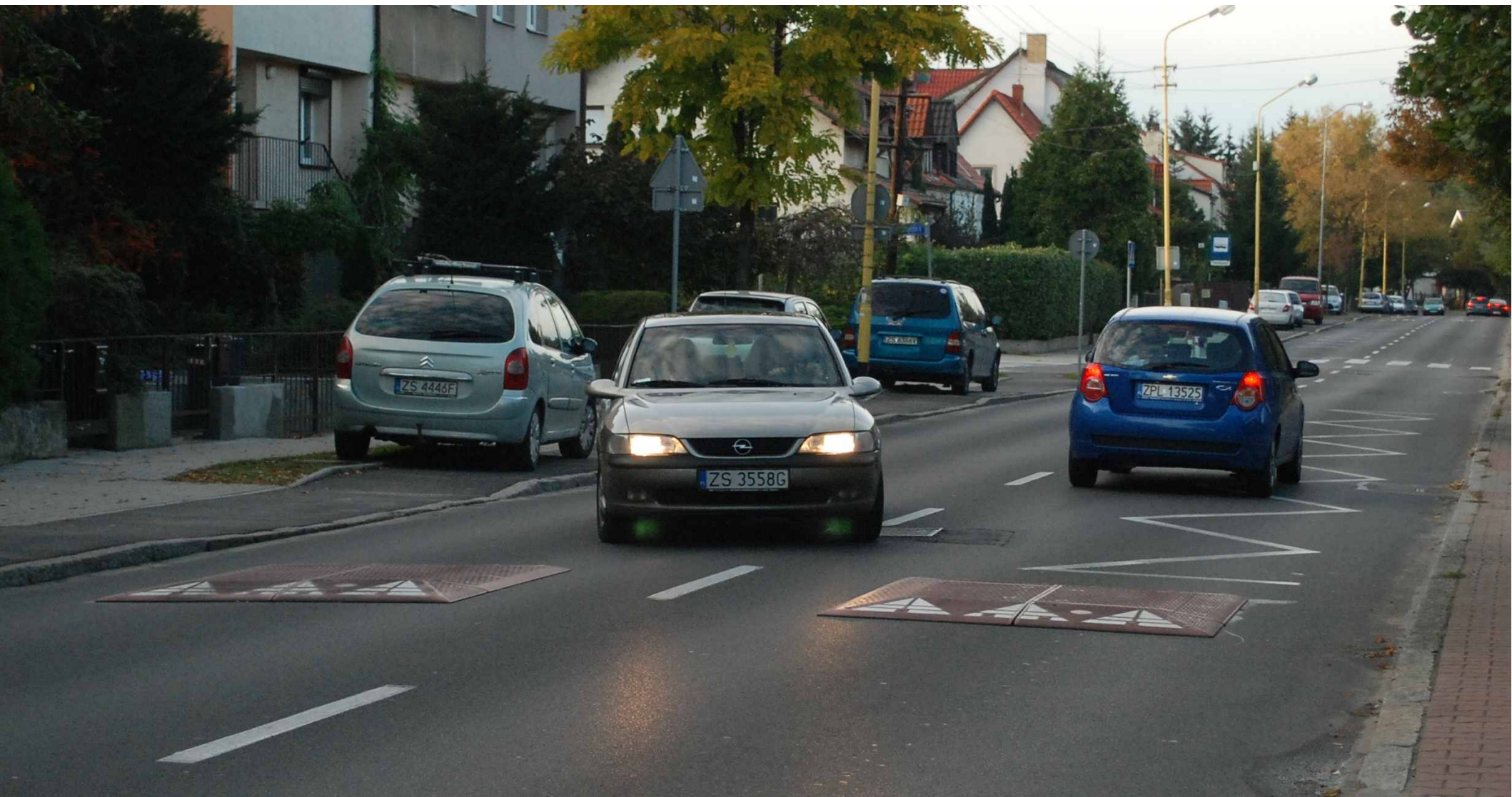






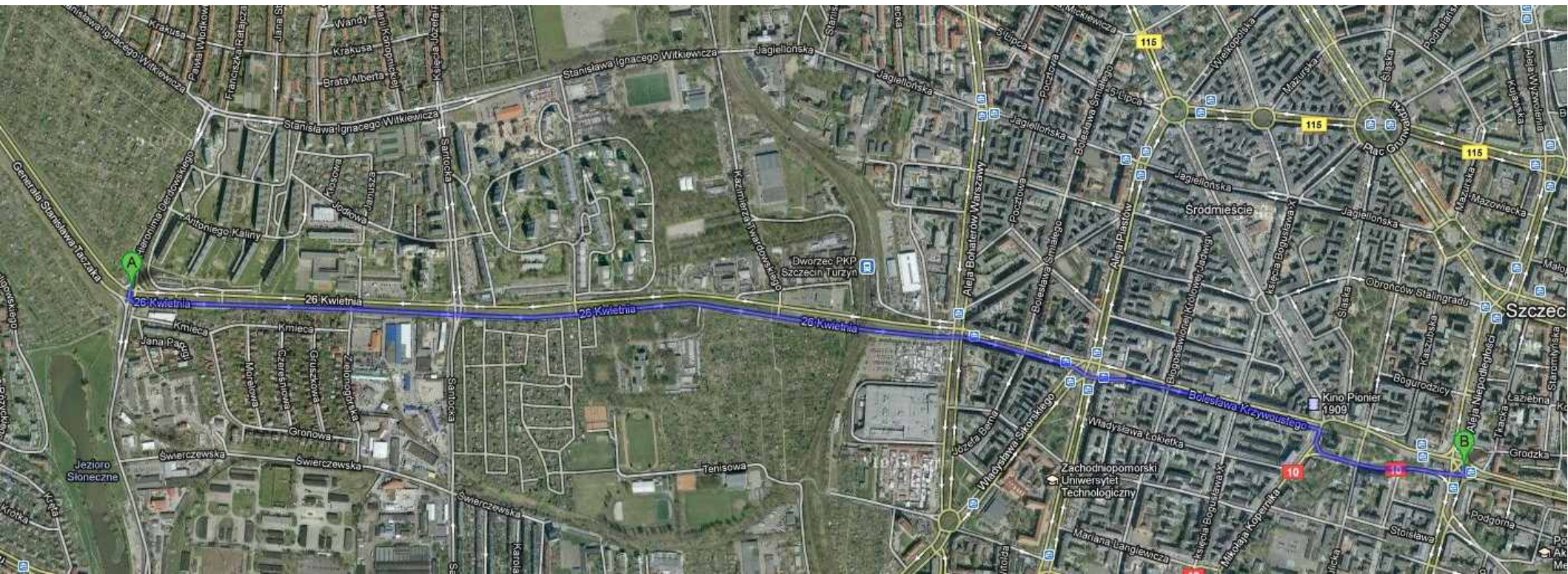




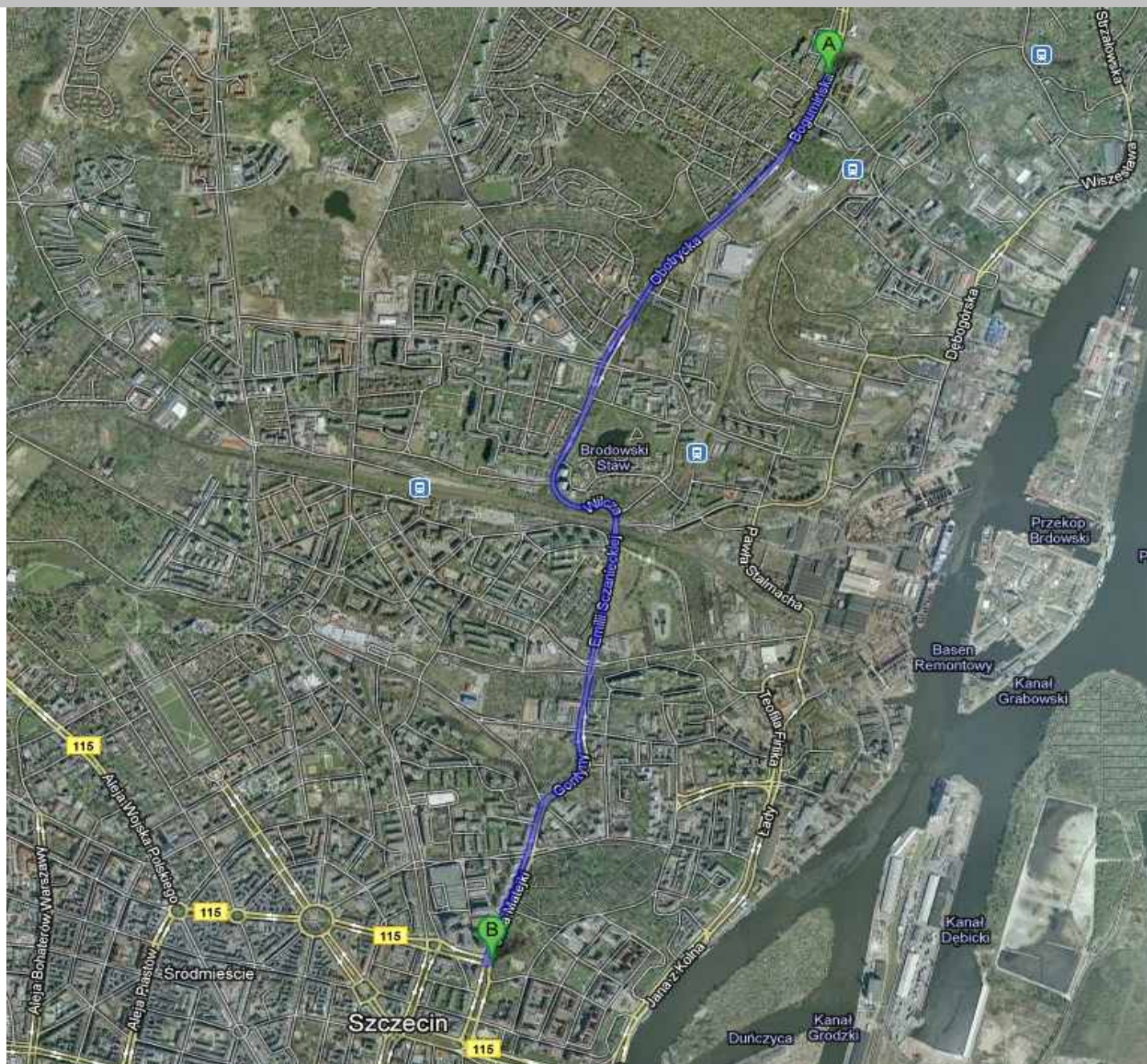


