



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,

www.ts.szczecin.pl

Inwestycje w latach 2007-2011



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,

www.ts.szczecin.pl

Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością została zawiązana z dniem 01 stycznia 2009 r. na podstawie *Uchwały Nr XXVIII/715/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r. w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie*. Spółka powstała na bazie mienia przekształconego zakładu budżetowego i wstąpiła we wszystkie prawa i obowiązki przekształconego zakładu. Pracownicy przekształconego zakładu stali się pracownikami Spółki. Prawa trwałego zarządu gruntami Miasta Szczecin, ustanowione na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie, stały się prawami użytkowania wieczystego Spółki na okres 40 lat. Gmina Miasto Szczecin posiada 100% udziałów w Spółce.



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,

www.ts.szczecin.pl

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest wykonywanie zadania własnego Gminy Miasto Szczecin, polegającego na zaspokojeniu potrzeb mieszkańców Gminy Miasto Szczecin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego - tramwajowej komunikacji zbiorowej.

Przewozy liniowe wykonywane są na podstawie podpisanej z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego umowy przewozowej.

Parametry charakterystyczne infrastruktury tramwajowej w Szczecinie

Torowiska	Długość torów ogółem: w tym	110,90 km	Eksplloatowane: Bocznicze:	100,91 km 9,99 km
	Długość torów w jezdni:	37,14 km	Na podkładach drewnianych: Na podkładach betonowych: Na podkładach ramowych: Na ławie tłuczniowej system węgierski, PHENIX: Sika:	7,57 km 13,82 km 3,4 km 7,49 km 4,86 km
	Długość torów wydzielonych:	63,77 km	Na podkładach drewnianych: Na podkładach betonowych: Na podkładach ramowych: Na ławie tłuczniowej: PHENIX:	10,77 km 49,65 km 2,48 km 0,65 km 0,22 km
	Zwrotnice			240 szt.
	Krzyżownice			567szt.
Sieć trakcyjna	Długość sieci ogółem:	117,9 km	Eksplloatowane: Bocznicze:	108,7 km 9,2 km
	Rodzaje sieci:	Bez kompensacji: łańcuchowa skompensowana lub półskompensowana:		20,7 km 97,2 km
	Sygnalizacja tramwajowa:	30 szt.	Wzbudzana z sieci jezdnej: Wzbudzana podczerwienią z tramwaju:	2 szt. 28 szt.
Układ przekształcania Układ przekształcania i przesyłu	Podstacje trakcyjne:			13 szt.
	Moc całkowita podstacji:			28,8 MW
	Zespoły prostownikowe:			36 szt.
	Zasilacze trakcyjne:			81 szt.
	Przylączy sieciowe:			182 szt.
	Sekcje sieci jezdnej:			76szt.
	Ilość kabli trakcyjnych:			182 szt.
Długość kabli trakcyjnych:			96,6 km	





Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,

www.ts.szczecin.pl

Dnia 3 grudnia 2010 r. Aktem Notarialnym Repertorium A Nr 3607/2010 zmieniono umowę Spółki poprzez obniżenie kapitału zakładowego spółki poprzez Zmniejszenie liczby udziałów. Umorzenie nastąpiło za wynagrodzeniem w postaci przeniesienia na Gminę Miasto Szczecin zorganizowanej części przedsiębiorstwa w postaci prawa własności środków trwałych w postaci: torowisk, sieci trakcyjnych, słupów trakcyjnych, urządzeń w podstacjach prostownikowych i w stacji rozdzielczej.



