



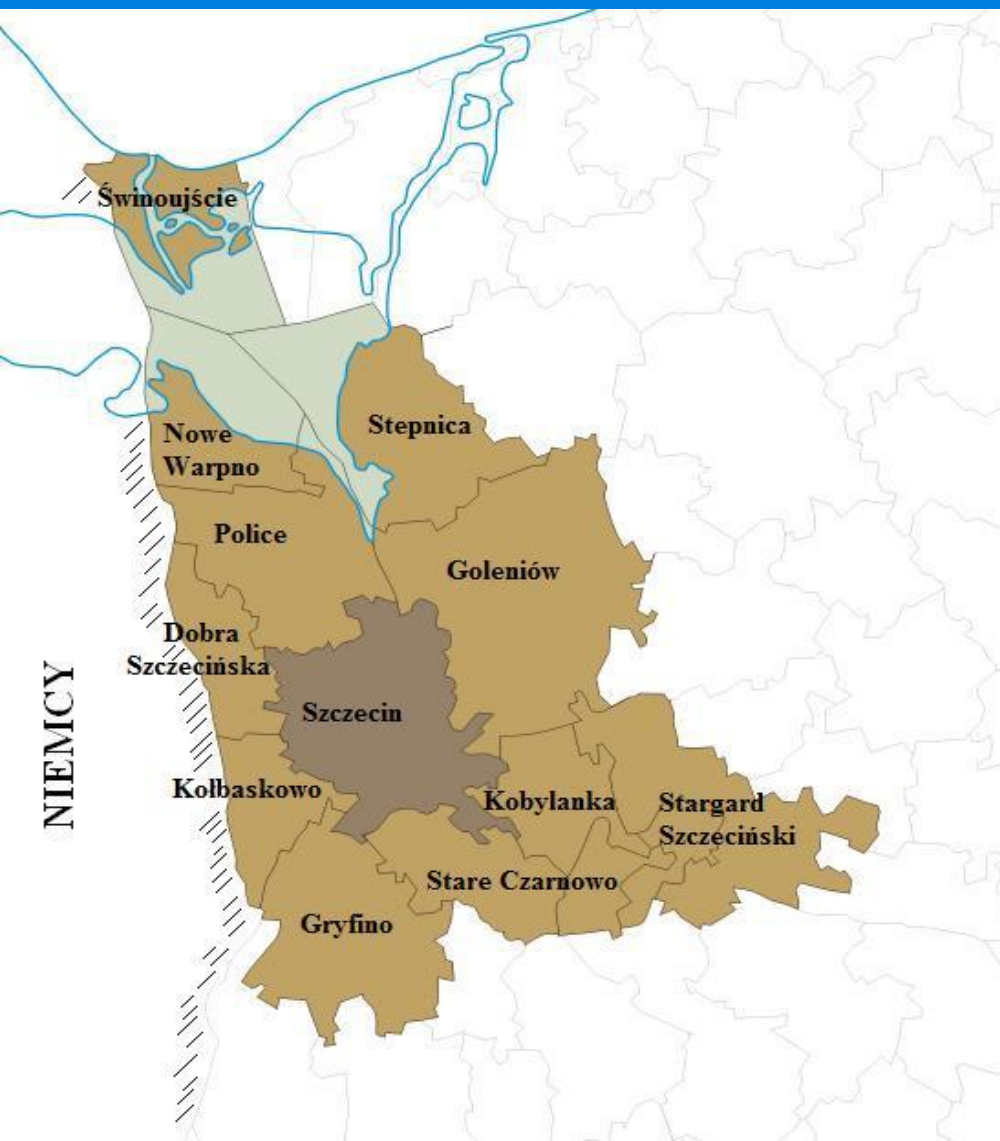
STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



Współpraca miast i gmin Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie integracji transportu publicznego

Szczecin, październik 2013

Członkowie SSOM



- Gmina Miasto Szczecin
- Województwo Zachodniopomorskie
- Powiat Policki
- Gmina Dobra
- Gmina Goleniów
- Gmina Gryfino
- Gmina Kobylanka
- Gmina Kołbaskowo
- Gmina Nowe Warpno
- Gmina Police
- Gmina Stare Czarnowo
- Miasto Stargard Szczeciński
- Gmina Stargard Szczeciński
- Gmina Stepnica
- Miasto Świnoujście

Dane statystyczne:

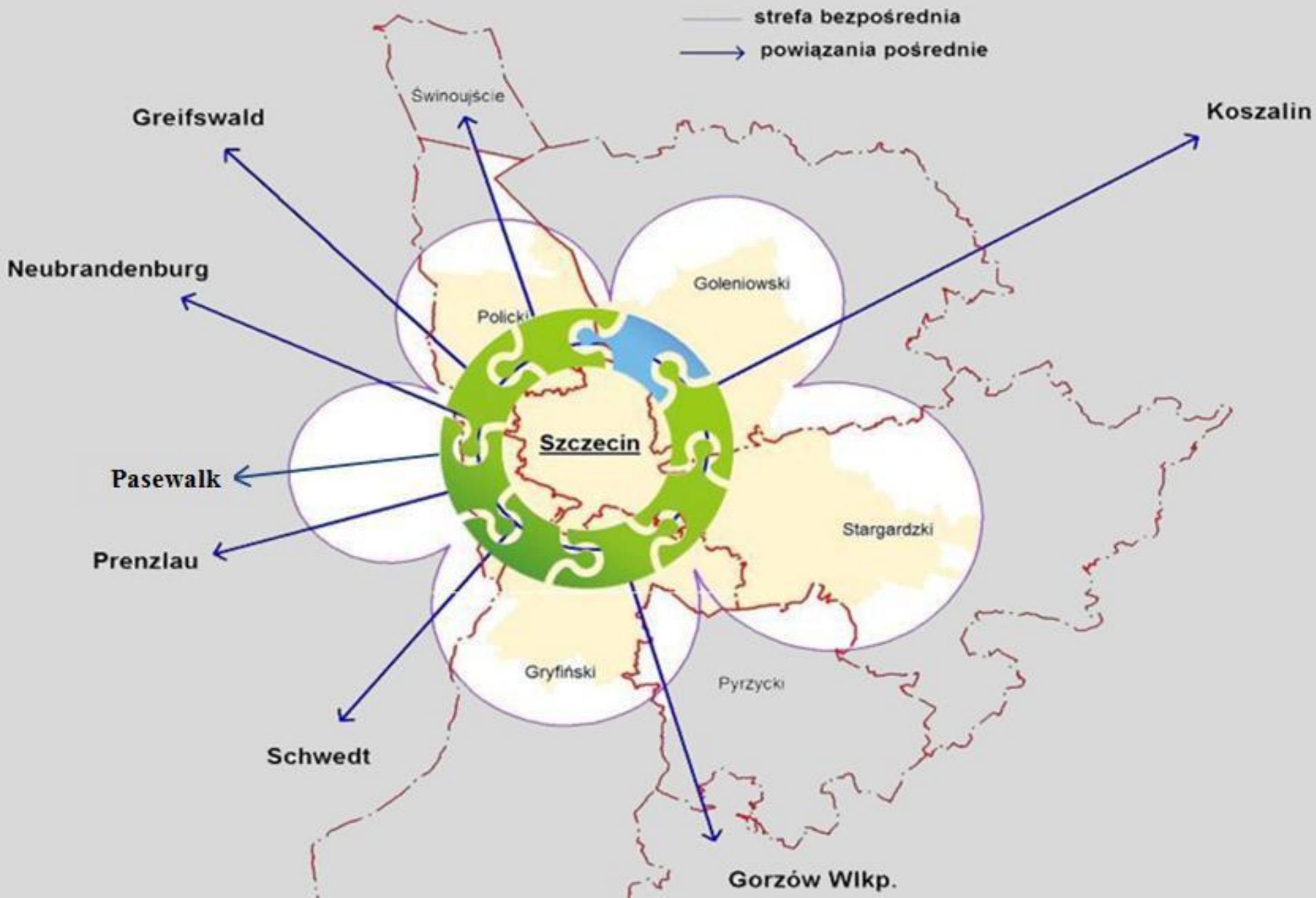
Powierzchnia: 2 795 km kw.
12,21% powierzchni województwa

