

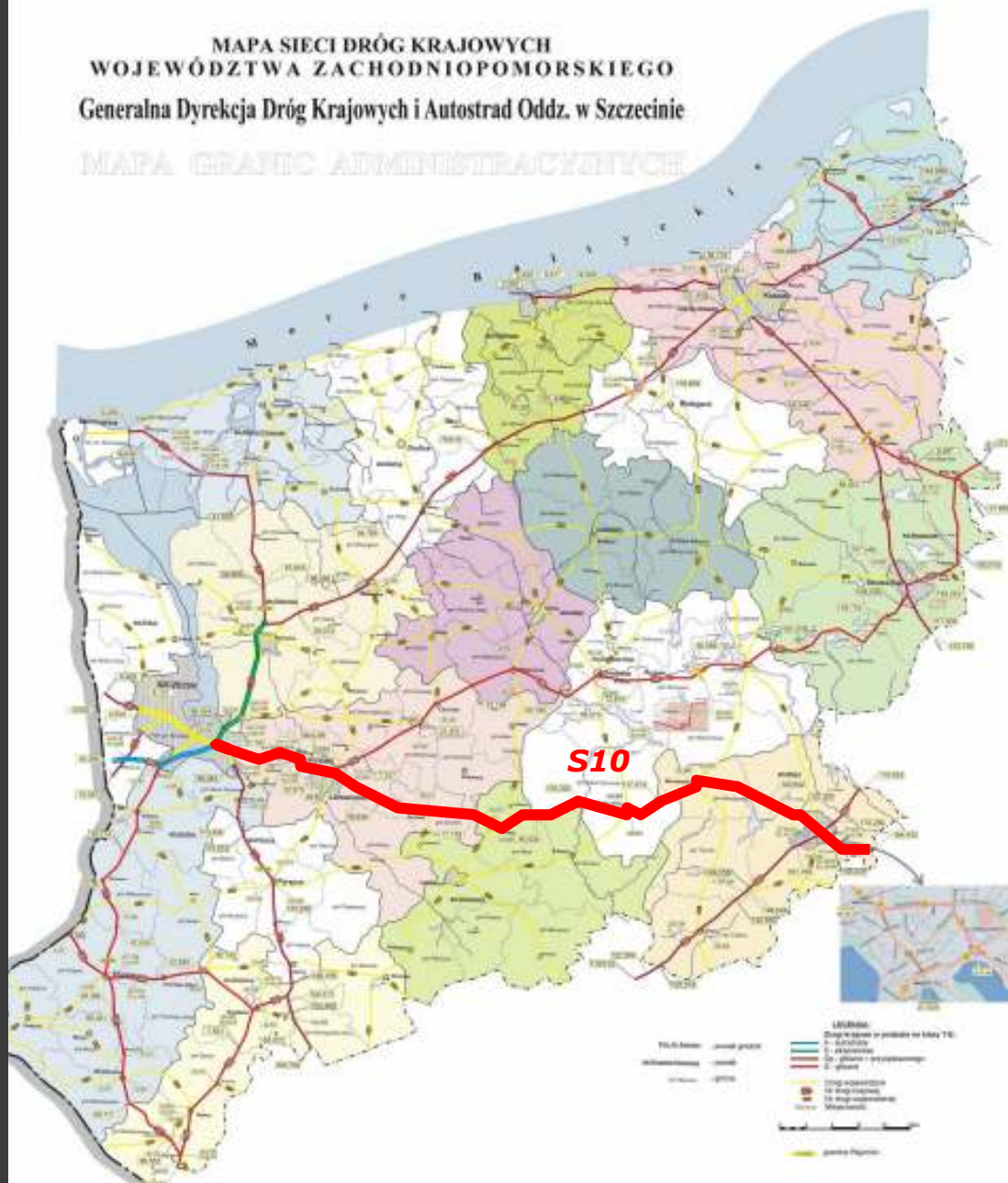


GDDKiA

***Planowany przebieg drogi ekspresowej S10
na odcinku Szczecin - Piła***

MAPA SIECI DRÓG KRAJOWYCH
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. w Szczecinie

