

Utrzymaj Standard na przykładzie drogi ekspresowej S3 Klucz - Myślibórz



S3 Szczecin - Myślibórz



Odcinek drogi ekspresowej wybudowany po całkowicie nowym śladzie, w korytarzu planowanej autostrady A3.

Droga została oddana do ruchu w roku 2010, odcinek Klucz Pyrzyce 26 maja , a odcinek Pyrzyce – Myślibórz 22 października.

Parametry techniczne

Długość odcinka	54 km
Wiadukty	53
Przepusty	102
Klasa techniczna	S
Prędkość projektowa	100 km/h
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Liczba pasów ruchu	2 x 2 razy
Szerokość pasa dzielącego	4,00 m
Szerokość pasa awaryjnego	2,50 m
Szerokość pobocza gruntowego	0,75 m
Pochylenie skarp	1:3 ÷ 1:1,5
Skrajnia pionowa	4,70 m
Obciążenie na oś	115 kN



Modele utrzymania dróg

- **Tradycyjny** – obowiązujący dawniej
zarządca drogi wykonuje wszelkie czynności utrzymaniowe własnymi siłami
- **Mieszany** – obowiązuje na większości dróg krajowych
część zadań jest zlecana na zewnątrz w ramach oddzielnych przetargów, reszta wykonywana własnymi siłami przez zarządcę drogi w ramach posiadanych sił i środków
- **„Utrzymaj standard”** – wprowadzony na drodze S3
zarządca zleca wszystkie czynności związane z utrzymaniem drogi jednemu, zewnętrznemu podmiotowi

Kompleksowe Utrzymanie drogi S3



Zasady

- W otwartym przetargu został wybrany wykonawca, który przez 4 lata będzie zapewniał określony w specyfikacjach standard utrzymania drogi.
- Obowiązki wykonawcy obejmują zarówno utrzymanie letnie, jak i zimowe.
- Wykonawca otrzymuje zryczałtowane wynagrodzenie miesięczne.
- Na potrzeby realizacji umowy wykonawca nieodpłatnie korzysta z wybudowanego w ramach kontraktu na realizację S3 obwodu utrzymania przy węźle Pyrzyce.
- Pracownicy GDDKiA zajmują się kontrolą realizowanych przez wykonawcę prac oraz dotrzymywaniem zgodności ze standardami utrzymania określonymi w SST.

Obowiązki wykonawcy

- Objazdy drogi co 2 godziny od 6.00 do 18.00 i co 4 godziny w nocy
- Zimowe utrzymanie: odśnieżanie, likwidowanie śliskości drogi ekspresowej S3 wraz z łącznicami, MOP-ami oraz wiaduktami nad drogą ekspresową.
- Utrzymanie nawierzchni, zabezpieczenie powstałych ubytków poprzez remont cząstkowy masą lub inną technologią.
- Utrzymanie czystości jezdni i pasa drogowego, wjazdów i zjazdów, przejazdów gospodarczych oraz awaryjnych
- Utrzymanie wyposażenia technicznego drogi ekspresowej w dobrym stanie technicznym i nie zagrażającym BRD i zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie wszystkich elementów drogi.
- Utrzymanie oznakowania pionowego i słupków prowadzących oraz ich bieżące uzupełnianie (w przypadku zniszczeń, kradzieży itp.).

Obowiązki wykonawcy c.d.

- Utrzymanie oznakowania poziomego
- Utrzymanie zieleni przydrożnej – trawniki, drzewa i krzewy.
- Utrzymanie skarp i nasypów – uzupełnianie ubytków i naprawa po kolizjach i zjawiskach atmosferycznych.
- Utrzymanie oraz doposażenie w dodatkowe urządzenia umożliwiające lepsze zarządzanie drogą ekspresową S3 np. kamery
- Współpraca z administracją drogową, Policją, Pogotowiem ratunkowym, jednostkami Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.
- Dokonywanie zgłoszeń Policji o stwierdzonych przypadkach dewastacji lub kradzieży elementów wyposażenia drogi oraz w przypadkach uszkodzeń mechanicznych tych elementów wyposażenia.