Ludność: 677 661
40% ogółu mieszkańców województwa

Potencjał gospodarczy
45,8% ogółu podmiotów gospodarczych



Strefa oddziaływania obszaru metropolitalnego



Analiza SWOT transportu publicznego w SOM

Silne strony

- **Dobrze rozwinięta sieć dróg krajowych i wojewódzkich**
- **Dobrze rozwinięta sieć linii kolejowych**
- **Znaczna ilość linii tramwajowych z wydzielonym torowiskiem**
- **Możliwości terenowe rozwoju sieci tramwajowej**
- **Systematyczne zakupy taboru dla transportu publicznego**
- **Usytuowanie lotniska regionalnego**
- **Usytuowanie w Szczecinie lotniska mogącego spełniać uzupełniającą rolę w stosunku do lotniska regionalnego**
- **Położenie większości gmin nad wodami śródlądowymi**
- **Znaczne zaangażowanie wielu gmin i samorządu województwa w dofinansowanie transportu publicznego**
- **Dobra współpraca niektórych gmin w tworzeniu wspólnej sieci transportu publicznego**
- **Istnienie Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego sprzyja koordynacji działań gmin także w zakresie transportu publicznego**
- **Przygraniczne położenie gmin**
- **Dobre powiązania z siecią transportową Niemiec**
- **System płatnego parkowania w centralnym obszarze Miasta Szczecina**
- **Systematyczny rozwój sieci dróg rowerowych**
- **Duża ilość portów i przystani wodnych**
- **Widoczny postęp w dostosowywaniu infrastruktury drogowej i transportu zbiorowego do potrzeb osób niepełnosprawnych w komunikacji miejskiej Szczecina i Stargardu Szczecińskiego**

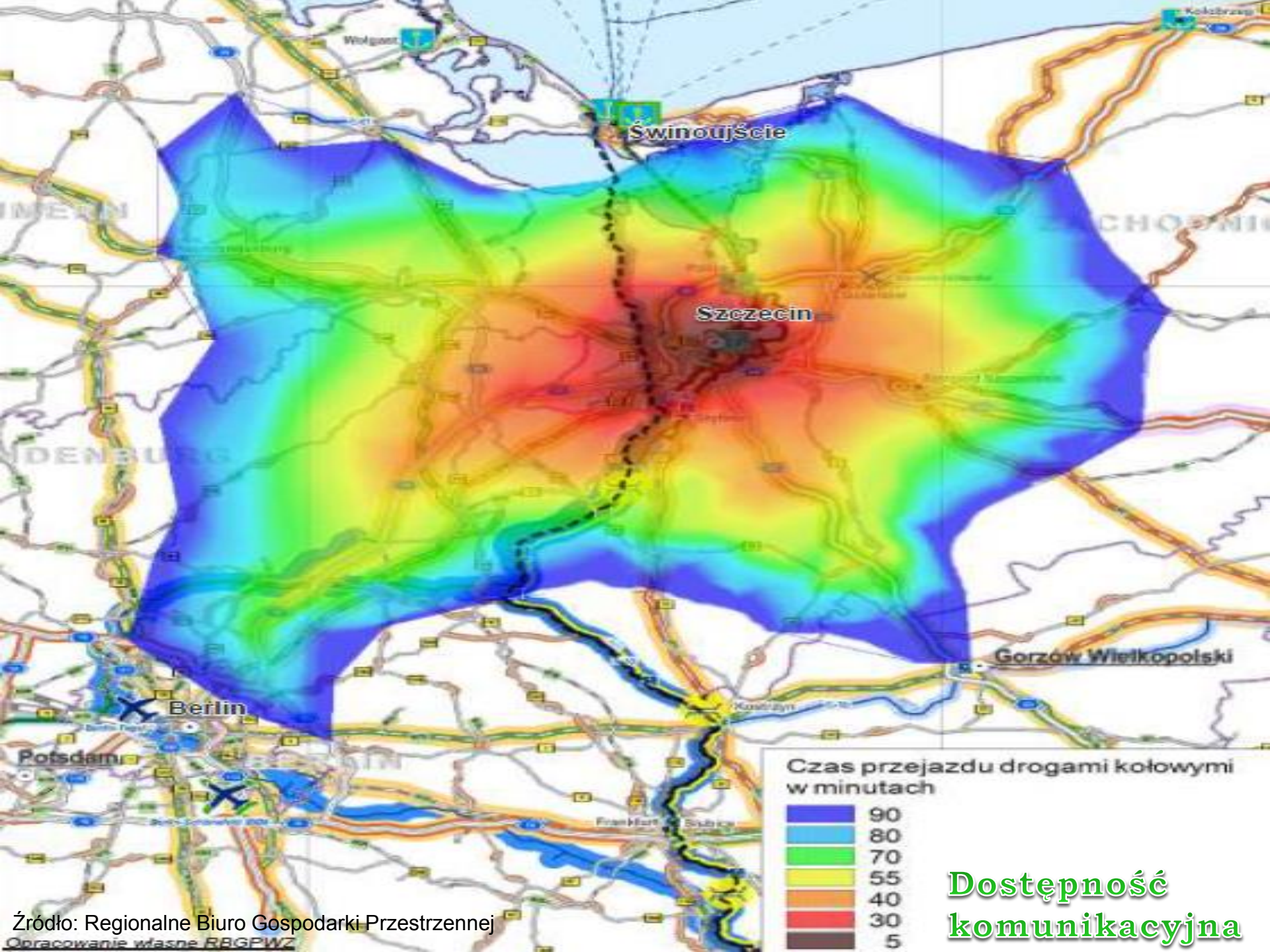
Analiza SWOT transportu publicznego w SOM

Słabe strony

- Niezadawalający stan dróg powiatowych i gminnych
- Brak tras obwodowych w Szczecinie i wokół Szczecina
- Rozproszenie przystanków autobusowych i mikrobusowych wokół dworców kolejowych w Szczecinie i Stargardzie Szczecińskim
- Brak miejsc parkingowych wokół dworców kolejowych szczególnie w Szczecinie i Stargardzie Szczecińskim
- Niepełne wykorzystanie sieci kolejowej dla transportu publicznego
- Znaczne zaległości w rozbudowie sieci tramwajowej w Szczecinie
- Brak obsługi komunikacją szynową dużych osiedli mieszkaniowych usytuowanych w Szczecinie i okolicznych gminach
- Brak wydzielonych pasów dla autobusów miejskich
- Niska jakość informacji dla podróżnych szczególnie na liniach poza miejskich
- Brak wspólnej polityki taryfowej
- Brak integracji transportu publicznego w węzłach komunikacyjnych
- Brak parkingów typu „Parkuj i Jedź”
- Brak nowoczesnego systemu zarządzania i sterowania ruchem.
- Brak jednego organizatora transportu publicznego
- Niewielkie wykorzystanie transportu wodnego