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

Inwestycje w infrastrukturę torowo – sieciową w latach 2007 -2011

W latach 2008-2010, zrealizowano inwestycje w zakresie przebudowy torowisk tramwajowych wraz z siecią trakcyjną na odcinkach przedstawionych w tabeli.

l.p	Nazwa zadania	Długość torowiska (mtp)
1	Kwiatowa z pętlą od ul. Ku słońcu do Okulickiego	401
2	Ku Słońcu od ul. Krętej do Kwiatowej	598
3	Ku Słońcu od Bramy głównej Cmentarza do ul. Tenisowej	522
4	Sikorskiego od Ronda Pileckiego do Ronda Ojca Siwka	453
5	Sikorskiego od Ronda Ojca Siwka do pl. Kościuszki	821
6	Plac Kościuszki - węzeł	523
7	Boh. Warszawy – od przystanku przy ul. Mickiewicza do ul. Jagiellońskiej	608
8	Żołnierska – odcinek od Pętli Krzekowo do ul. Somosierry	1 266
9	Pętla Krzekowo	656
Łączna kwota inwestycji - 26 695 560,84 zł netto		Łącznie: 5 848



**Zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z siecią trakcyjną Pętla Gumieńce
ul. Kwiatowa**



**Zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z siecią trakcyjną ul. Ku Słońcu
na odcinku od ul. Tennisowej do Głównej Bramy Cmentarza Centralnego**



**Zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z siecią trakcyjną ul. Sikorskiego
od Ronda Rotmistrza W. Pileckiego do Ronda Ojca Siwka**



**Zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z siecią trakcyjną
ul. Gen. W. Sikorskiego od pl. T. Kościuszki do Ronda Ojca Siwka**



**Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną
w węźle komunikacyjnym Plac Kościuszki**



**Zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z siecią trakcyjną
ul. Boh. Warszawy od przystanku przy ul. Mickiewicza do ul. Jegiellońskiej**



**Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną
ul. Ku Słońcu od ul. Krętej do ul. Kwiatowej**



**Zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z siecią trakcyjną
ul. Żołnierska od ul. Somosierry do Pętli Krzekowo**



**Zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z siecią trakcyjną
Pętla Krzekowo**



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

Gmina Miasto Szczecin jest beneficjentem projektu pn
„Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie”
współfinansowanego z działania 7.3 Programu
Infrastruktura i Środowisko. Infrastruktura torowa jest
własnością Gminy Miasta Szczecin, natomiast Spółka
jest dzierżawcą tej infrastruktury (torowiska, sieć
trakcyjna, podstacje prostownikowe, zajezdnie).



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

Inwestycje, które są planowane do zrealizowania w latach 2011 – 2014
w ramach POIS 7.3-23 przedstawia poniższa tabela

Inwestycje do zrealizowania w ramach projektu		
l.p	Nazwa zadania	długość torowiska (mtp)
1	Przebudowa Zajezdni Pogodno	x
2	Przebudowa torowisk	
	Al. Piastów	3987
	Energetyków- Gdańska- Basen Górnicy	8305
	Brama Portowa	1350
	ul. Bohaterów Warszawy - rozjazdy przy Jagiellońskiej	131
	Wawrzyniaka od Mickiewicza do Al. Wojska Polskiego	738
	Łącznie długość torowisk	14511



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,

www.ts.szczecin.pl



Koncepcja rozbudowy Zajezdni Pogodno w wersji maksymalnej



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Gminą a Spółką są podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków kwalifikowanych w ramach projektu dla zadania „Przebudowa węzła komunikacyjnego Brama Portowa” oraz na mocy innych umów inwestorem zastępczych dla pozostałych zadań.





Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,

www.ts.szczecin.pl

Inwestycje w tabor w latach 2007- 2014

Obecnie ilostan tramwajowy Tramwajów Szczecińskich przedstawia się następująco (stan na 31.10.2011 r.):

Ilustracja	Typ	Liczba
	<u>105N</u> i pochodne	108
	<u>Konstal 105N2k/2000/S</u>	14
	<u>Konstal 105N2k/2000/Protram</u>	6
	<u>Tatra KT4Dt</u>	32
	<u>Tatra T6A2</u>	54
	<u>Moderus Alfa</u>	4
	<u>PESA 120 Na/S</u>	6
Łączna ilość taboru		224



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

1. Zakup używanego taboru od BVG Berlin

Pierwsze używane wagony zakupił jeszcze poprzednik prawny Spółki, tj. Miejski Zakład Komunikacyjny, późniejsze zakupy realizowała już Spółka Tramwaje Szczecińskie. Ogółem zakupiono od Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) w Berlinie 86 tramwajów, w tym: 54 wagony Tatra KT4Dt oraz T6A2 w ilości 32 sztuki.



