

PORÓWNANIE WSKAŹNIKÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W SZCZECINIE

Opracowane przez Wydział Ruchu
Drogowego KMP
w Szczecinie



W okresie od 1 stycznia do 30 września 2009 roku na drogach Szczecina wydarzyły się łącznie **4423** zdarzenia drogowe, w tym **467** wypadków, w których **16** osoby poniosły śmierć, a **536** zostało rannych. Do Policji zgłoszono **3956** kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu w roku 2008 zanotowano:

- **wzrost** liczby wypadków o **10**, tj. **2,2%**
- **spadek** liczby ofiar śmiertelnych o **4**, tj. **20%**
- **wzrost** liczby osób rannych o **6**, tj. **1,1%**
- **spadek** liczby kolizji o **193**, tj. **4,7%**

Liczba zdarzeń drogowych i ofiar wypadków w omawianych przedziałach czasowych

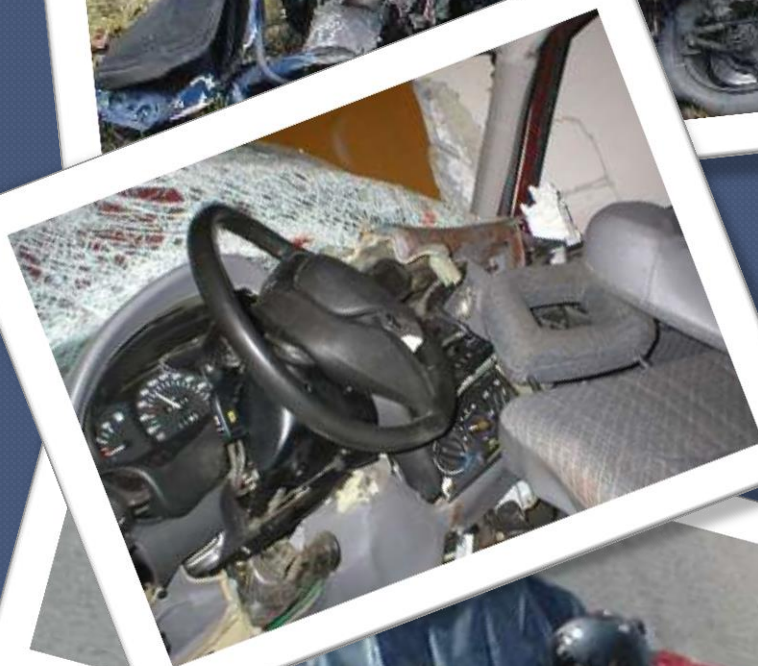
WYPADKI		KOLIZJE		ZABICI		RANNI	
1	2	1	2	1	2	1	2
457	467	4149	3956	20	16	530	536

1 – od 1 stycznia do 30 września 2008 roku

2 – od 1 stycznia do 30 września 2009 roku



Od 1 stycznia do 30 września 2009 roku w porównaniu do analogicznego okresu w roku 2008 **notuje się spadek** ogólnej liczby zdarzeń drogowych oraz ofiar śmiertelnych. Liczba wypadków i rannych utrzymuje się na zbliżonym poziomie. Natomiast w liczbie kolizji odnotowano stosunkowo znaczny **spadek**.



Od 1 stycznia do 30 września 2009 roku na terenie Szczecina wskaźniki dotyczące ofiar wypadków drogowych kształtowały się następująco:

