

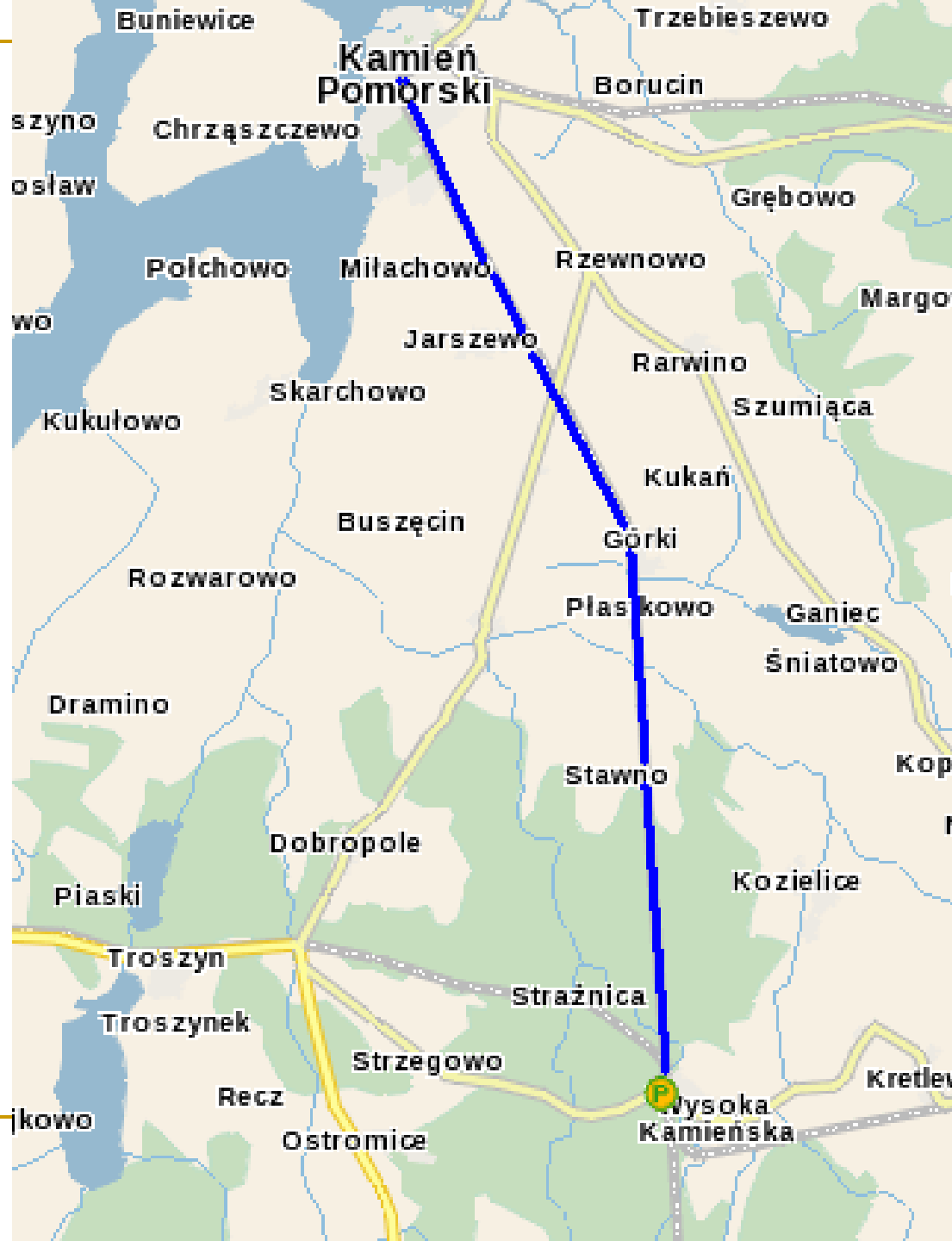
Możliwości wykorzystania transportu szynowego w realizacji połączenia Szczecin – Kamień Pomorski – Dziwnówek - Dziwnów

dr inż. **Arkadiusz Drewnowski**









Obsługa transportowa

Przewoźnik kolejowy: spółka Przewozy Regionalne - Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Szczecinie

372 - Szczecin Główny - Kamień Pomorski

Rozkład ważny od 2 września do 19 października 2013 r.