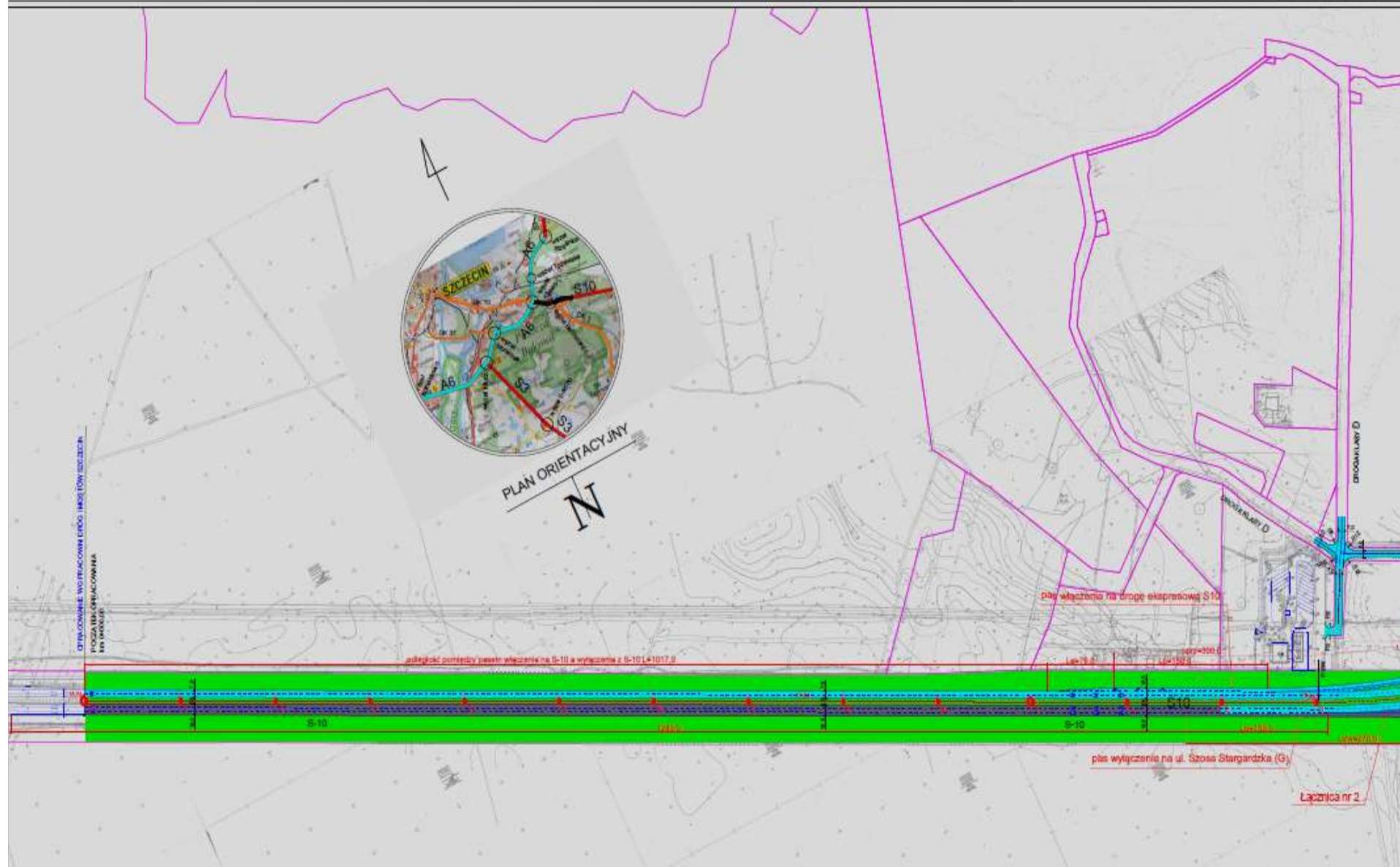
MAPA GRANIC ADMINISTRACYJNYCH

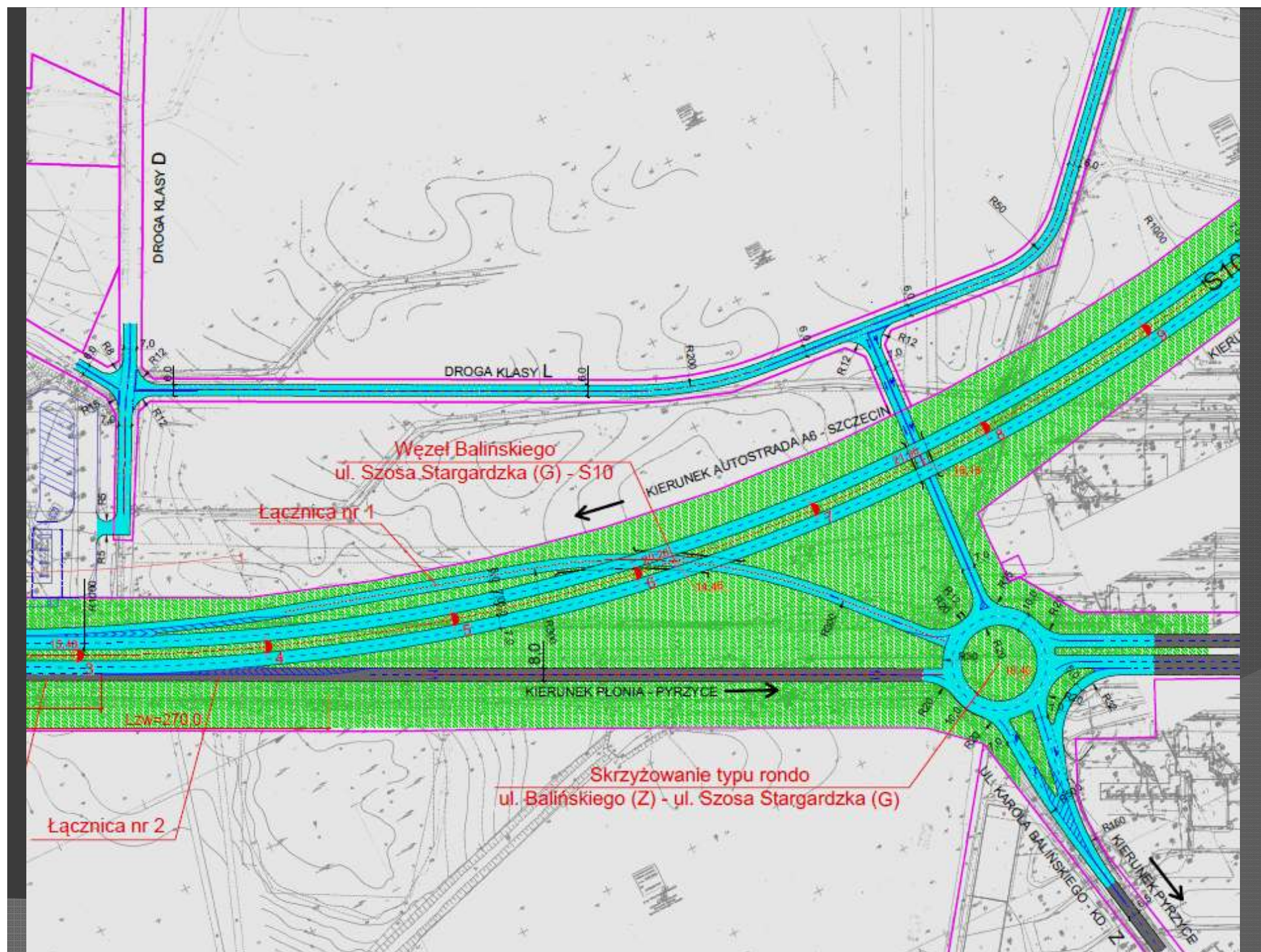


***S10 Szczecin (w. Kijewo) -
Stargard - Wałcz - Pila***









PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
WARIANT I
SKALA 1:2000

Łącznica nr 3

Łącznica nr 4

węzeł Żuka
ul. Szosa Stargardzka (G) - S10

węzeł 22.72

pas wyłączenia na ul. Szosa Stargardzka (G)

pas wyłączenia na drogę ekspresową S10

KIERUNEK STARGARD SZCZECIŃSKI

GMINA KOBYLANKA

GMINA MIASTO SZCZECIN

rzeka Płonia

LEGENDA:

- PROJEKTOWANE JEZDNI
- ISTNIEJĄCE JEZDNI
- RZKA PŁONIA
- DOLINA RZKI PŁONIA
- PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE
- PROPONOWANA KOREKTA LINII ROZGRANICZAJĄCYCH
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE WG "STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SZCZECINA"
- PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE
- PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Downloaded from <http://ajphaphysocpubs.phapublications.org/> on November 10, 2015

	PROJEKTOWANE JEZDNIE