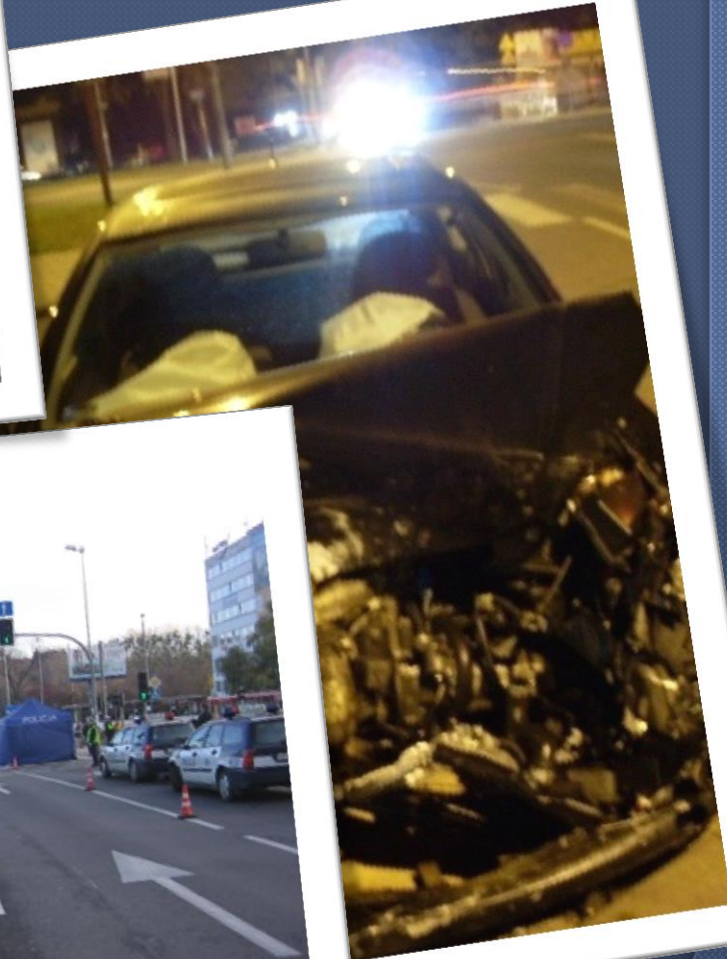
- wskaźnik zabitych na 100 wypadków: **3,4**
- wskaźnik rannych na 100 wypadków: **114,8**
- ogólny wskaźnik ofiar na 100 wypadków: **118,2**



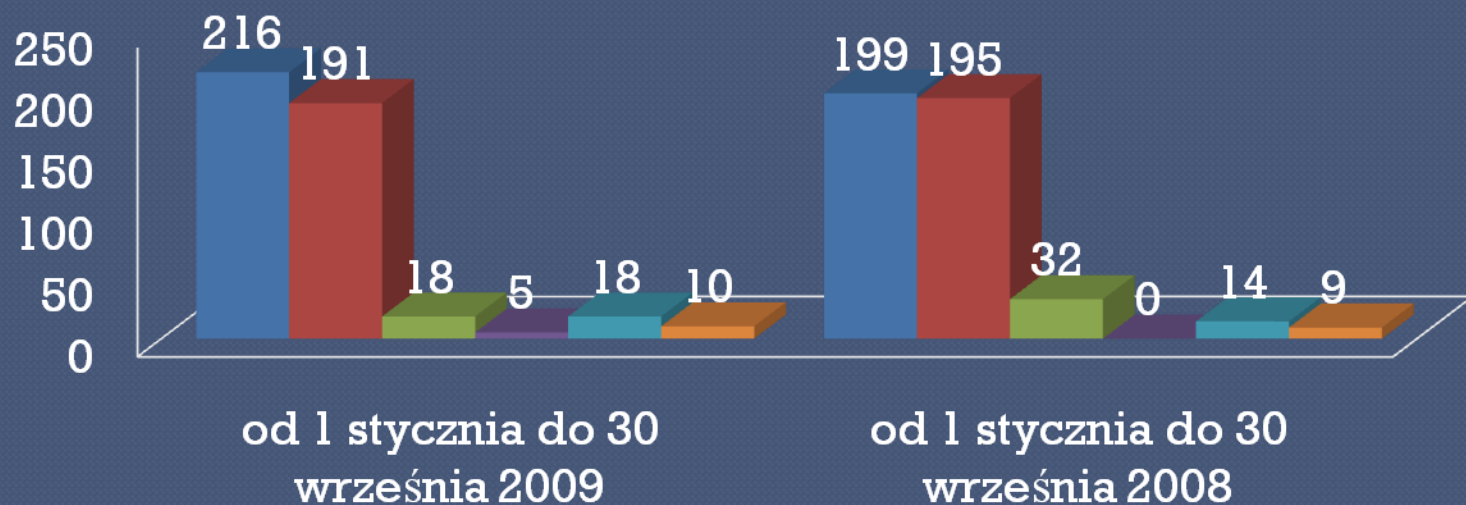
W okresie porównywanym, tj. od 1 stycznia do 30 września 2008 roku omawiane wskaźniki miały poniższe wartości:

- wskaźnik zabitych na 100 wypadków: **4,4**
- wskaźnik rannych na 100 wypadków: **116,0**
- ogólny wskaźnik ofiar na 100 wypadków: **120,4**

Rodzaje zdarzeń drogowych

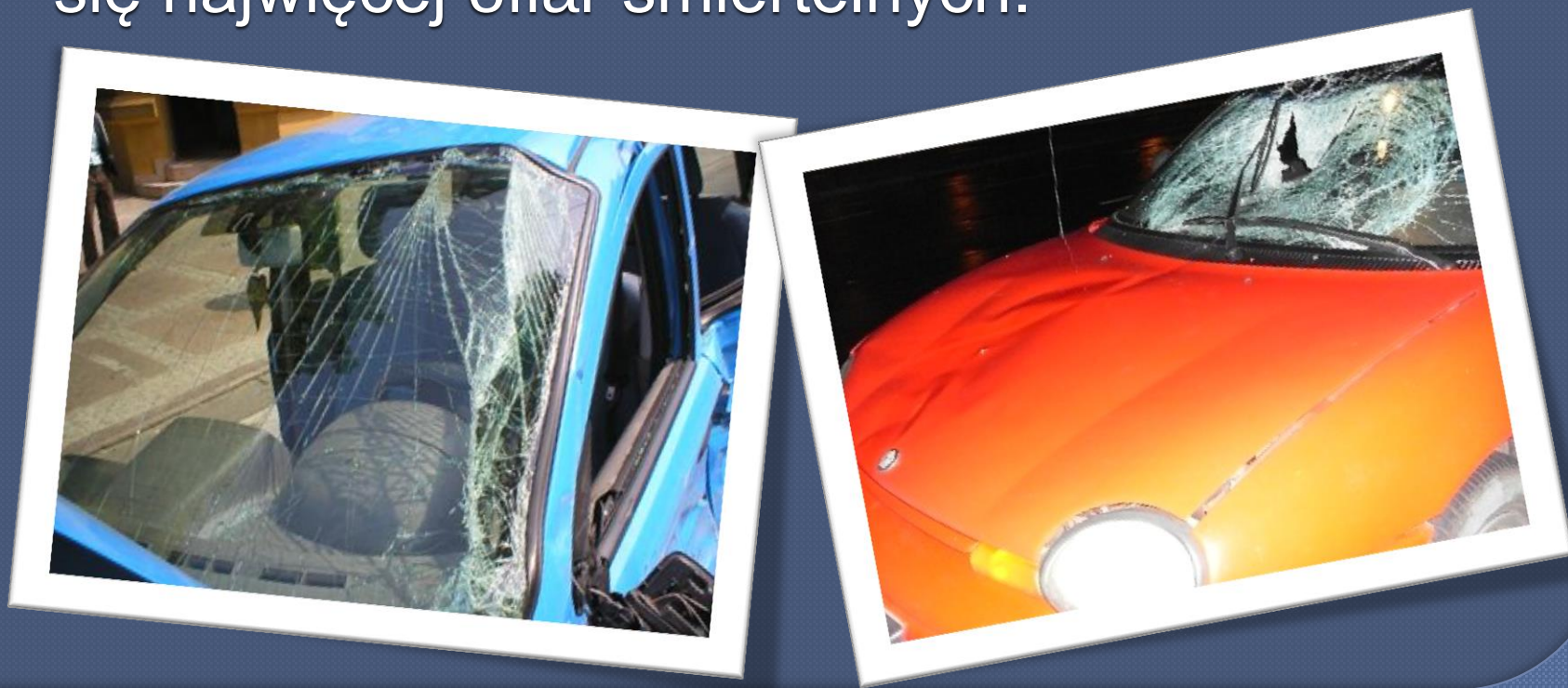


Wypadki – rodzaje

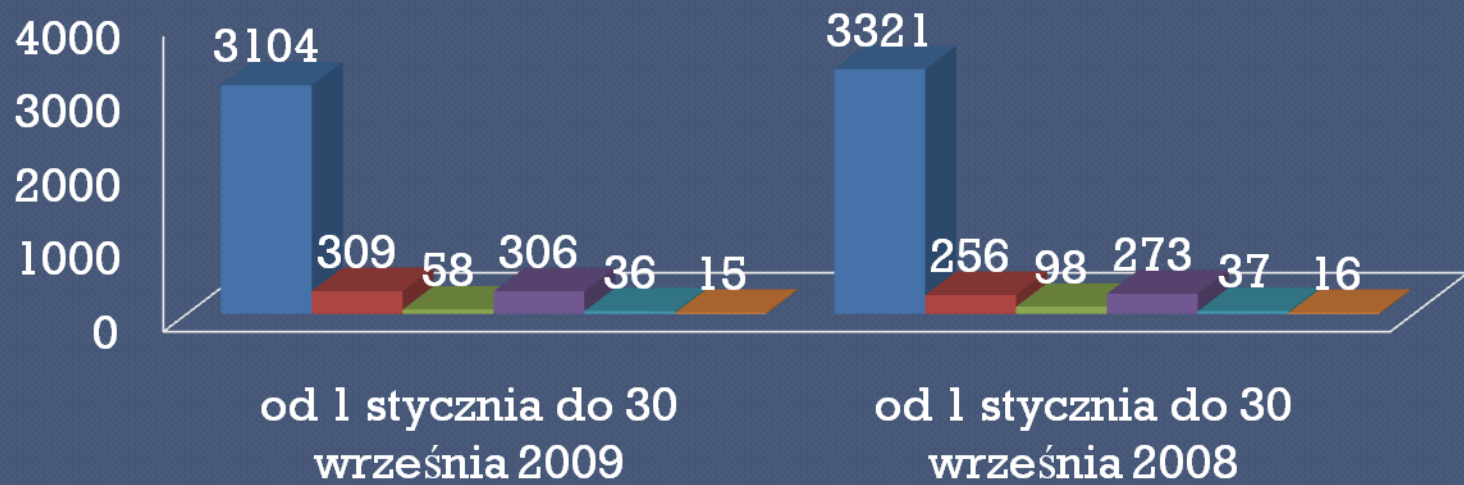


- zderzenia pojazdów w ruchu
- najechanie na pieszego
- najechanie na drzewo, słup, dziurę, wybój, inny obiekt drogowy
- najechanie na unieruchomiony pojazd
- wypadek z pasażerem
- wywrócenie się pojazdu

Najczęstszymi rodzajami zdarzeń drogowych w Szczecinie są **zderzenia pojazdów w ruchu**. Jednak zdarzenia te to w większości kolizje drogowe. Równie często zdarzają się wypadki drogowe z rodzaju **najechanie na pieszego**. Jednocześnie w tego rodzaju wypadkach notuje się najwięcej ofiar śmiertelnych.



