

An underwater photograph showing a diver in the background and a bicycle in the foreground, both covered in coral and marine life. The scene is dimly lit, with a greenish-blue tint.

Plan rozwoju komunikacji rowerowej w Szczecinie

W SZCZECINIE
Plan rozwoju komunikacji rowerowej

Bariery związane z rozwojem komunikacji rowerowej

- Mentalność
- Infrastruktura drogowa
- Problemy formalno-prawne

„Rowerami jeździ mało osób.
Nie ma sensu dla tej garstki budować
osobnych dróg”



Badania ankietowe *

- 46,2% mieszkańców Szczecina ocenia system tras rowerowych za **zły** lub **bardzo zły** (średnia ocena **2,47** / 5)
- 81,3% mieszkańców Szczecina uważa konieczność rozbudowy dróg rowerowych za zadanie **ważne** lub **bardzo ważne** (średnia ocena **4,35** / 5)
- 70,43% mieszkańców Szczecina uważa, że w największym stopniu do podróżowania rowerem zniechęca dostateczna liczba dróg dla rowerów

** Na podstawie ankiet przeprowadzonych w ramach Kompleksowych Badań Ruchu w 2010 roku (wielkość próby 5494 osoby)*

Pomiary ruchu rowerowego

Szczecin, ul. Gdańska



Wzrost o 21%

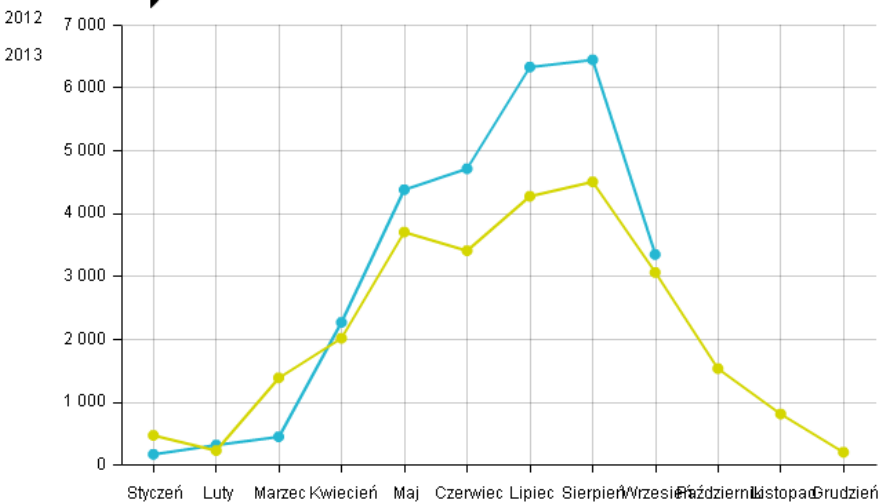
Okres	
01-10. 2012	01-10.2013
51517 przejazdów	62478 przejazdów

Pomiary ruchu rowerowego

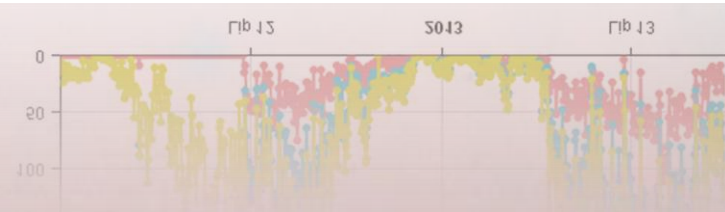
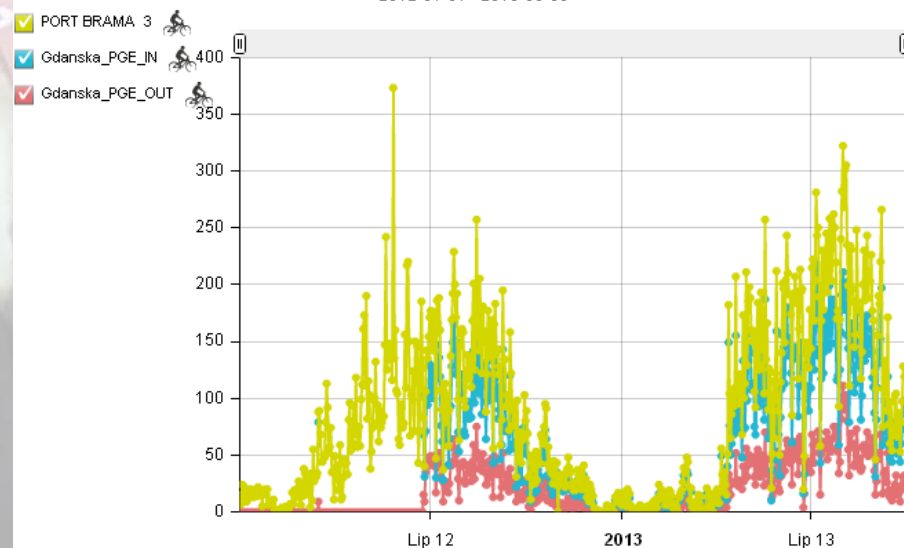
Szczecin, ul. Gdańska