	ISTNIEJĄCE JEZDNIE
	RZĘKA PŁONIA
	DOLINA RZĘKI PŁONIA
	PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE
	PROPONOWANA KOREKTA LINII ROZGRANICZAJĄCYCH
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE WG "STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SZCZECINA"
	PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE
	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

 ISTNIEJĄCE JEZDNI

 RZĘKA PŁONIA

 DOLINA RZĘKI PŁONIA

 PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

PROPONOWANA KOREKTA LINII ROZGRANICZAJĄCYCH

Linie rozgraniczające wg "STUDIUŃ UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW

22,72 PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE

 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Figure 1. The effect of the number of nodes on the number of iterations required to reach the optimal solution for the 1000 nodes problem.

Płonia - Motaniec



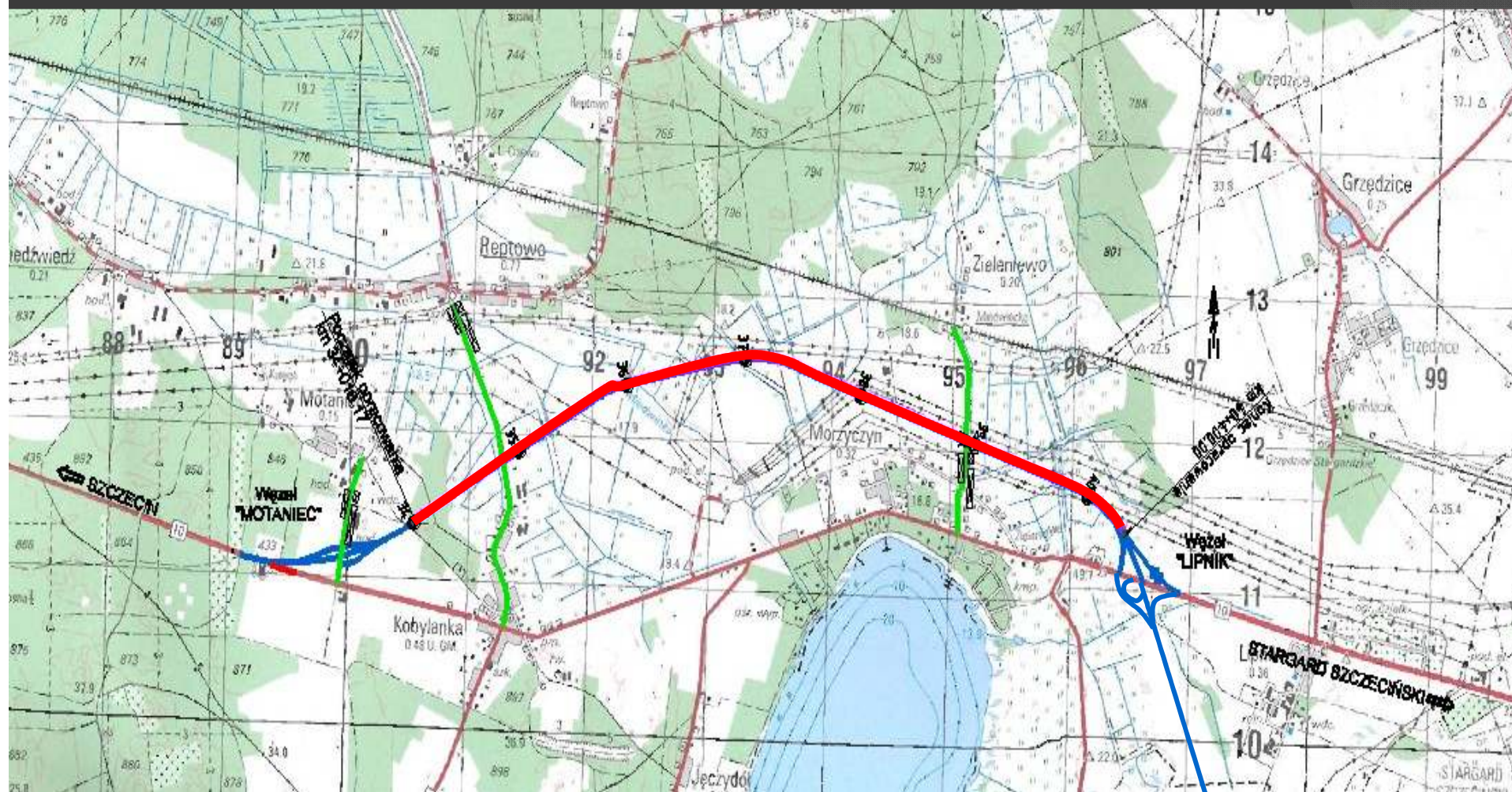
Obwodnica Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa jezdni północna