Informacje o pociągu	REGIO R-88920 R-88921 [1]	REGIO R-88205 [2]	REGIO R-88943 [3]	REGIO R-88945 [4]	REGIO R-88947 [1]	REGIO R-88922 R-88923 [1]	REGIO R-88951	REGIO R-88207 [5]
Szczecin Główny o	6.08		8.26	10.30	13.21	14.15	15.20	17.35
Szczecin Port Centr. o	6.11		8.29	10.33	13.24	<	15.23	<
Szczecin Zdroje o	6.20		8.38	10.41	13.32	14.26	15.31	17.46
Szczecin Dąble o	6.23		8.42	10.46	13.36	14.30	15.35	17.50
Goleniów o	6.46		9.05	11.06	13.56	14.53	15.57	18.14
Wysoka Kamieńska p	7.12		9.30	11.29	14.23	15.20	16.22	18.42
Wysoka Kamieńska o	7.16	7.16	9.35	11.35	14.30	15.23	16.35	18.48
Stawno o	7.21	7.21	9.40	11.41	14.35	15.28	16.40	18.53
Górki Pomorskie o	7.25	7.25	9.44	11.45	14.39	15.32	16.44	18.57
Jarszewo o	7.30	7.30	9.49	11.50	14.44	15.37	16.49	19.02
Kamień Pomorski p	7.37	7.37	9.55	11.56	14.50	15.43	16.55	19.08

Informacje o pociągu	REGIO R-88930 R-88931 [1]	REGIO R-88940 [3]	REGIO R-88942 [2]	REGIO R-88944 [1]	REGIO R-88932 R-88933	REGIO R-88946	REGIO R-88208 [5]	REGIO R-88950
Kamień Pomorski o	6.28	8.20	10.49	13.50	15.02	15.55	17.55	20.25
Jarszewo o	6.35	8.26	10.56	13.57	15.08	16.02	18.01	20.32
Górki Pomorskie o	6.40	8.31	11.01	14.02	15.13	16.07	18.06	20.37
Stawno o	6.44	8.35	11.05	14.06	15.17	16.11	18.10	20.41
Wysoka Kamieńska p	6.49	8.41	11.10	14.11	15.22	16.17	18.15	20.46
Wysoka Kamieńska o	6.50	8.47	11.15	14.18	15.28	16.30	18.21	20.57
Goleniów o	7.16	9.13	11.39	14.44	15.56	16.56	18.46	21.22
Szczecin Dąble o	7.42	9.34	12.00	15.07	16.21	17.16	19.11	21.42
Szczecin Zdroje o	7.46	9.39	12.03	15.10	16.24	17.20	19.15	21.45
Szczecin Port Centr. o	<	9.47	12.11	15.18	16.33	17.31	19.23	21.53
Szczecin Główny p	7.58	9.50	12.15	15.23	16.37	17.35	19.27	21.57

Przewoźnicy samochodowi

■ *PKS Szczecin*

■ *PKS Kamień Pomorski*

■ *Benko Bus*

- ❑ Szczecin – Kamień Pom. – Dziwnówek – Dziwnów – Międzywodzie),

■ *Ober-Trans*

- ❑ Szczecin – Kamień Pom. – Dziwnówek – Pobierowo – Trzęsacz – Rewal),

■ *KSK Bus*

- ❑ Szczecin – Kamień Pom. – Dziwnówek – Pobierowo – Trzęsacz – Rewal,
- ❑ Szczecin – Kamień Pom. – Dziwnówek – Dziwnów – Międzywodzie).