2012-01-01 - 2013-09-30

PORT BRAMA 3



2012-01-01 - 2013-09-30



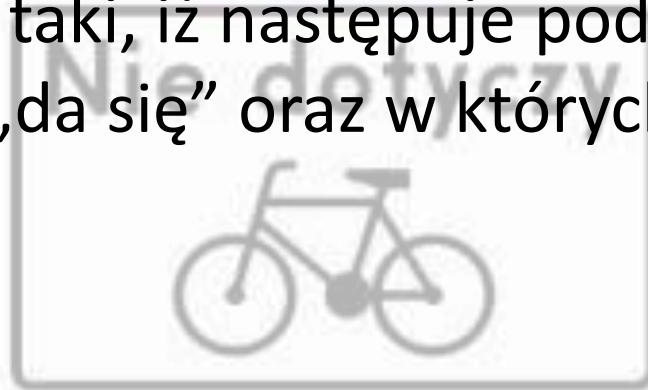
Bariery drogowe



Bariery formalno-prawne

- Przestarzałe przepisy nie nadążające za rozwojem ruchu rowerowego
- Brak przepisów wykonawczych po nowelizacji Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym w 2011 r.

Efekt tego jest taki, iż następuje podział na miasta, w których „da się” oraz w których się „nie da”



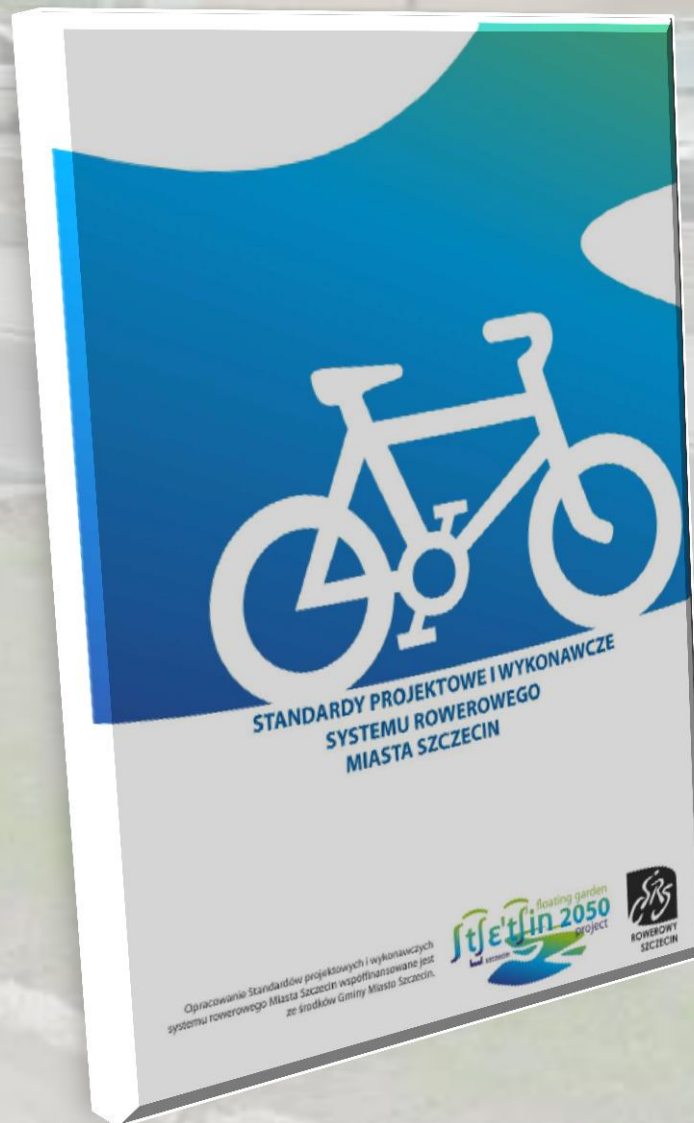
Etapy rozwoju komunikacji rowerowej w Szczecinie