- ⦿ **część drogowa:**
 - budowa północnej jezdni drogi S10
 - budowa odcinka drogi wspomagającej Zdunowo - Niedźwiedź
- ⦿ **część mostowa:**
 - budowa wiaduktu drogowego,
 - budowa wiaduktu ekologicznego.

Długość – 6,4 km

**Zadanie ma zostać zrealizowane w systemie
„Projektuj i buduj”**

Obwodnica Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa - jezdnia północna



Obwodnica Stargardu Szczecińskiego



Obwodnica Stargardu Szczecińskiego



Obwodnica Stargardu Szczecińskiego



Droga S10
Stargard Szczeciński - Piła

Założenia projektowe

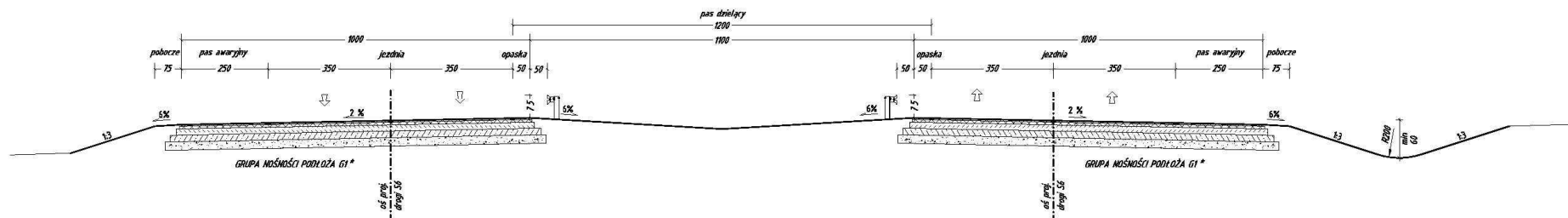
- Droga klasy technicznej S (ekspresowa)
- Prędkość projektowa 110 km/h
- Ilość jezdni – 2
- Ilość pasów ruchu – 2 x 3 pasy ruchu
- Szerokość pasa rozdziału – 5,00 m
- Najmniejsze oddziaływanie na środowisko



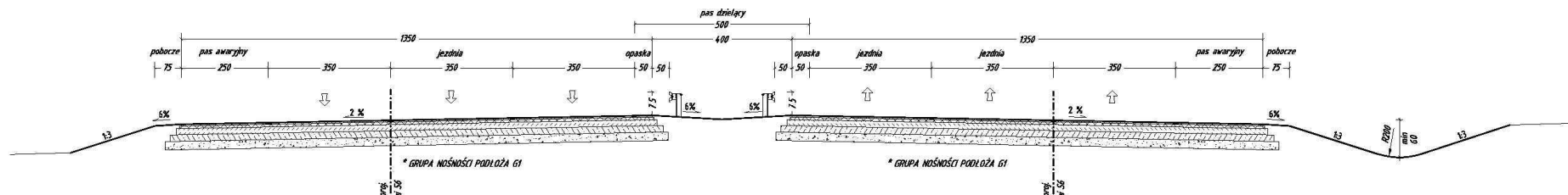
Przekrój normalny S10

[cm]