Transport drogowy w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym

Stan aktualny oraz planowane inwestycje i plany rozwoju

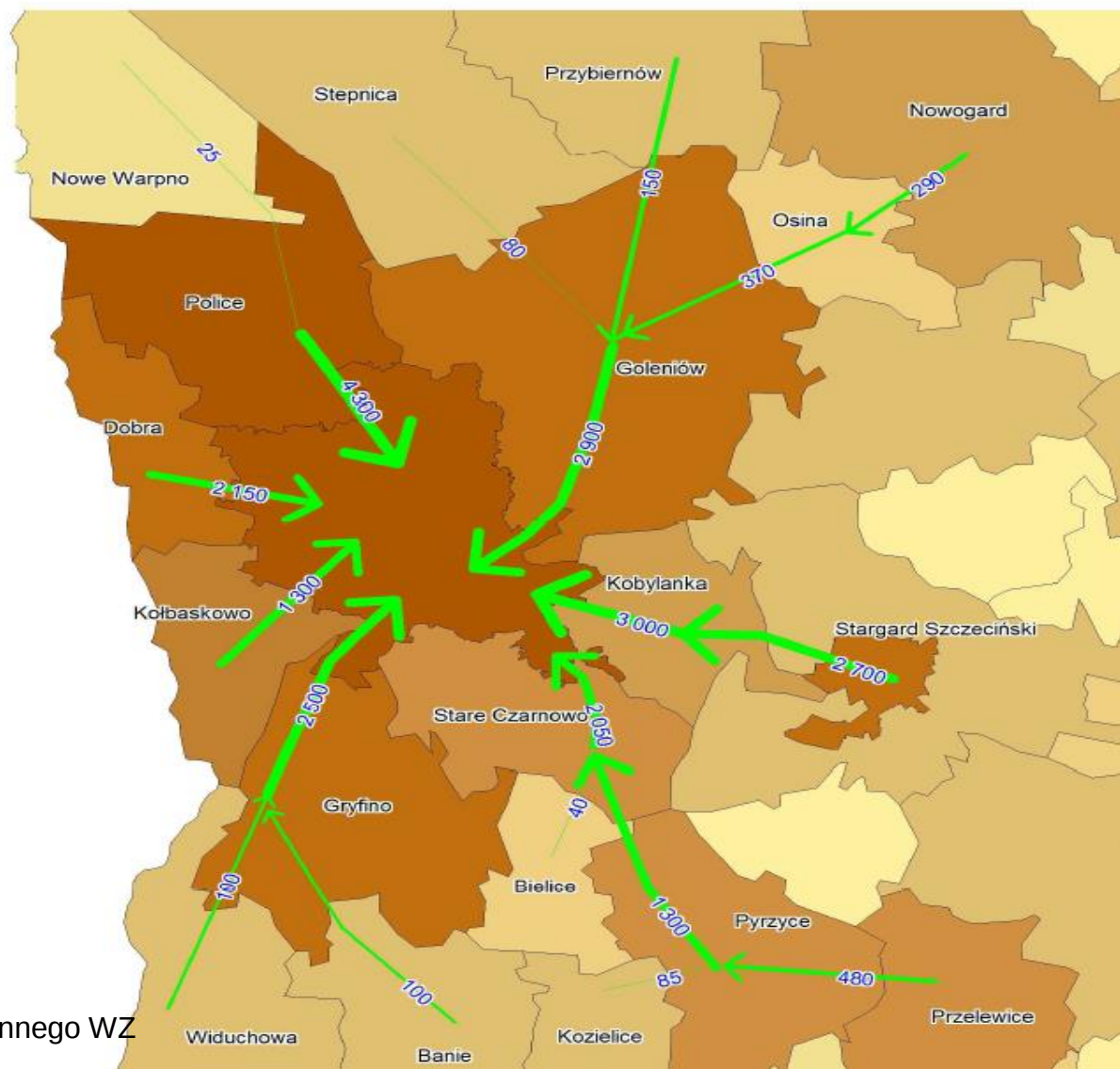


Dostępność
komunikacyjna

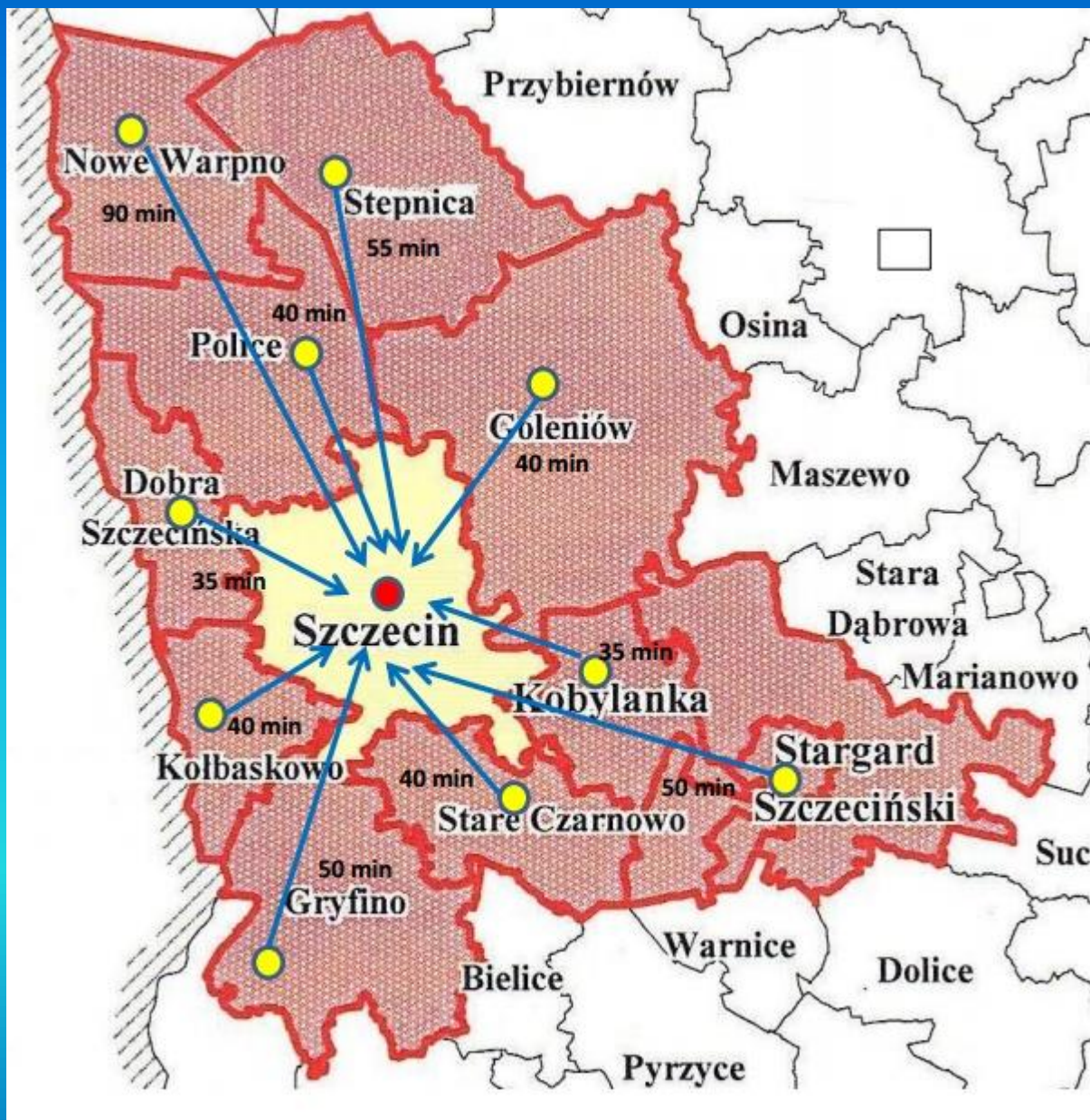
Szacunkowa liczba dojeżdżających do pracy w Szczecinie