- * Standardy Projektowe i Wykonawcze Systemu Rowerowego Miasta Szczecin
- * Plan Systemu Tras Rowerowych
- * Rozbudowa Systemu Tras Rowerowych
- * Budowa parkingów rowerowych (w tym typu Bike & Ride)
- * Kolejne ułatwienia dla ruchu rowerowego
- * System bezobsługowych wypożyczalni rowerów publicznych

Pierwszy krok w stronę poprawy jakości infrastruktury rowerowej

**Standardy Projektowe
i Wykonawcze
Systemu Rowerowego
Miasta Szczecin.**

Grudzień 2012



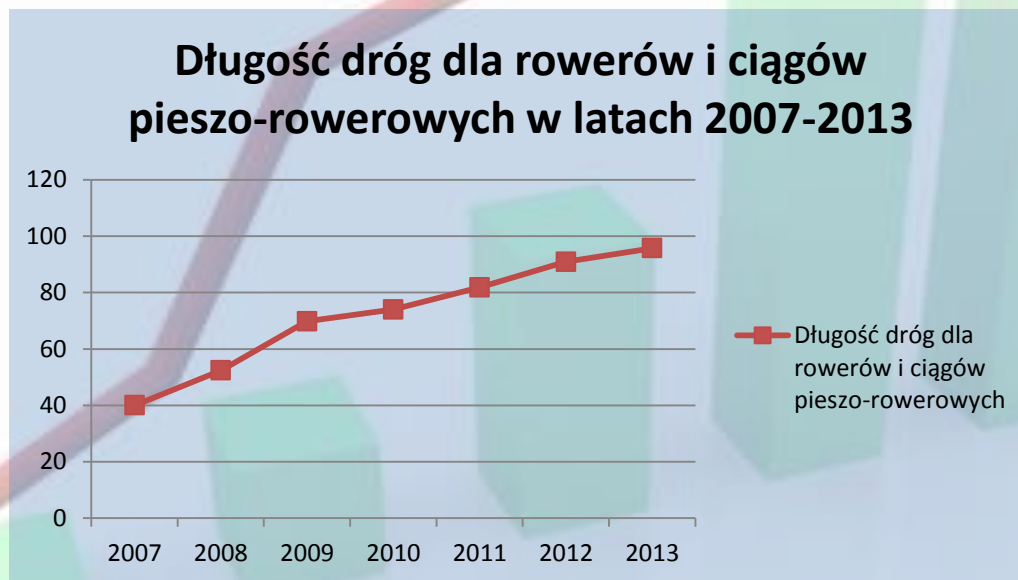
Plan Systemu Tras Rowerowych

Trasa rowerowa - spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, który obejmuje w szczególności drogi dla rowerów, pasy ruchu dla rowerów, kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne o małym natężeniu ruchu



Infrastruktura rowerowa w liczbach

Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Długość dróg dla rowerów (ciągów pieszko-rowerowych) [km]	40	52,35	69,79	74	81,8	90,89	95,7



Infrastruktura rowerowa w liczbach

(stan na wrzesień 2013)

- Drogi dla rowerów i ciągi pieszo-rowerowe: **95,7km**
- Pasy ruchu dla rowerów: **1,9km**
- Ulice jednokierunkowe z dopuszczonym dwukierunkowym ruchem rowerów: **1,9km**
- Drogi dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerów: **1,2km**
- Funkcjonalne stojaki dla rowerów *: **>300**