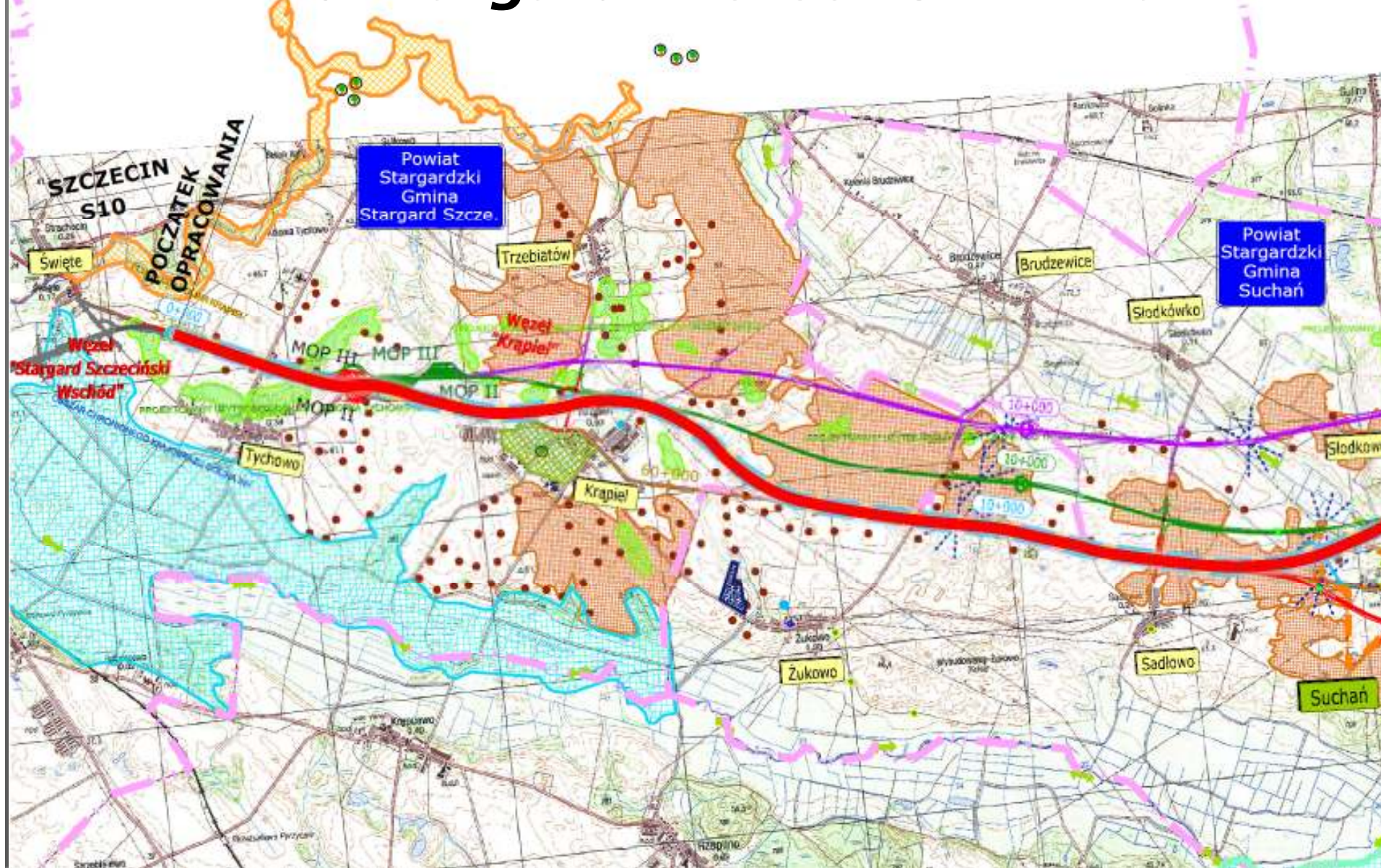
ETAP I



ETAP II - docelowy



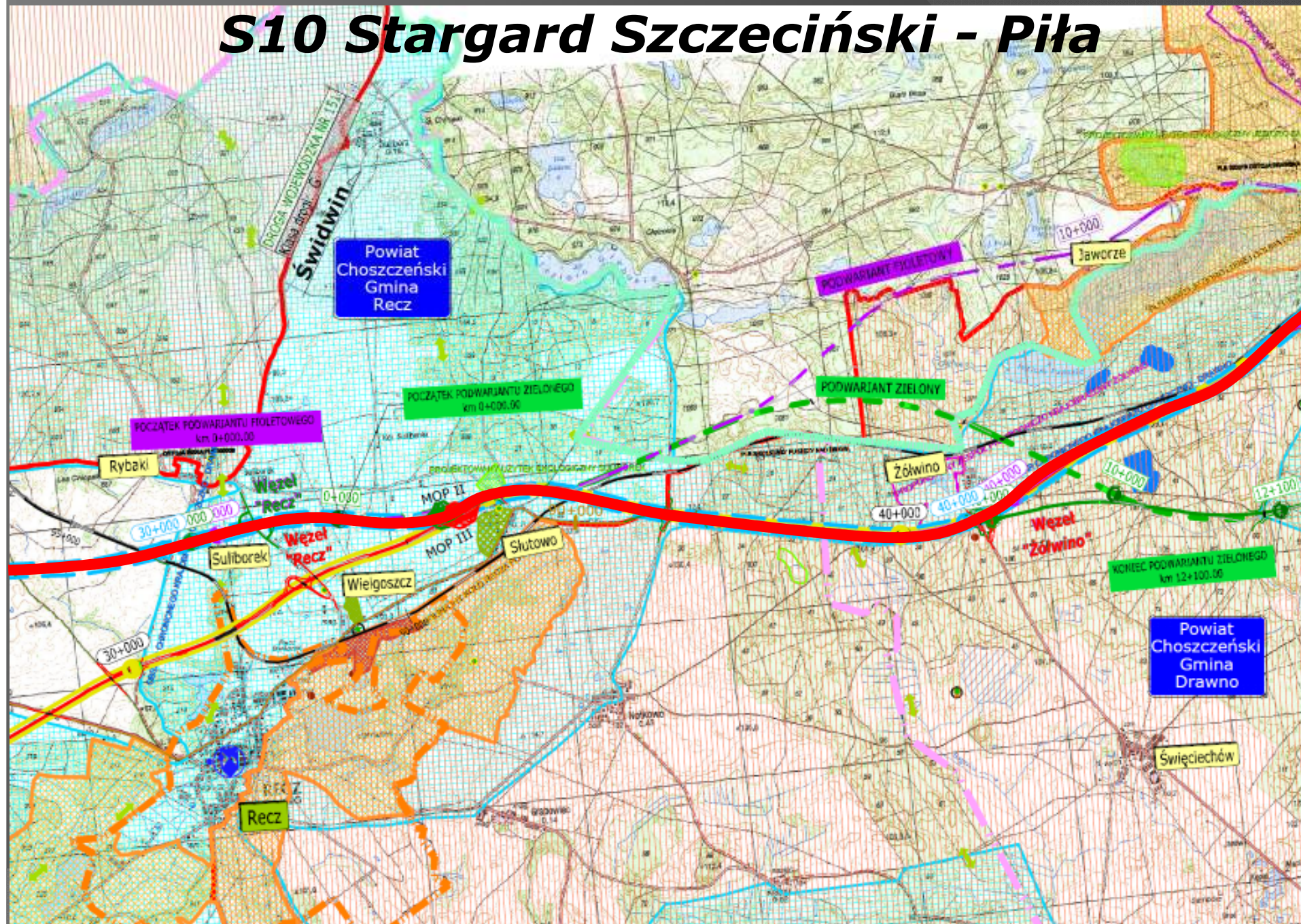
S10 Stargard Szczeciński - Piła



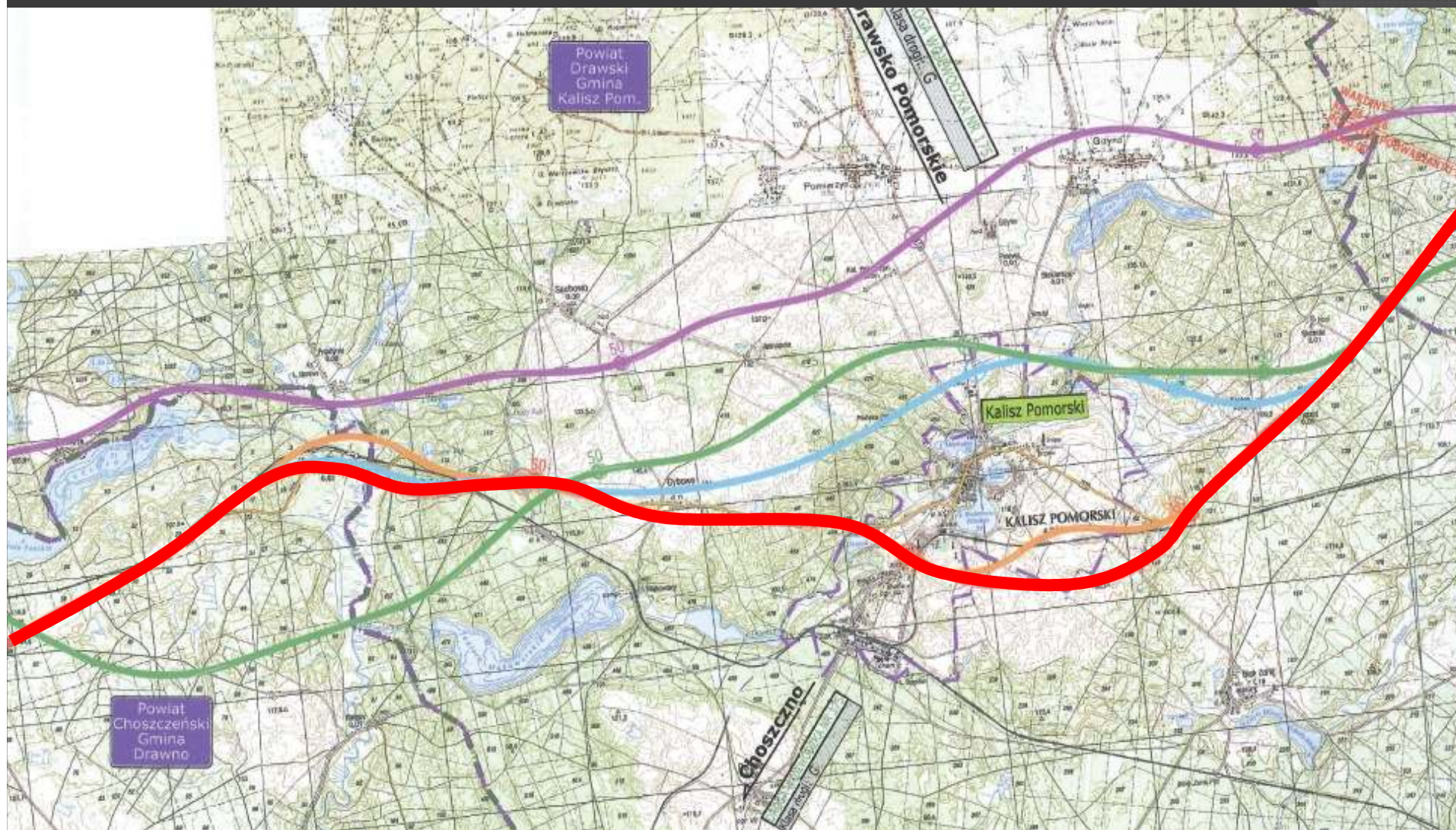
S10 Stargard Szczeciński – Piła



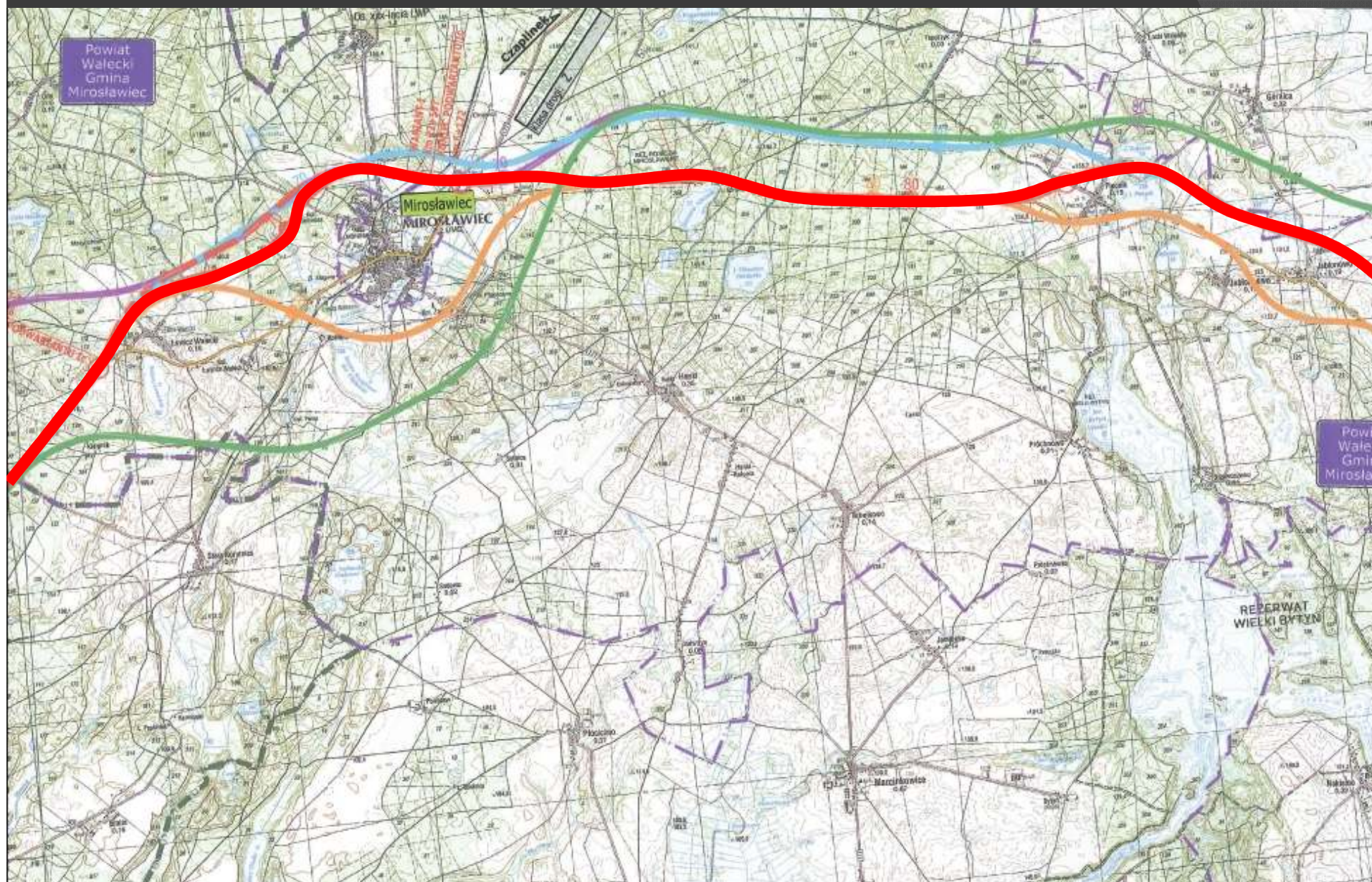
S10 Stargard Szczeciński - Piła



S10 Stargard Szczeciński - Piła



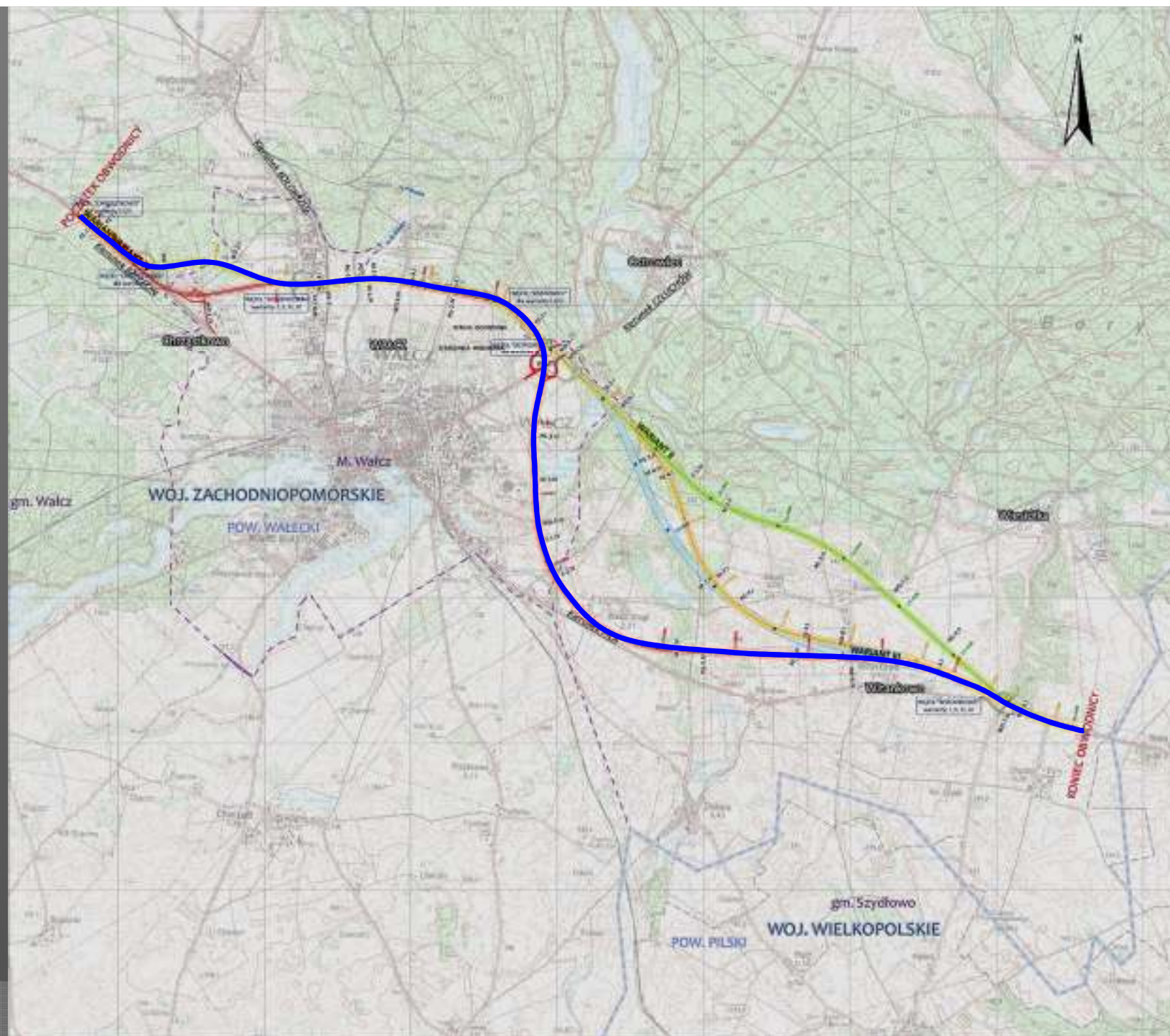
S10 Stargard Szczeciński - Piła



Budowa obwodnicy Wałcza na S-10