- Standardy projektowe i wykonawcze systemu rowerowego Miasta Szczecin.
- Szczegółowa koncepcja tras rowerowych, szczególnie dla śródmieścia.
- Budowa min. jednej trasy rowerowej rocznie.

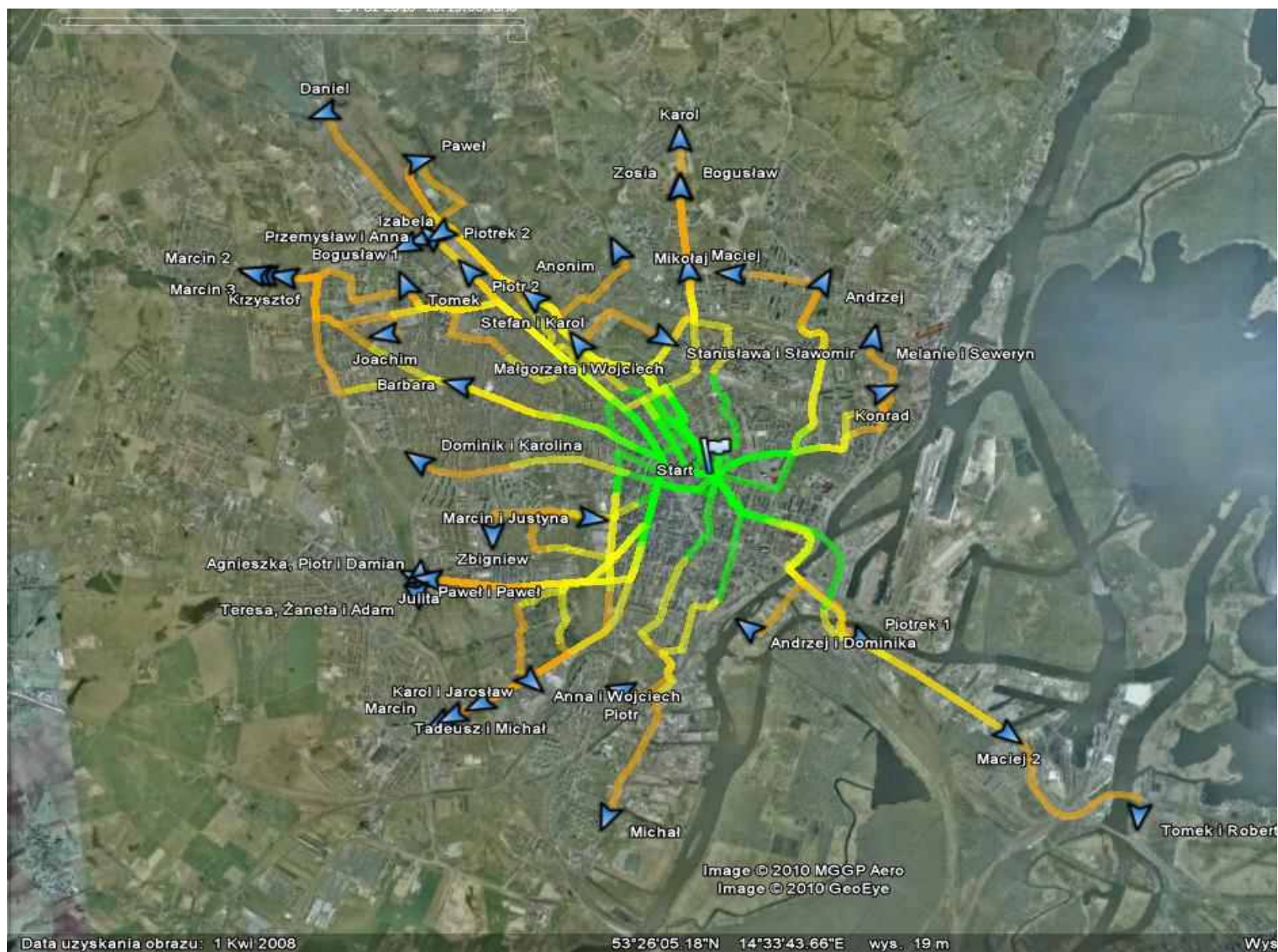
Taczaka – 26 kwietnia – Krzywoustego – pl. Zwycięstwa. (około 3km)