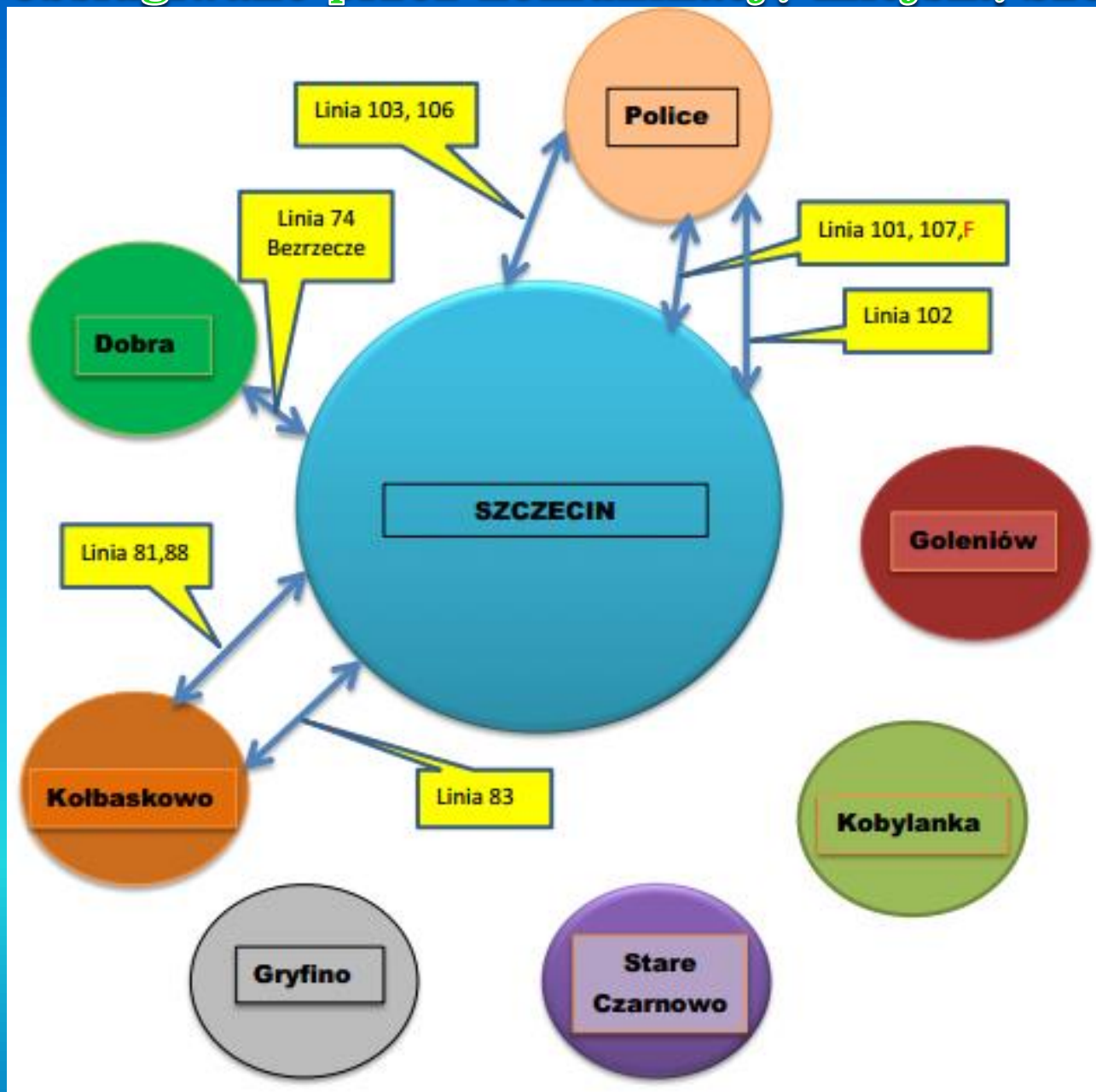
Dojeżdżający do pracy w Szczecinie



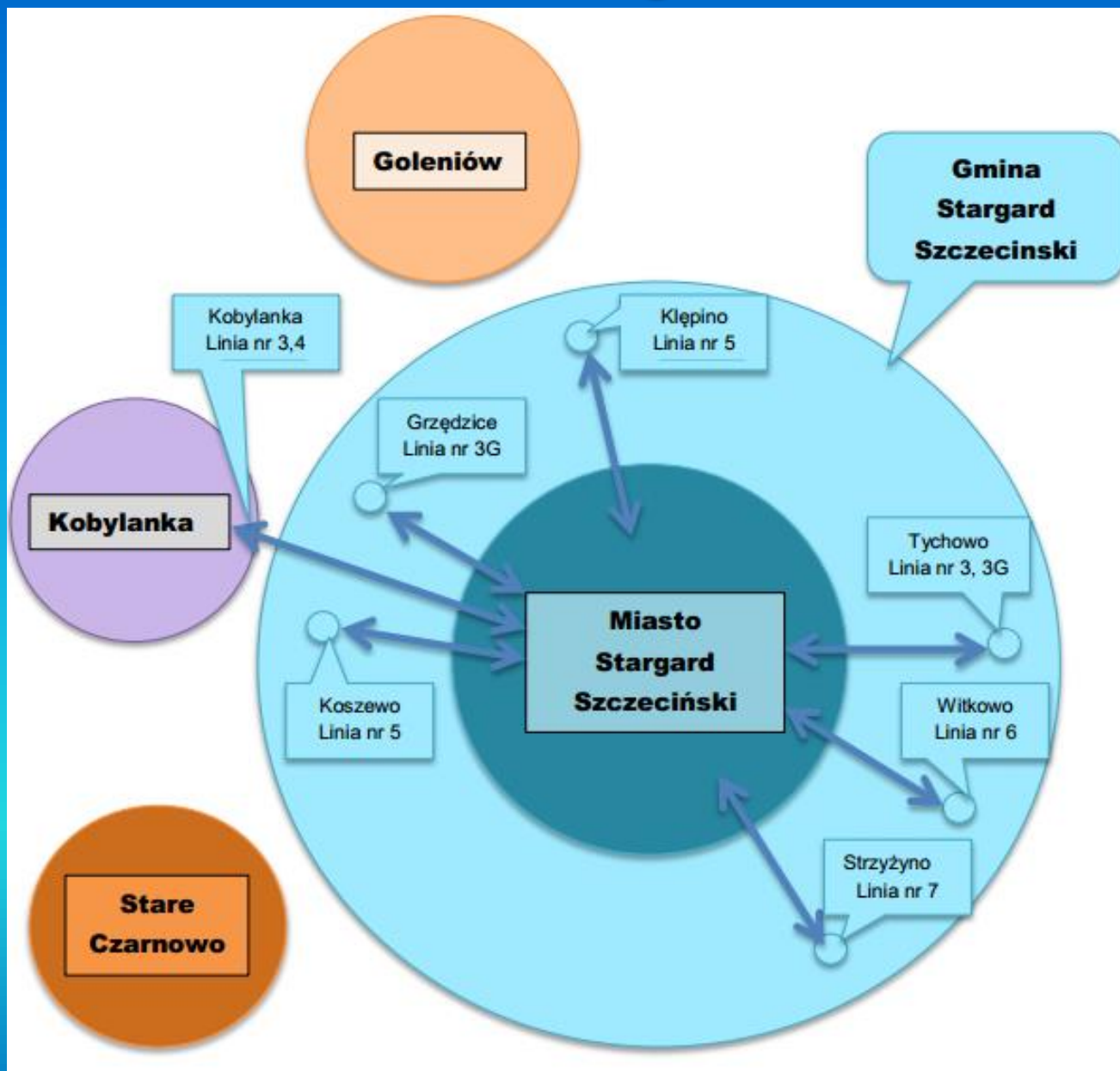
Czas przejazdu transportem drogowym z siedzib gmin do centrum Szczecina