Liczba kursów

	PKS Kamień Pom. Benko Bus Ober-Trans KSK Bus	Przewozy Regionalne
Szczecin – Kamień Pomorski	12 (11)	6 (5)
Szczecin – Dziwnówek	11 (11)	x
Szczecin – Dziwnów	5 (5)	x
Kamień Pom. – Dziwnówek	26 (19)	x
Kamień Pom. – Dziwnów	20 (13)	x

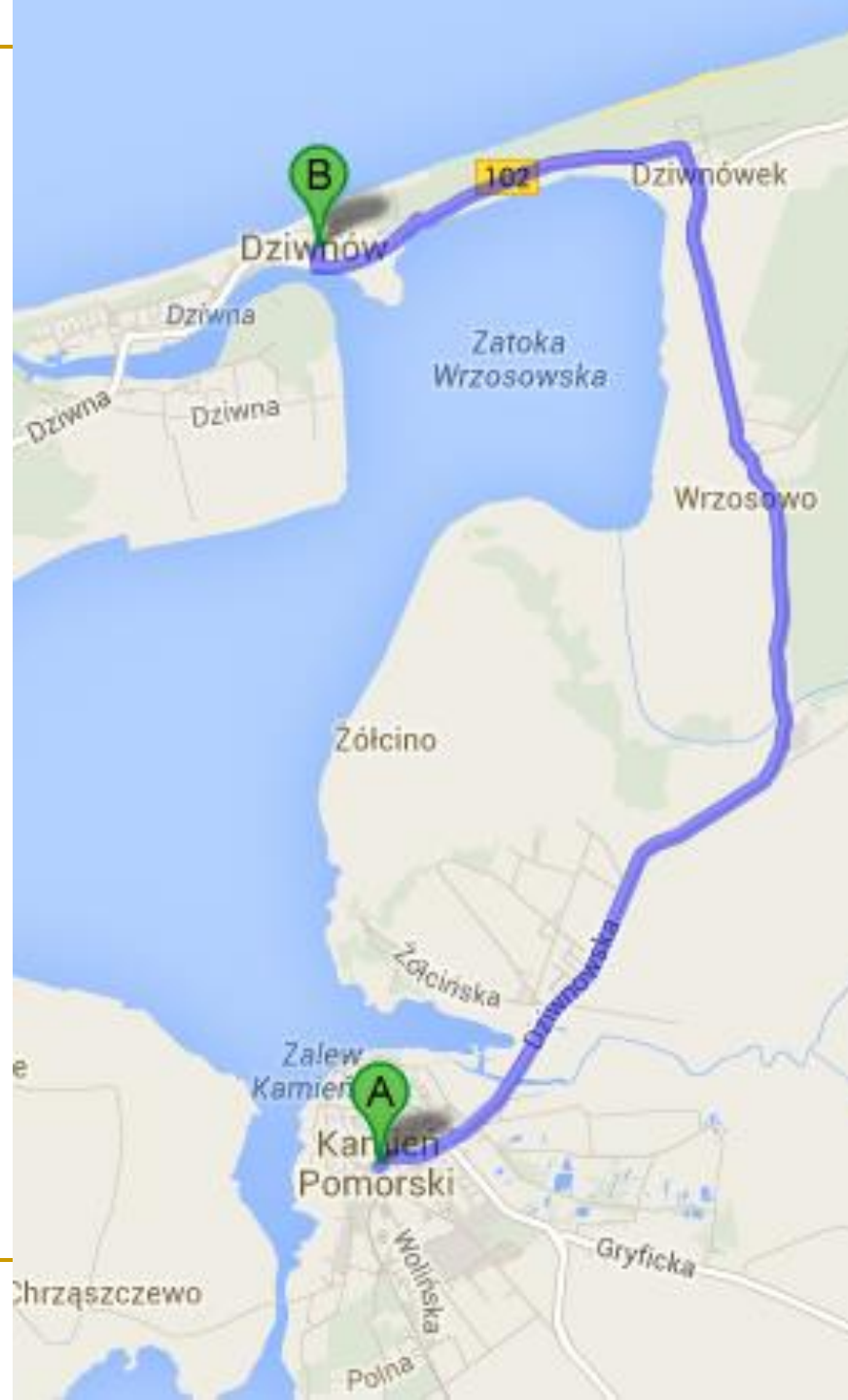
Ceny biletów [zł]