- **część drogowa:**
 - budowa nowego dwujezdniowego odcinka drogi S10,
 - budowa węzłów drogowych (5 szt.),
 - Budowa ekranów akustycznych,
- **część mostowa:**
 - budowa wiaduktów drogowych i mostu
 - budowa przejść dla zwierząt,
 - budowa przepustów.

Długość – około 16,5 km (S10)



S10 Stargard Szczeciński - Piła

Powiat
Pilski
Gmina
Szydłowo

OBWODNICA WALCZA WG
INNEGO OPRACOWANIA

111+731.65
110+875.04
109+073.35
112+667.72
110+950.47

110+950

110+000

Nowa Łubianka

Stara Łubianka

Stara Łubianka

Wezeł
"Stara Łubianka"

120+000

120+000

120+000

120+000

120+000

120+000

120+000

120+000

120+000

120+000

Wezeł
"Koszyce"

120+000

BYDGOSZCZ
DK nr 16

PIŁA

PIŁA

PIŁA

PIŁA

KONIEC
OPRACOWANIA

125+173.66
124+468.88
122+938.61
126+261.55
124+544.30

Elementy ochrony środowiska



- przejścia dla zwierząt (łącznie 115 obiektów);
- ekrany akustyczne o łącznej długości około 15,5 km;
- wygradzenia dla płazów
- zbiorniki zastępcze
- urządzenia podczyszczające (60 separatorów).





Przejścia ekologiczne

- Estakada - 6
- Obiekt mostowy dostosowany, jako przejście dla zwierząt - 6
- Przejście dla płazów - 44
- Przejście dolne dla zwierząt - 26
- Przejście górne dla zwierząt - 13
- Przejście dla małych zwierząt - 20





GDDKiA

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