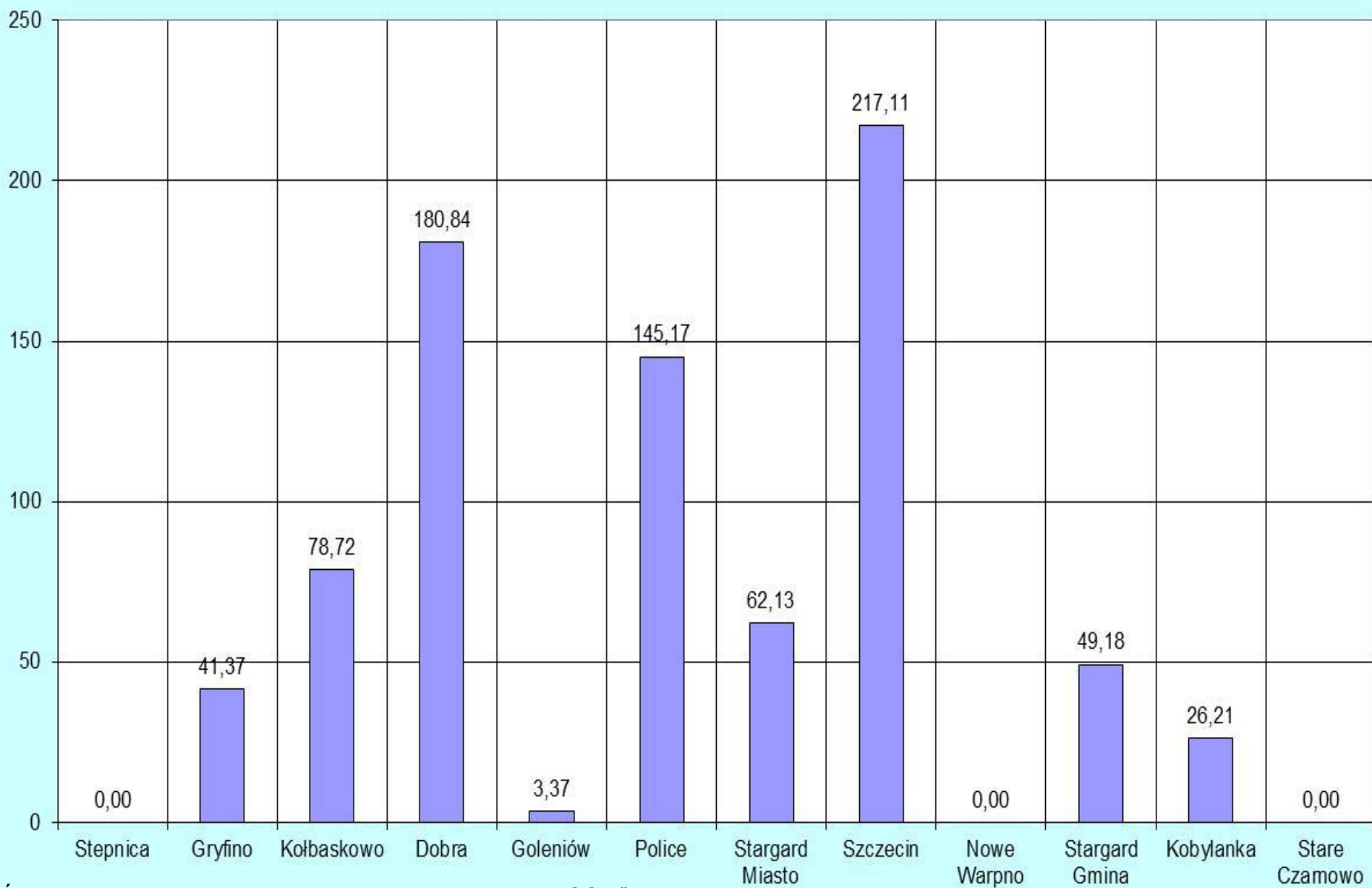
Gminy obsługiwane przez komunikację miejską Szczecina



Powiązania komunikacji miejskiej Stargardu Szczecińskiego z sąsiednimi gminami

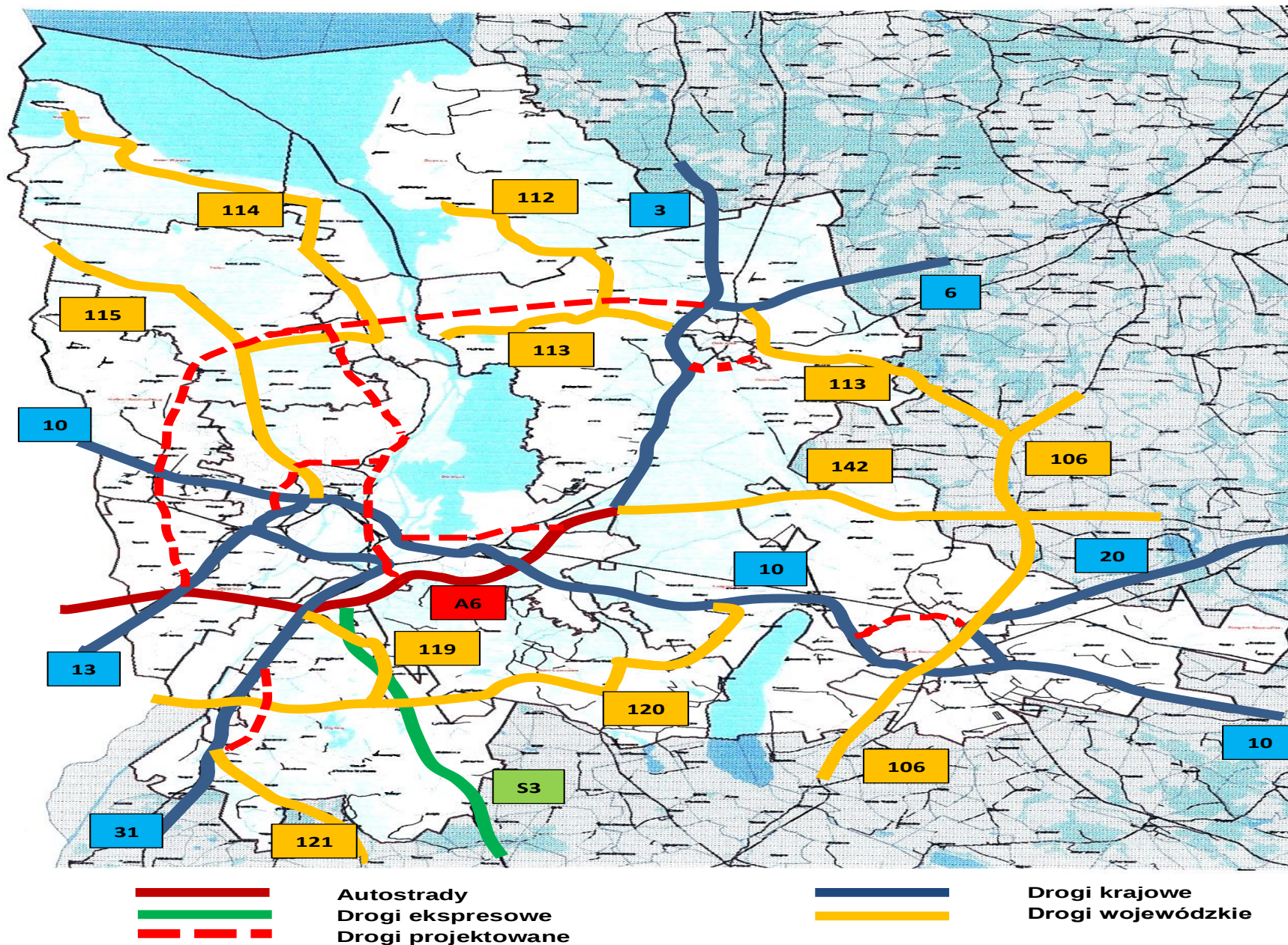


Roczna dotacja do komunikacji publicznej na mieszkańca



Źródło: „Koncepcja Rozwoju Transportu Publicznego w SOM”