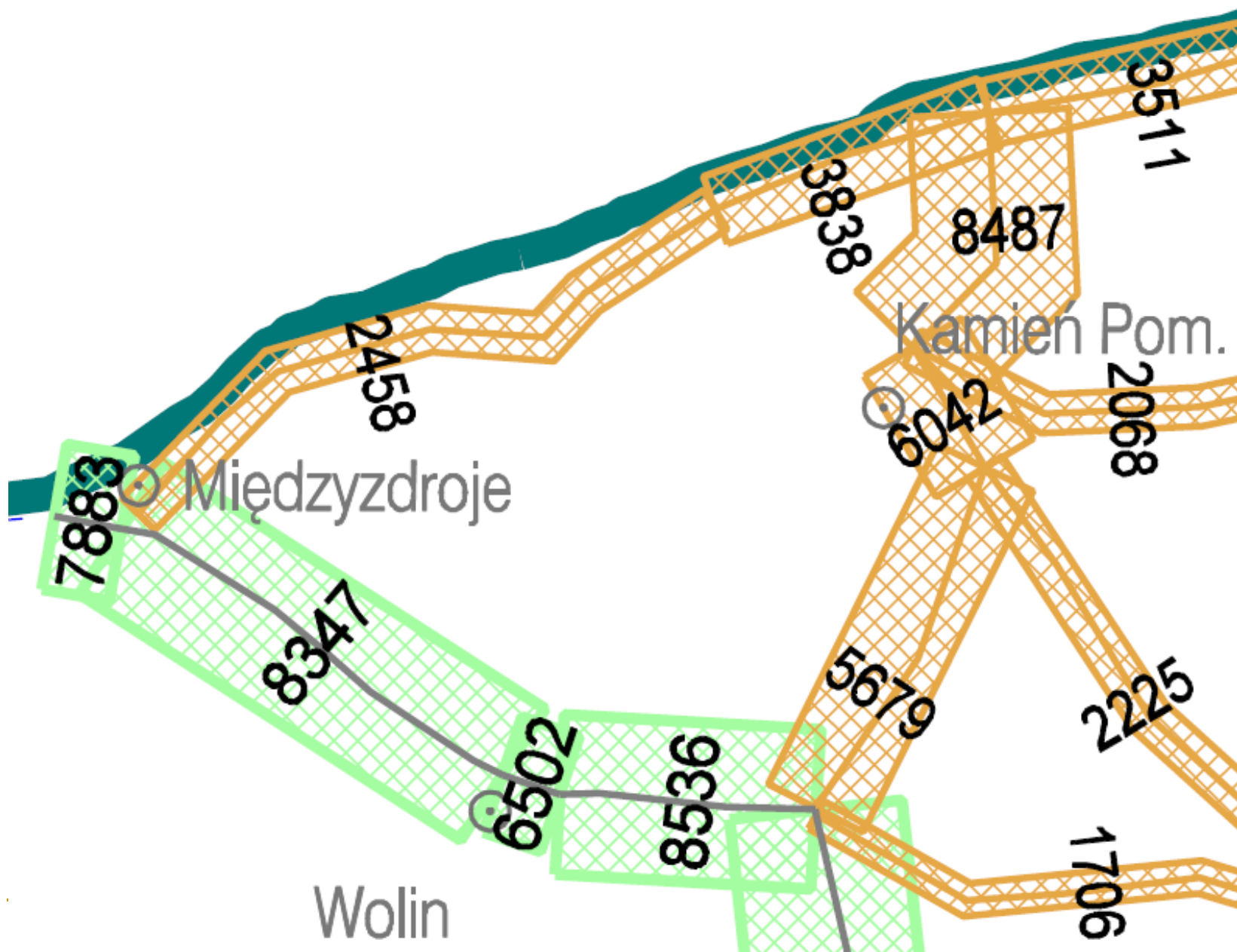
	PKS Kamień Pom.	Benko Bus Ober-Trans KSK Bus („busy”)	Przewozy Regionalne
Szczecin – Kamień Pomorski	12,70	15	12,50
Szczecin – Dziwnówek	-	18	x
Szczecin – Dziwnów	-	20	x
Kamień Pom. – Dziwnówek	4,10	4	x
Kamień Pom. – Dziwnów	5,10	5	x