Tramwaj TATRA KT4Dt



Tramwaj TATRA T6A2



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

2. Modernizacja taboru tramwajowego

Dostosowywanie taboru do zwiększonych wymogów związanych z przewozem pasażerów, odbywa się również poprzez dokonywanie modernizacji taboru posiadanego przez Spółkę. W ostatnich latach zmodernizowano 4 wagony 105N 2k/S i 4 wagony typu Tatra KT4Dt oraz 2 wagony typu 105N.



Wagon 105Na



Wagon 105Na po modernizacji



MODERUS - wagon 105N z 1977 r. zmodernizowany w 2008 r.



MODERUS - wagon 105N z 1977 r. zmodernizowany w 2008 r.



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,

www.ts.szczecin.pl

Ponadto, planując modernizację kolejnej partii taboru, w dniu 29.07.2010 r. Spółka podpisała umowę o dofinansowanie ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013, Oś priorytetowa 6, Działanie 6.4 Zintegrowany system transportu publicznego na obszarze metropolitalnym. **Projekt dotyczy modernizacji 10 wagonów typu 105N oraz 18 wagonów typu Tatra Kt4Dt.** Prace modernizacyjne prowadzone są przez pracowników Wydziału Remontowego Spółki. Podzespoły i części dostarczane są przez firmy zewnętrzne.

Planowany okres realizacji projektu 27.04.2011 r. - 31.12.2013 r.



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

3. Zakup nowego taboru tramwajowego

W ramach projektu „Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie” współfinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. przewidziała zakup 28 niskopodłogowych tramwajów.

Realizację projektu podzielono na dwa etapy:

Etap I - Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych przegubowych, wieloczlonowych, całkowicie niskopodłogowych tramwajów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem obsługowym oraz pakietem naprawczym. W dniu 22 lipca 2010 r. Spółka zawarła umowę z wykonawcą PESA z Bydgoszczy na dostawę 6 tramwajów. Etap został zakończony i rozliczony.









Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

Etap II - Dostawa 22 sztuk niskopodłogowego taboru tramwajowego wraz ze specjalistycznym wyposażeniem do obsługi taboru.

Trwają prace nad przygotowaniem dokumentacji przetargowej. Planowany termin wszczęcia postępowania przetargowego – styczeń 2012. Planowany termin zakończenia postępowania przetargowego i podpisania umowy z wyłonionym wykonawcą – czerwiec 2012 r.



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

Działania w tym względzie powinny zapoczątkować przyszłą pełną wymianę taboru tramwajowego w mieście, co dodatkowo będzie sprzyjać istotnej poprawie wizerunku komunikacji tramwajowej i jej konkurencyjności w stosunku do samochodu. Miasto Szczecin przy zakupie taboru szczególną uwagę skieruje na zapewnienie:

- przyjaznych dla pasażerów wejść do tramwaju,
- wyposażenia w urządzenia do przekazywania informacji pasażerskiej w sposób dynamiczny (tablice wyświetlające informacje),
- wyposażenia w urządzenia łączności z systemem dynamicznej informacji przystankowej i umożliwiające łączność ze sterownikami sygnalizacji świetlnej.



Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel. +48 91 439 40 11, fax +48 91 439 26 38,
www.ts.szczecin.pl

Dzięki akcji Głosu Szczecińskiego i Urzędu Miasta Szczecin SWINGi spełniają jeszcze jedną funkcję: edukacyjną. Mieszkańcy w konkursie wybrali im nazwy odnoszące się do najpiękniejszych miejsc naszego miasta. I tak od lipca po Szczecinie jeżdżą: **Szmaragd, Pogodny, Filipinki, Pionier 1909, Rusałka, Różanka.** Sześć tych nazw wybrali Czytelnicy Głosu Szczecińskiego w akcji nazywania szczecińskich Swingów.