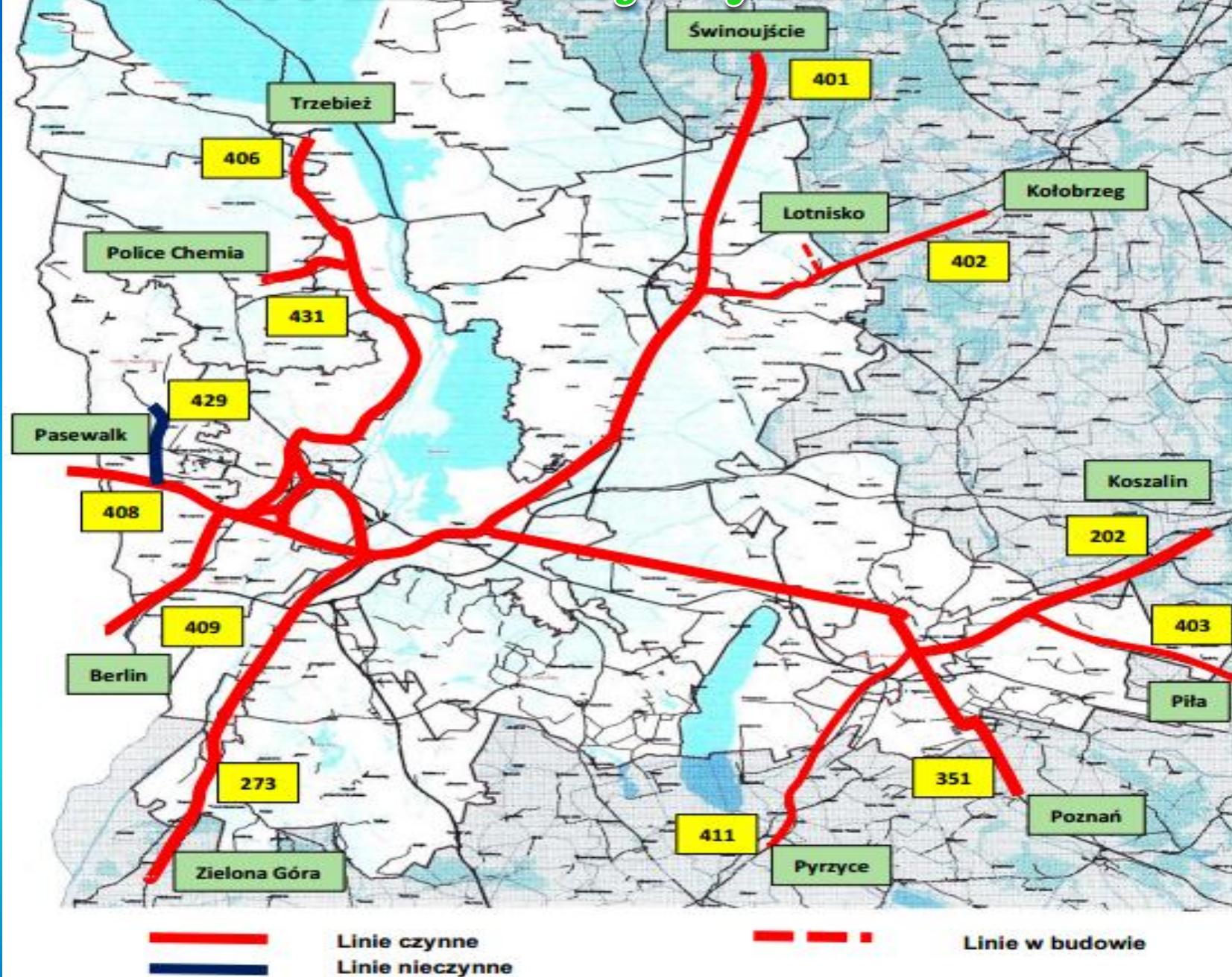
Plan rozwoju sieci drogowej w SOM



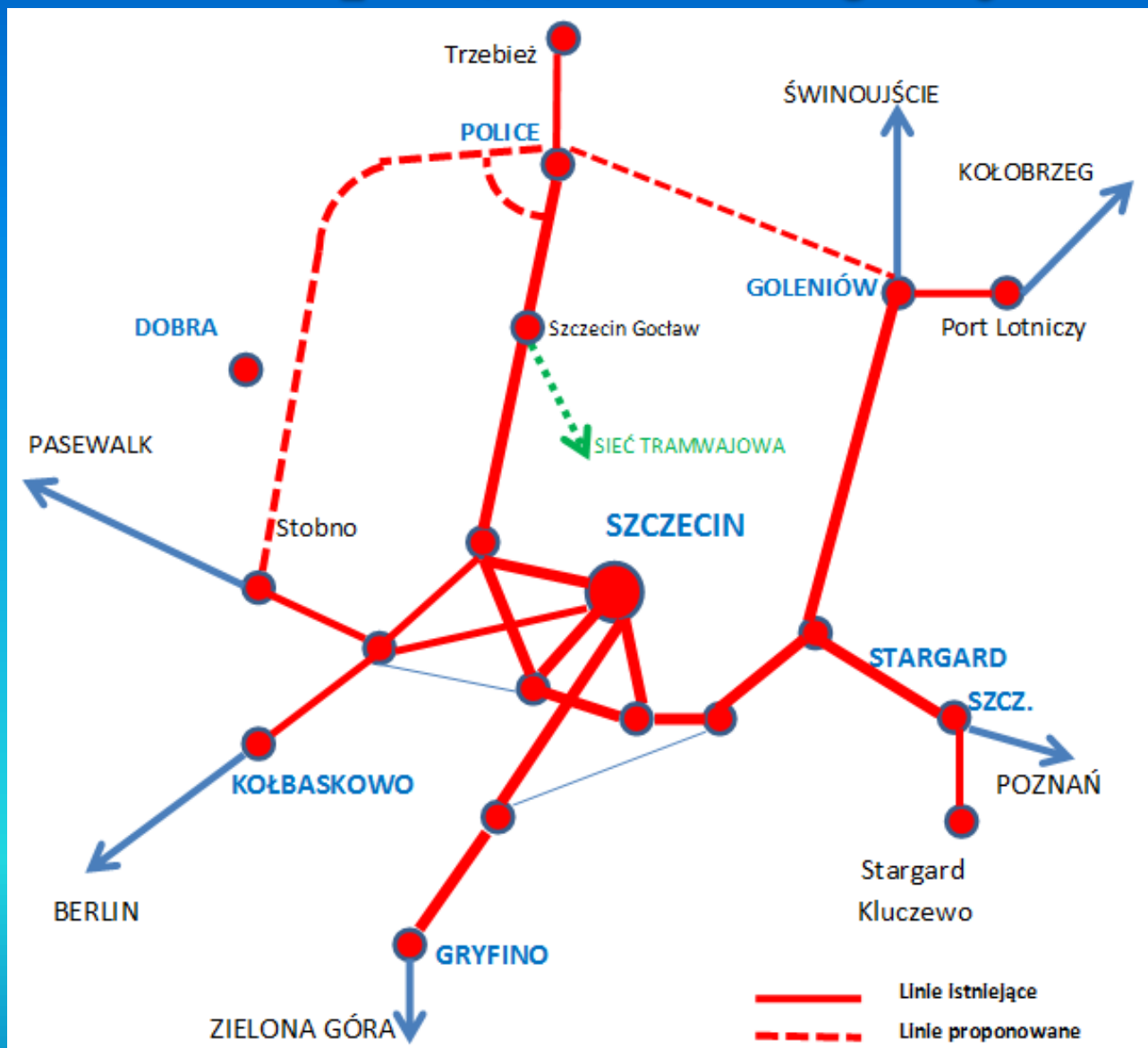
Transport kolejowy w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym

Stan aktualny oraz planowane inwestycje i plany rozwoju

Sieć linii kolejowych w SOM

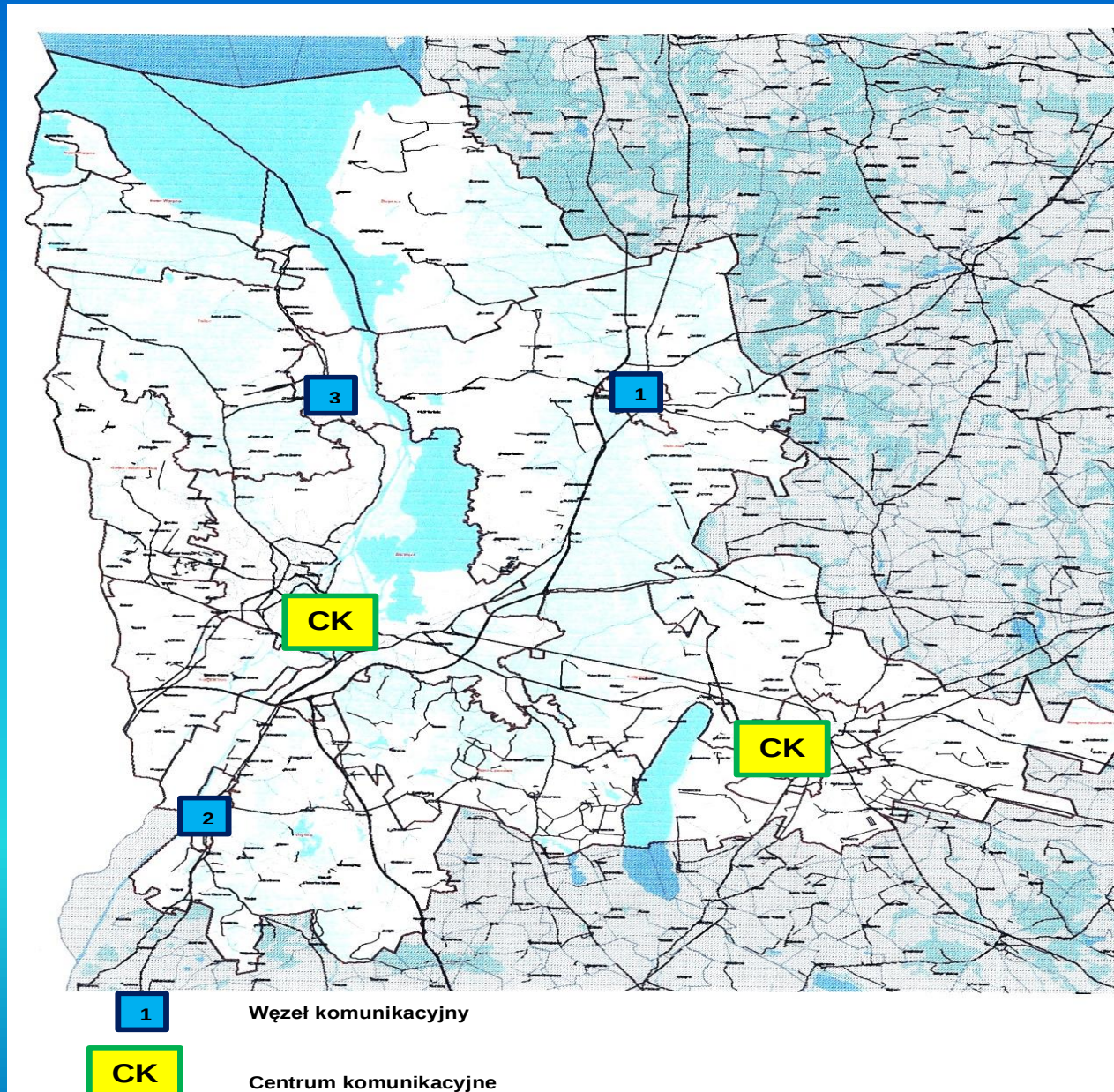


Docelowa sieć połączeń kolejowych w SOM



Źródło: „Koncepcja Rozwoju Transportu Publicznego w SOM”

Rozmieszczenie centrów i węzłów komunikacyjnych w granicach SOM



Transport wodny w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym

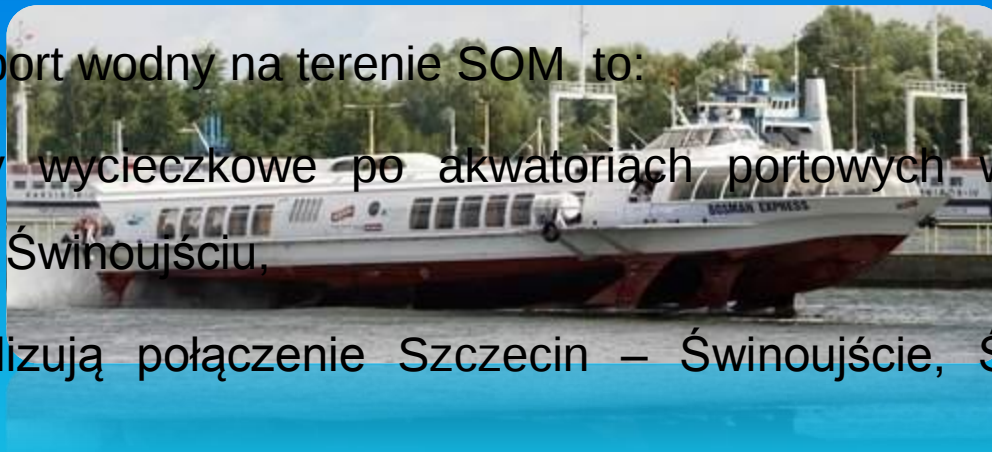
Stan aktualny oraz planowane inwestycje i plany rozwoju



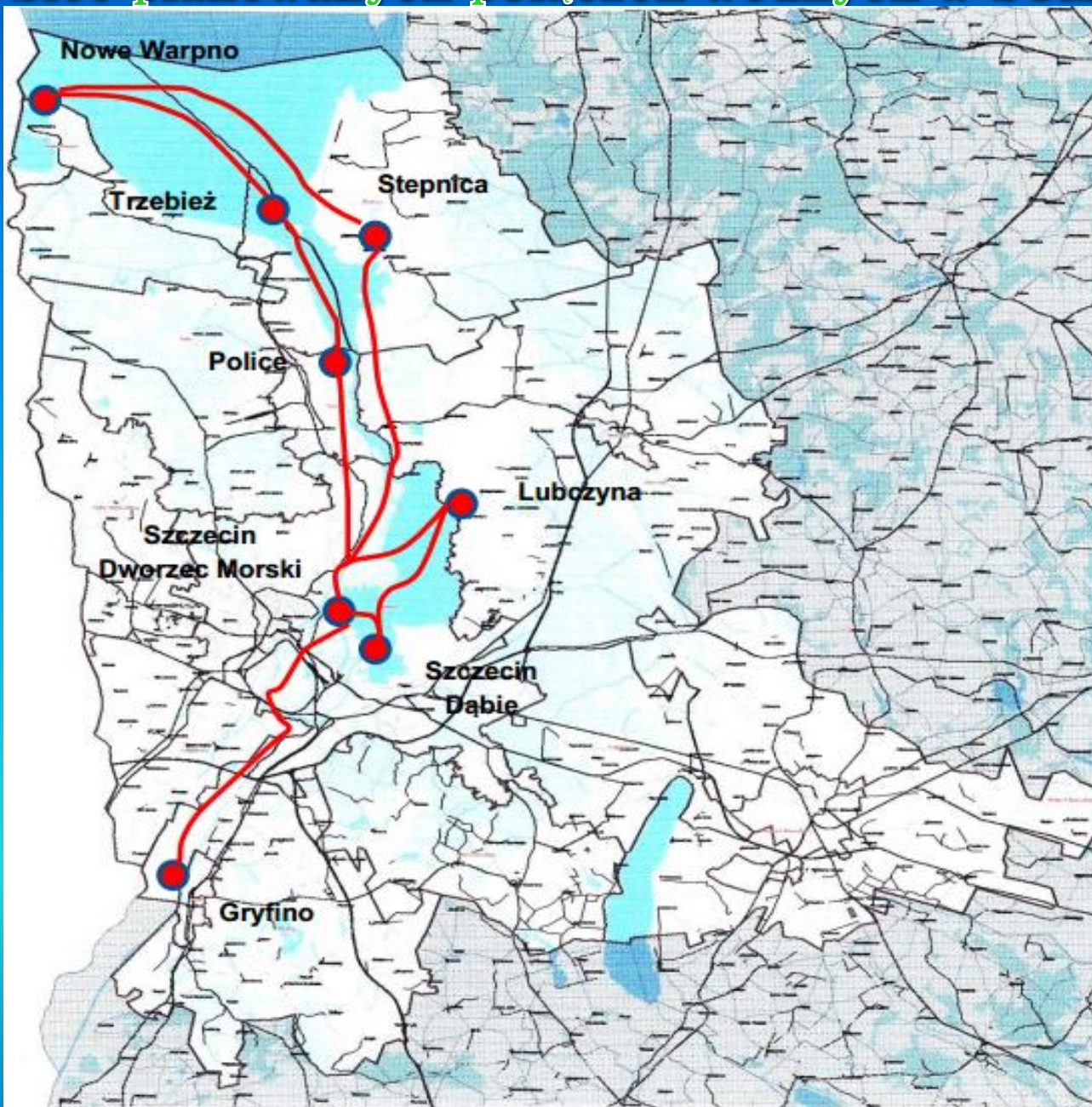
Transport wodny w SOM

W chwili obecnej transport wodny na terenie SOM to:

- a) Biała flota – rejsy wycieczkowe po akwatoriach portowych w Szczecinie, połączenia promowe w Świnoujściu,
- b) 2 Wodoloty – realizują połączenie Szczecin – Świnoujście, Świnoujście – Szczecin,
- c) Wycieczkowce – statki wycieczkowe zagranicznych armatorów przybywające do portu Szczecin - Świnoujście



Sieć planowanych połączeń wodnych w SOM



Źródło: „Koncepcja Rozwoju Transportu Publicznego w SOM”