Czas jazdy (średnie)

	PKS Kamień Pom.	Benko Bus Ober-Trans KSK Bus („busy”)	Przewozy Regionalne
Szczecin – Kamień Pomorski	1 godz 54 min (kursuje przez Goleniów)	1 godz 30 min	1 godz 31 min
Szczecin – Dziwnówek	-	1 godz 45 min	x
Szczecin – Dziwnów	-	1 godz 50 min	x
Kamień Pom. – Dziwnówek	15 min	15 min	x
Kamień Pom. – Dziwnów	20 min	20 min	x

Obciążenie ruchem

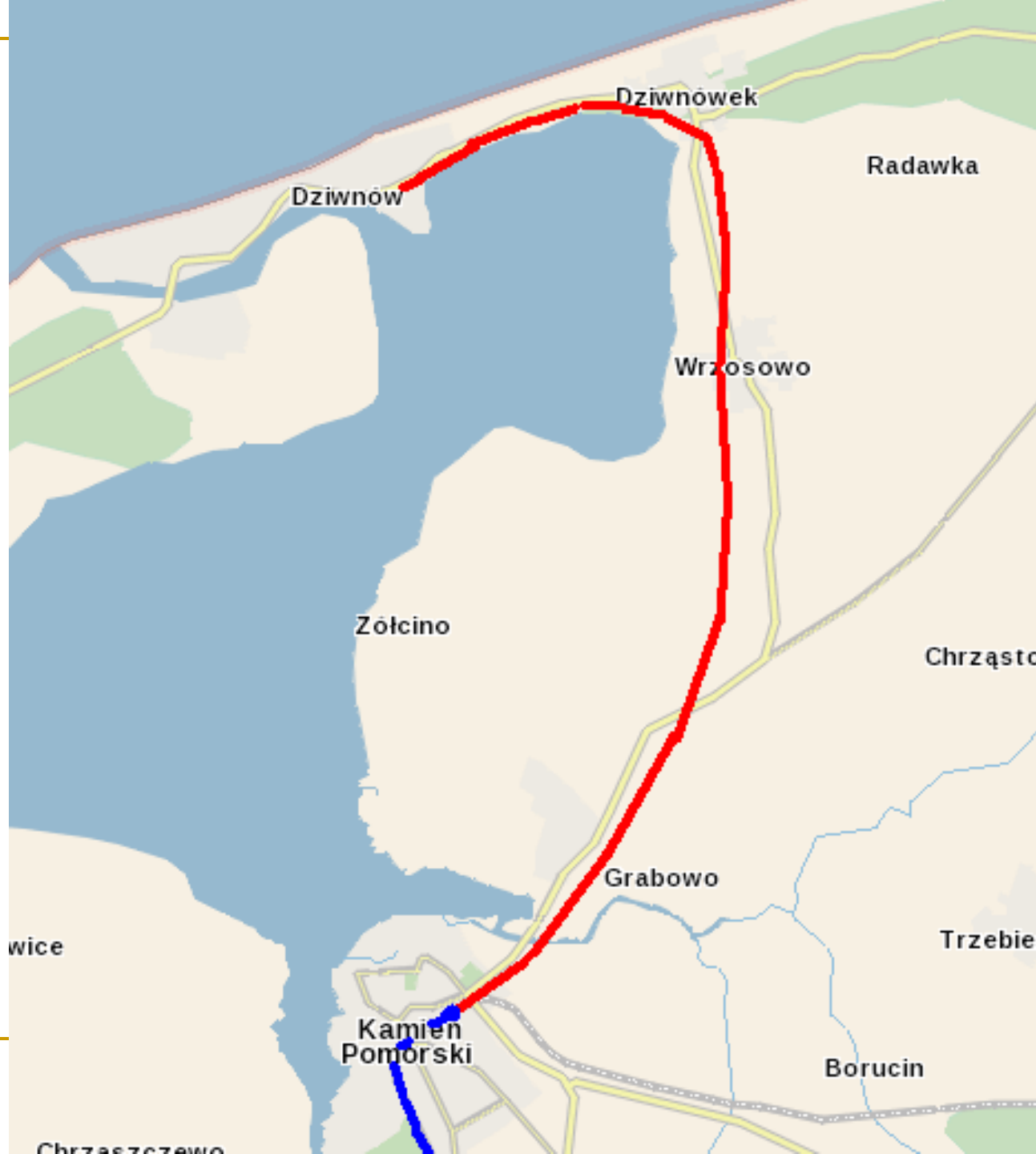




ŚREDNI DOBOWY RUCH W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2010 ROKU

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
32025	107	0,0	6,8	6,8	DZIWNÓWEK - KAMIEN POMORSKI	8487	76	7724	450	76	51	102	8