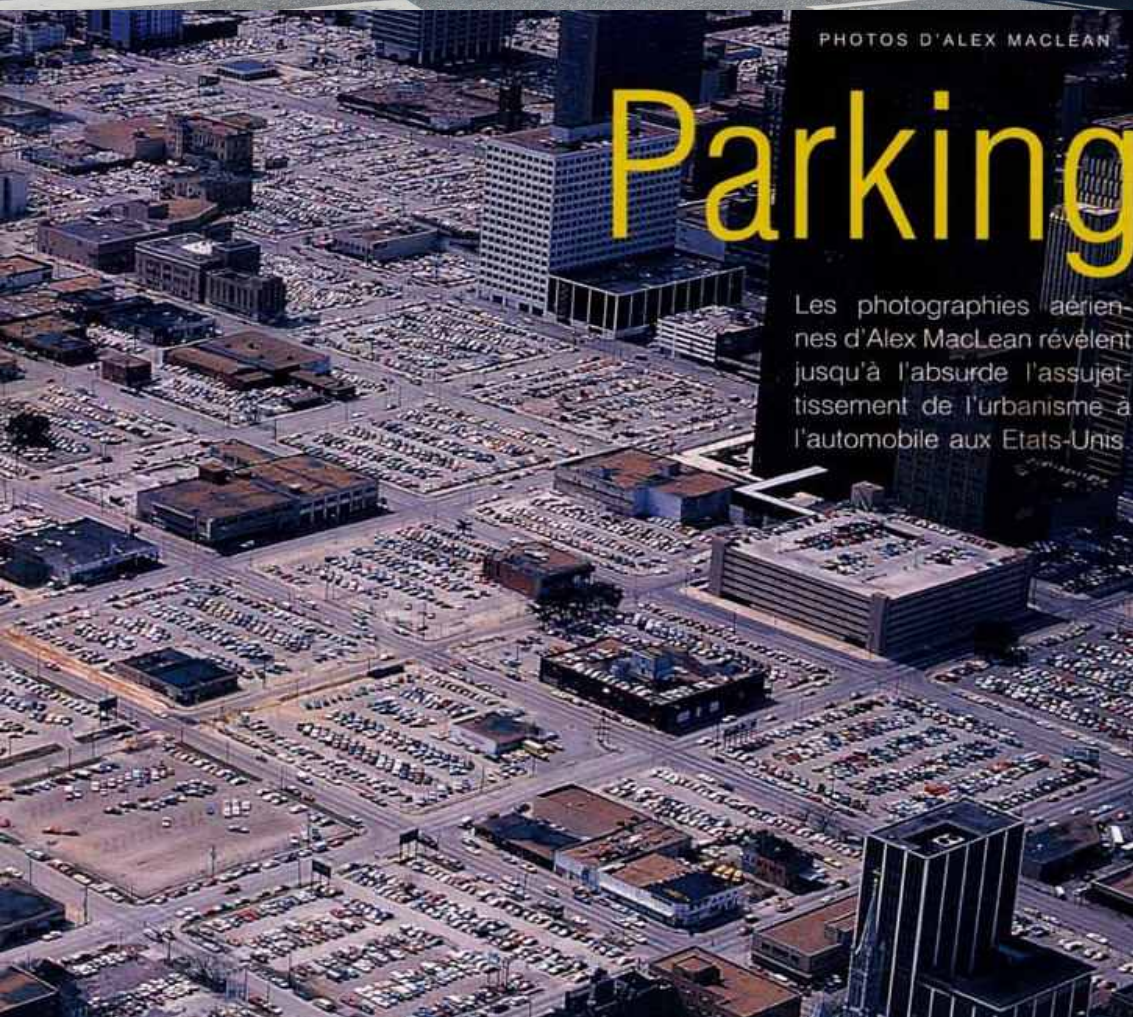


Obotrycka – Wilcza – Szczanieckiej - Gontynny.



Szczecin w 15 min





Szczecin 2050

Dziękuję za uwagę

bskorzewski@rowerowy.szczecin.pl

Bartosz Skórzewski

Stowarzyszenie Rowerowy Szczecin