• Ustawione przez Gminę Miasto Szczecin w latach 2010-2013

Rozbudowa systemu tras rowerowych

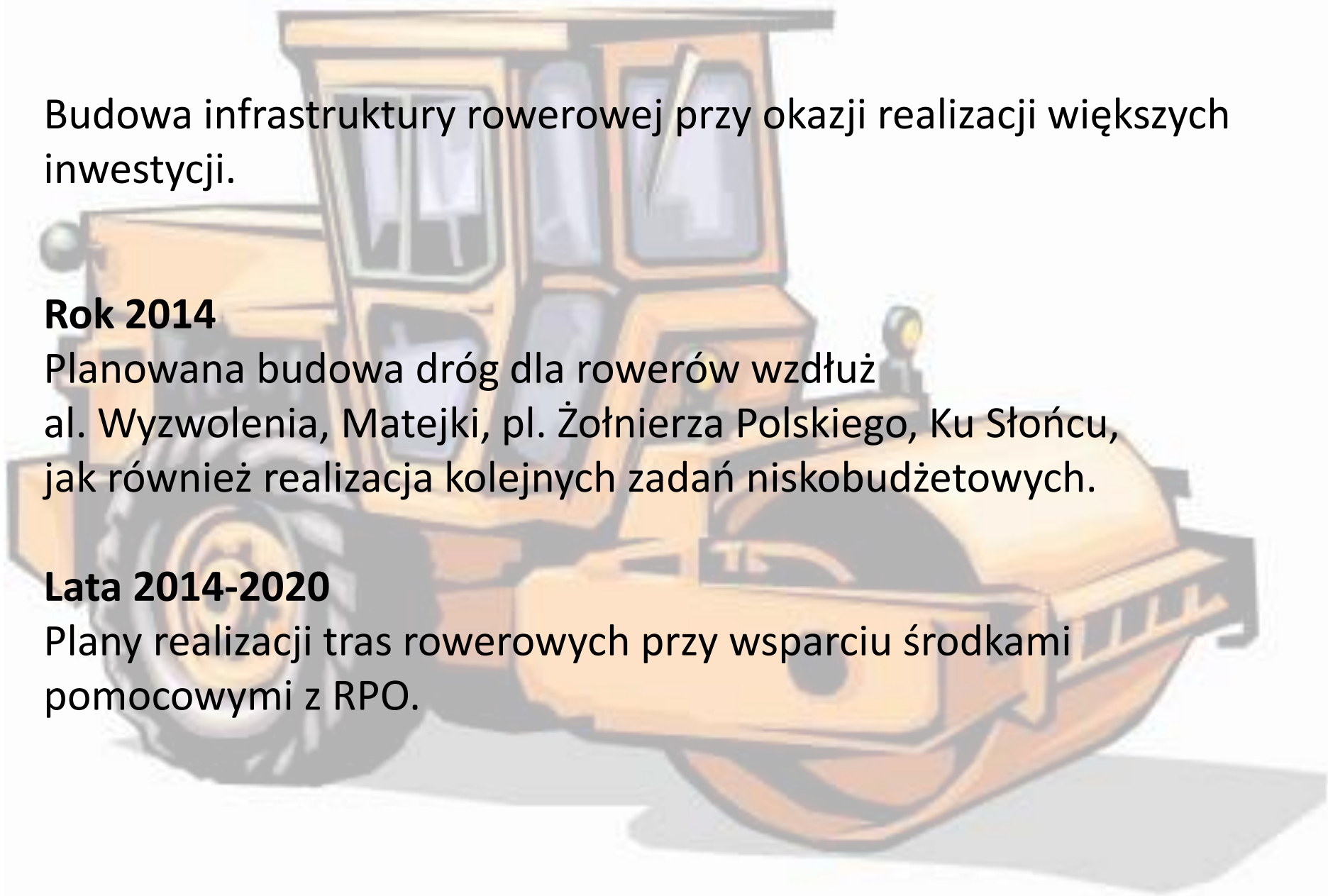
Budowa infrastruktury rowerowej przy okazji realizacji większych inwestycji.