32027	107	11,2	13,3	2,1	KAMIEN POMORSKI - RZEWNOWO	6042	48	5486	266	97	85	54	6
32028	107	13,3	24,8	11,5	RZEWNOWO - PARŁOWKO	5679	40	4879	488	102	119	45	6

Szacunkowe koszty budowy nowej linii



Koszty robót budowlanych :

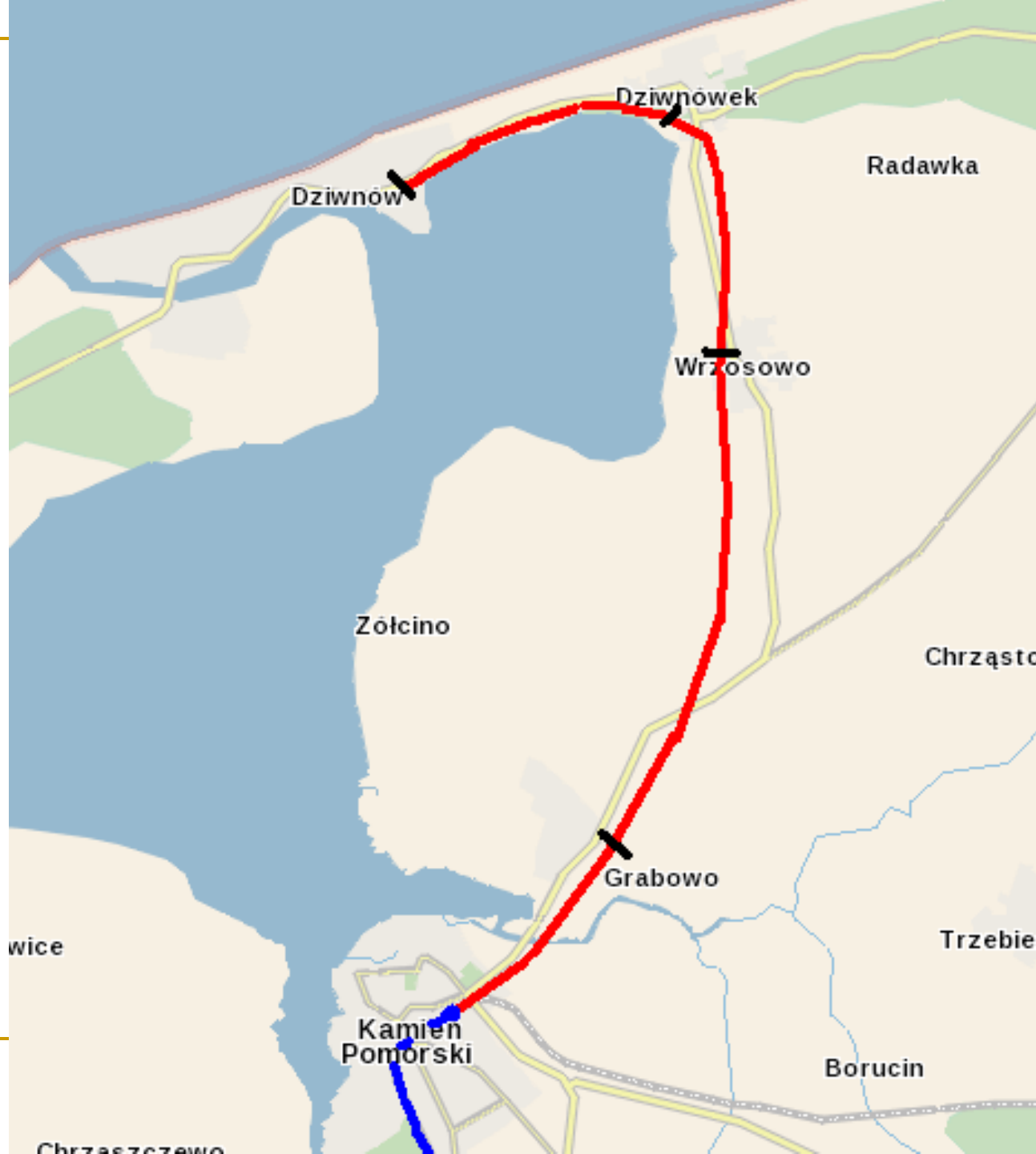
- **podtorze** (prace ziemne, odwodnienie, układanie podtorza),
- **nawierzchnia** (roboty torowe - układanie elementów nawierzchni i rozjazdów),
- **przejazdy kolejowe i przejścia przez tory,**
- **obiekty inżynierskie** (mosty, przepusty),
- **perony** (z wiatami),
- **urządzenia telekomunikacyjne,**
- **urządzenia elektroenergetyczne,**
- **urządzenia SRK.**