Przykładowe terminy na wykonanie prac

Nazwa	Termin wykonania zabezpieczenia	Kara punkty	Termin wykonania	Kara punkty
1	2	3	4	5
Likwidacja wyboju stanowiącego zagrożenie dla ruchu	bezzwłocznie	5	4 godz.	5
Drobne naprawy jezdni	bezzwłocznie	1	4 godz.	1
Uzupełnianie poboczy	bezzwłocznie	-	3 dni	1
Koszenie pasa drogowego (wysokość trawy max 15 cm)	bezzwłocznie	1	7 dni	1
Uzupełnianie znaków drogowych	bezzwłocznie	-	4 godz.	5
Uzupełnianie oznakowania poziomego	bezzwłocznie	-	3 dni	5
Likwidacja śladów hamowania na oznakowaniu poziomym	bezzwłocznie	-	2 dni	1
Uzupełnienie i zabezpieczenie miejsca uszkodzenia bariery ochronnej	bezzwłocznie	5	72 godz.	5
Uzupełnienie włączów studzienek i kratek ściekowych	bezzwłocznie	-	2 dni	5
Naprawa ogrodzenia	bezzwłocznie	-	24 godz.	2
Usuwanie niebezpiecznych przedmiotów i martwych zwierząt	bezzwłocznie	10	2 godz.	5

Jeden punkt karny = 500 złotych

Porównanie kosztów utrzymania – drogi o podobnym standardzie utrzymywane w systemie mieszanym i S3 w systemie „Utrzymaj standard”

Nazwa odcinka	Długość [km]	Koszt utrzymania [mln zł rocznie]	Koszty utrzymania 1km [mln zł rocznie]
A4 O/Opole	88	23,5	0,27
A2 i A1 O/Łódź	77,2	17,5	0,23
S3 Klucz – Myślibórz	54	12,8	0,24

Koszty w systemie „utrzymaj standard” są zbliżone, bądź mniejsze od tradycyjnych modeli utrzymaniowych, przy zapewnieniu wyższego poziomu świadczonych usług i jednoczesnym zmniejszeniu: ilości dodatkowo zatrudnianych przez GDDKiA osób oraz zakupu i utrzymywania sprzętu, materiałów niezbędnych do realizacji zadań utrzymaniowych.

Zagrożenia trudne do dokładnej identyfikacji:

1. Nowe elementy infrastruktury które mogą zostać wykonane w trakcie trwania kontraktu utrzymaniowego, wynikające z:
 - Analiz porealizacyjnych – źródło: PnB – ZRID
 - Powtórna ocena oddziaływania na środowisko z uwagi na zmieniające się granice obszarów N2000 – źródło: wytyczne i zalecenia KE, Dyrektywa Siedliskowa 92/43/EWG.
 - Audyty BRD - źródło: zarządzenie Generalnego Dyrektora DKiA nr 42 z 03.09.2009 r. wynikające z Dyrektywy 2008/96/WE
2. Utrzymujące się ekstremalnie trudne warunki zimowe w 4-letnim okresie trwania umowy.
3. Kłopoty z funkcjonowaniem odwodnienia - niewydolny zewnętrzny system melioracyjny.
4. Zaskakująco duża ilość kolizji oraz skala kradzieży elementów wyposażenia drogi.

Funkcjonowanie utrzymania S3

Sprzęt utrzymaniowy







Samochody patrolowe



Zabezpieczenie miejsca wypadku







30.11.2010 18:24







Pomieszczenie dyżurnego



kamery monitorujące na drodze



Dotychczasowe wnioski

1. System „Utrzymaj Standard” jest najbardziej efektywny i najtańszy ze wszystkich dotychczas występujących modeli utrzymania dróg.
2. Okres funkcjonowania kontraktu utrzymaniowego powinien być dłuższy niż 4 lata.
3. Utrzymaj Standard powinien być wprowadzany zwłaszcza na autostradach i drogach ekspresowych.
4. Koszt funkcjonowania systemu zależy jest od ustalonych standardów utrzymania.

Dziękuję za uwagę