Rok 2014

Planowana budowa dróg dla rowerów wzdłuż al. Wyzwolenia, Matejki, pl. Żołnierza Polskiego, Ku Słońcu, jak również realizacja kolejnych zadań niskobudżetowych.

Lata 2014-2020

Plany realizacji tras rowerowych przy wsparciu środkami pomocowymi z RPO.

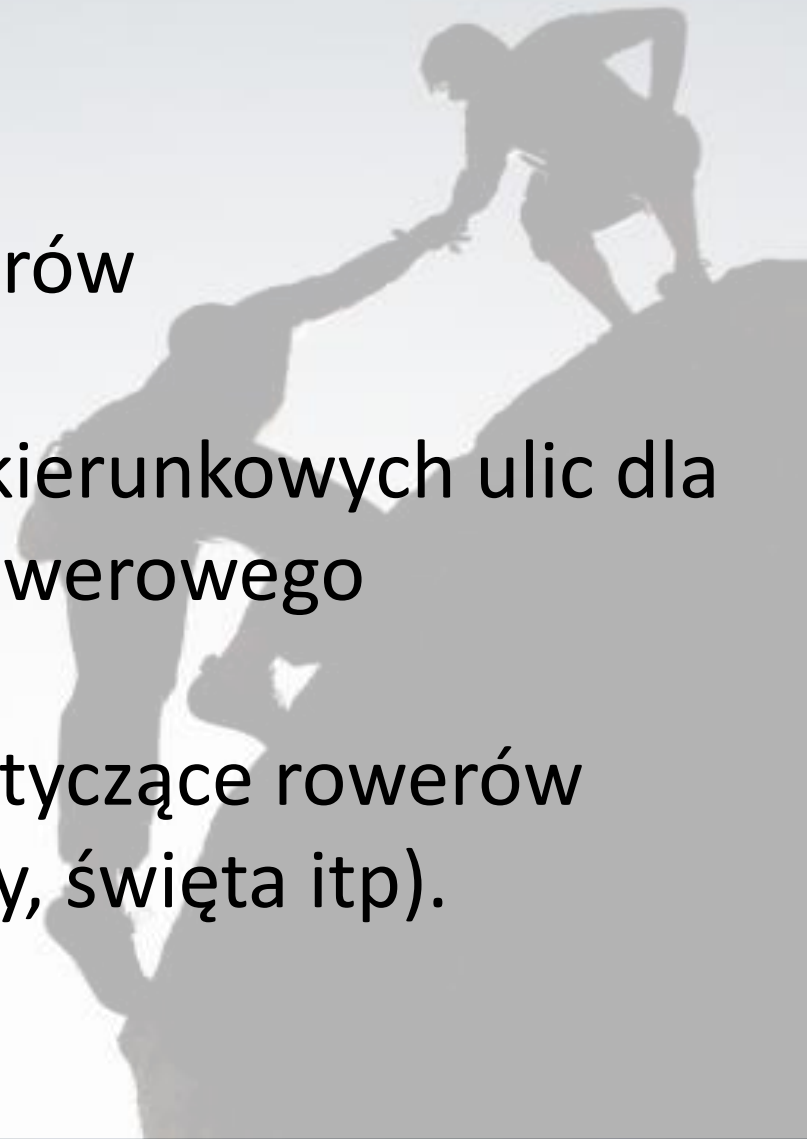


Budowa parkingów rowerowych (w tym typu Bike& Ride)

- * możliwość zgłaszania lokalizacji parkingów rowerowych przez mieszkańców m.in. poprzez formularz zgłoszeniowy na stronie internetowej Urzędu Miasta
- * budowa parkingów rowerowych przy głównych węzłach przesiadkowych

Ułatwienia dla ruchu rowerowego

- * usuwanie barier
- * nowe pasy ruchu dla rowerów
- * otwarcie kolejnych jednokierunkowych ulic dla dwukierunkowego ruchu rowerowego
- * wyłączenia z ruchu nie dotyczące rowerów (roboty budowlane, imprezy, święta itp).



System bezobsługowych wypożyczalni rowerów publicznych jako element wsparcia komunikacji zbiorowej



Dziękuję za uwagę