W przypadku elektryfikacji linii dodatkowo:

- **elektryfikacja** (sieć trakcyjna, kabiny sekcyjne podstacja trakcyjna – jeśli potrzebna).
-

Szacunek kosztów budowy oparto na :

- danych dotyczących kosztów budowy łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów (ze studium wykonalności Modernizacja linii kolejowej 402 Goleniów – Kołobrzeg)
- cen jednostkowych robót budowlanych (drogowych, mostowych i torowych) publikowanych w biuletynach SEKOCENBUD (II kwartał 2013 r.)
- przyjętych założeń co do warunków miejscowych przebiegu budowanego odcinka linii



Koszt budowy 1 km linii (roboty budowlane)
oszacowano na:

3 621 830 PLN

Szacunkowy koszt budowy infrastruktury
kolejowej na odcinku Kamień Pomorski –
Dziwnówek – Dziwnów :

13 km x 3 621 830 PLN/1 km =

= **47 082 079 PLN**

Tabor

Powiązania z innymi projektami

- **Modernizacja linii 401
(Szczecin Dąbie – Świnoujście)**

Korzyści

-
- **podtrzymanie istniejących jak i rozwinięcie funkcji systemu transportowego regionu, a w szczególności transportu kolejowego;**
 - **zwiększeniem spójności poszczególnych obszarów w regionie;**
 - **zmniejszeniem zanieczyszczenia środowiska naturalnego** (koszty zewnętrzne);
 - **zmniejszenie liczby wypadków drogowych**
 - **zmniejszeniem kongestii;**
 - **zwiększenie konkurencyjności kolei w stosunku do transportu samochodowego;**
-

-
- **poprawa wizerunku transportu kolejowego oraz standardu obsługi pasażerów**
 - **dla przewoźnika pasażerskiego**
 - wzrost przychodów
 - **dla zarządcy infrastruktury PKP PLK**
 - wzrost przychodów
 - w przypadku modernizacji istniejącego odcinka linii 407:
 - poprawa stanu technicznego nawierzchni kolejowej,
 - poprawa w zakresie należytego utrzymania linii kolejowej,
 - likwidacja ograniczeń prędkości,
 - poprawa bezpieczeństwa ruchu pociągów,
 - skrócenie czasów jazdy pociągów,
 - zmniejszenie kosztów prowadzenia ruchu (w przypadku zastosowania zdalnego prowadzenia ruchu).
-

-
- dla pasażera - oszczędność czasu

Średnie prędkości handlowe na
zmodernizowanych liniach:

- linia 402 (odcinek: Kołobrzeg – Nowogard – Gryfice – Goleniów, odl. 100 km) = **64 km/h**
 - linia 403 (Ulikowo – Kalisz Pom. – Wałcz – Piła Gł., odl. 129 km) = **57 km/h**
-

Przyjmując przeciętną prędkość handlową = 60 km/h

	Mikrobusy	Przewozy Regionalne	
		Budowa <u>tylko</u> nowego odcinka (bez modernizacji istniejącej linii)	Budowa nowego odcinka i modernizacja istniejącej linii
Szczecin – Kamień Pomorski	1 godz 30 min	1 godz 31 min	1 godz 21 min
Szczecin – Dziwnów	1 godz 50 min	1 godz 41 min	1 godz 34 min
Kamień Pom. – Dziwnów	20 min	13 min	

-
- dla pasażera – korzystniejsze ceny

Oferta „*połączenie w dobrej cenie*”:

- Szczecin Gł. – Kamień Pom. (odl. 82 km) – **12,50 zł**
 - Szczecin Gł. – Międzyzdroje (odl. 98 km) – **15 zł**
 - Szczecin Gł. – Świnoujście (odl. 111 km) – **16 zł**
-

dla pasażera – atrakcyjniejsze ceny

	Mikrobusy	Przewozy Regionalne
Szczecin – Kamień Pomorski	15 zł	12,50 zł
Szczecin – Dziwnów	20 zł	15 - 16 zł
Kamień Pom. – Dziwnów	5 zł	5,30 zł

- dla mieszkańców aglomeracji
szczecińskiej

- **większy wybór miejscowości nadmorskich**
 - **w powiązaniu z rozwojem szczecińskiej
kolei aglomeracyjnej - szybkie połączenie
kolejowe do Dziwnówka/Dziwnowa**
-

- dla turystów / kuracjuszy z głębi kraju lub z zagranicy :

- cała podróż jedną gałęzią transportu
 - jako proces bezpośredni – pociągi dalekobieżne,
 - jako proces pośredni – wagony bezpośrednie
 - jako proces łamany – przesiadki (Szczecin Gł., Szczecin Dąbie, Wysoka Kam.)
-

-
- dla mieszkańców gminy Dziwnów i miejscowości położonych przy nowej linii
 - alternatywna gałąź transportu
 - możliwość bezpośredniego dojazdu transportem kolejowym do stolicy województwa
 - ułatwienie dojazdów do pracy, szkół, ośrodków zdrowia, urzędów administracyjnych, ośrodków kulturalnych
-

- dla mieszkańców miejscowości poza gminą Dziwnów

- **bliżej do alternatywnej gałęzi transportu**

- od strony Dziwnowa – Międzywodzie;
 - od strony Dziwnówka – Pobierowo, Trzęsacz, Rewal

-
- dla mieszkańców Kamienia Pomorskiego
 - polepszenie obsługi transportowej
 - wzrost liczby turystów w mieście
-

Zagrożenia

-
- **frekwencja poza sezonem**
 - **modernizacje dróg wojewódzkich 102 i 107**
-

*Zgodność projektu z politykami
horyzontalnymi UE i
dokumentami programowymi*

Polityki horyzontalne UE

- **Polityka zrównoważonego rozwoju**
 - **Polityka ochrony środowiska naturalnego**
 - **Polityka równości szans**
-

Dokumenty programowe UE

- ***Biała Księga (2011 r.)***

Dokumenty na szczeblu krajowym

- ***Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2025***
- ***Strategia Rozwoju Kraju 2007 - 2015***
- ***Strategia Rozwoju Kraju 2020***
- ***Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju 2030***
- ***Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego: regiony, miasta, obszary wiejskie***
- ***Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)***

Dokumenty na szczeblu regionalnym

- ***Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego***
- ***Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego***
- ***Strategia Rozwoju Sektora Transportu Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020***
- ***Strategia rozwoju turystyki w Województwie Zachodniopomorskim do 2015 roku***

Dziękuję za uwagę