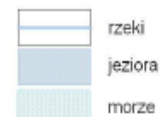
Porty i przystanie wodne

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

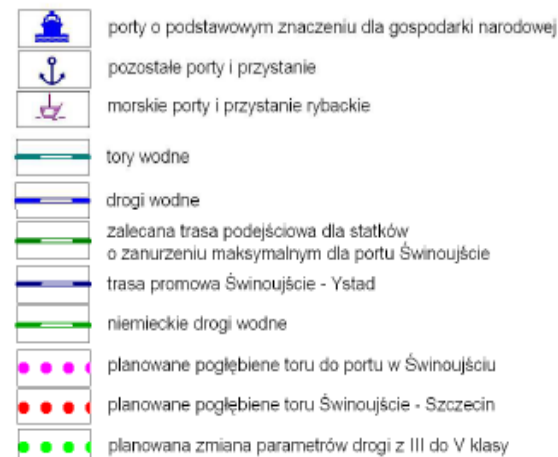
INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA ŻEGLUGA MORSKA I ŚRÓDLĄDOWA



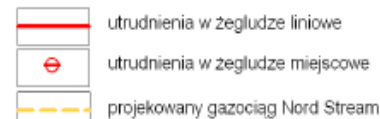
WODY POWIERZCHNIOWE



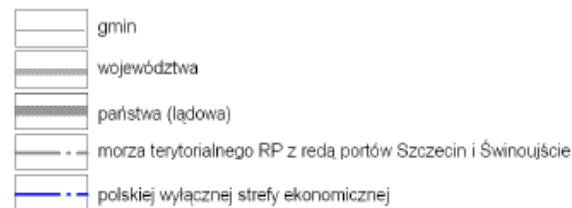
ŻEGLUGA



UTRUDNIENIA W ŻEGLUDZE



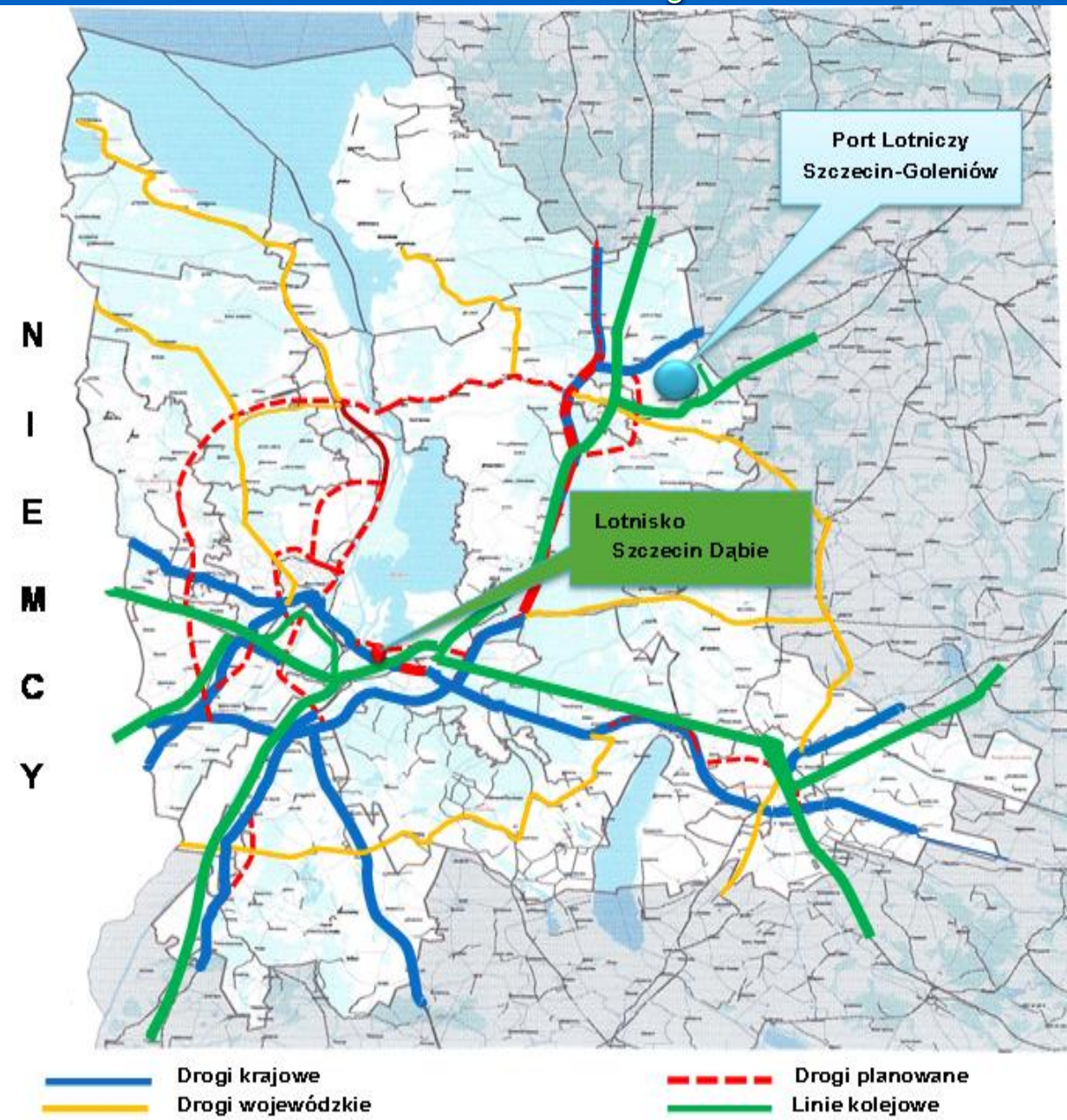
GRANICE ADMINISTRACYJNE



Transport lotniczy w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym

Stan aktualny oraz planowane inwestycje i plany rozwoju

Porty lotnicze w SOM



- a) **Regionalny Port Lotniczy Szczecin – Goleniów należy rozbudować**
- b) **natomiast Lotnisko Szczecin Dąbie należy dostosować do obsługi małych samolotów i śmigłowców (przewozy turystyczne i biznesowe)**

Wnioski końcowe

Podstawowe cele to:

- *transport publiczny powinien być dostępny dla wszystkich mieszkańców SOM wobec tego **do każdej miejscowości** powinien docierać transport publiczny;*
- *należy rozwijać przede wszystkim **ekologiczny transport szynowy** poruszający się po wydzielonych torowiskach;*
- *w Szczecinie podstawowym środkiem transportu publicznego powinien być **tramwaj**;*
- *główną osią transportu publicznego na kierunkach stolica metropolii – miasto z siedzibą powiatu takie jak Stargard Szczeciński – Szczecin, Goleniów – Szczecin, Gryfino – Szczecin powinna być **kolej regionalna** w przyszłości powiązana w sieć Kolei Metropolitalnej;*
- *w największych miastach jak Szczecin i Stargard Szczeciński powinny zostać zbudowane **centra komunikacyjne** na terenie obecnych dworców kolejowych;*
- *należy tworzyć **węzły komunikacyjne i przystanki przesiadkowe** wraz z parkingami „Parkuj i Jedź” (PaR) przy liniach kolejowych integrujące różne środki transportu;*



- *w celu ograniczenia wjazdu znacznej ilości autobusów i mikrobusów do centrum Szczecina należy tworzyć **węzły komunikacyjne** na obrzeżach miasta przy pętlach tramwajowych i autobusów miejskich wraz z parkingami typu PaR;*
- *cała sieć transportu publicznego w obszarze metropolitalnym powinna być objęta **systemem zarządzania flotą** transportu publicznego.*
- *na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego powinien obowiązywać **bilet metropolitalny**;*
- *zintegrowanym transportem publicznym w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym powinien zarządzać **jeden organizator przewozów**;*
- *Port Lotniczy Szczecin – Goleniów należy rozbudować a zmodernizowane Lotnisko Szczecin Dąbie powinno pełnić rolę uzupełniającą dla obsługi małych statków powietrznych;*
- *należy rozwijać **przewozy wodne** po Odrze, Jeziorze Dąbie i Zalewie Szczecińskim także do portów niemieckich.*



Biuro

Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Tel. +48 602 523 553

e-mail: biuro@som.szczecin.pl

www.som.szczecin.pl