Kolizje – rodzaje



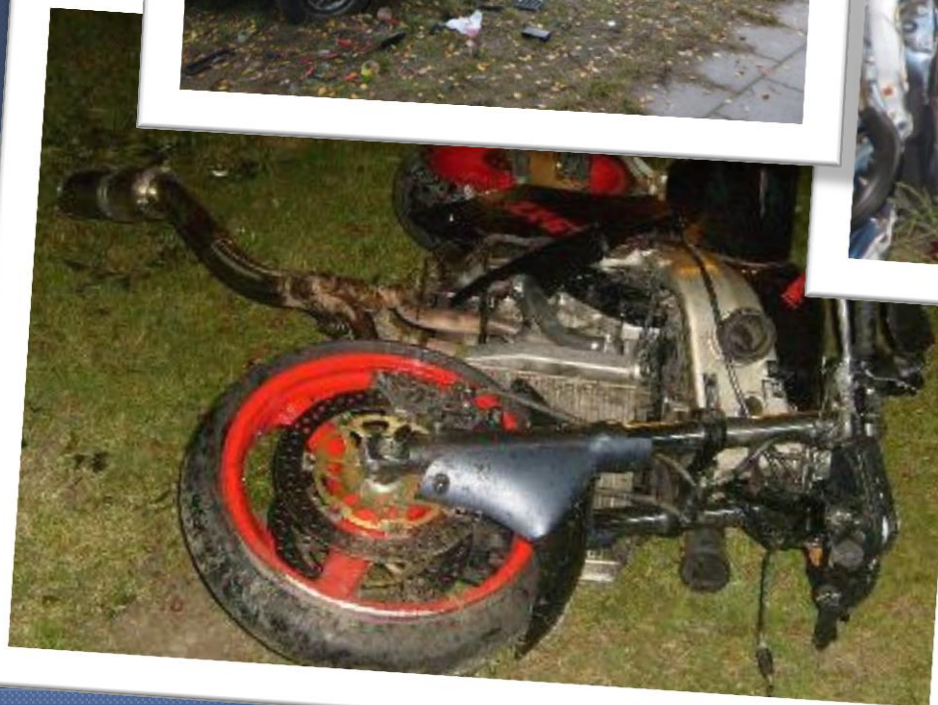
- zderzenia pojazdów w ruchu
- najechanie na unieruchomiony pojazd
- najechanie na pieszego
- najechanie na drzewo, słup, dziurę, wybój, inny obiekt drogowy
- najechanie na zwierzę
- wywrócenie się pojazdu

Najwięcej zdarzeń drogowych jest z rodzaju zdarzenia pojazdów w ruchu. Są to zarazem zdarzenia najbardziej ofiarochłonne, tzn. w porównaniu do liczby wypadków występuje znaczna liczba rannych. Najwięcej wypadków drogowych jest z rodzaju najechanie na pieszego i w tego rodzaju wypadkach notuje się najczęściej ofiar śmiertelnych.

Pod względem częstości występowania poszczególnych rodzajów zdarzeń drogowych, sytuacja w dwóch porównywalnych przedziałach czasowych jest identyczna.



Ofiary wypadków drogowych



Wśród ofiar wypadków największą grupę stanowią **piesi**. Od 1 stycznia do 30 września 2009 roku zanotowane łącznie **205** ofiar (**37% ofiar wypadków**) w tej grupie użytkowników dróg, w tym **10** zabitych (**63% ofiar śmiertelnych**) i **195** rannych (**36% rannych**).



Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
		552	100%	16	100%	536	100%
Piesi		205	37%	10	63%	195	36%
Rowerzyści i motorowerzyści		33	6%	0	0%	33	6%
Kierowcy i pasażerowie	Samochodów osobowych	238	43%	3	19%	235	44%
	Samochodów ciężarowych	19	3%	1	6%	18	3%
	Motocykli	32	6%	2	13%	30	6%
	Autobusów	23	4%	0	0%	23	4%
	Tramwajów	2	0%	0	0%	2	0%

Od 1 stycznia do 30 września 2008 roku najwięcej ofiar było również wśród **kierowców i pasażerów samochodów osobowych**. Łącznie zanotowano **240** ofiar, tj. **44%** ogółu, w tym **4** zabitych, tj. **20%** ogółu ofiar śmiertelnych i **236** rannych, tj. **45%** ogólnej liczby osób rannych.

Kolejną stosunkowo znaczną grupą ofiar wypadków drogowych są **piesi**, wśród których było **216** ofiar, tj. **39%** ogółu, w tym **13** zabitych, tj. **65%** ogółu ofiar śmiertelnych i **203** rannych, tj. **38%** ogólnej liczby osób rannych.



Sprawcy oraz przyczyny wypadków drogowych



Biorąc po uwagę kategorię użytkowników drogi przyczyny wypadków drogowych kształtowały się następująco:

		Ogółem	Z winy kierującego	Z winy pieszego	Współwina	Z innych przyczyn
Wypadki	1	457	328	64	11	54
		100%	72%	14%	2%	12%
	2	467	297	64	9	97
		100%	64%	14%	2%	21%
Zabici	1	20	12	6	0	2
		100%	60%	30%	0%	10%
	2	16	9	4	1	2
		100%	56%	25%	6%	13%
Ranni	1	530	395	60	16	59
		100%	75%	11%	3%	11%
	2	536	352	62	10	112
		100%	66%	12%	2%	21%

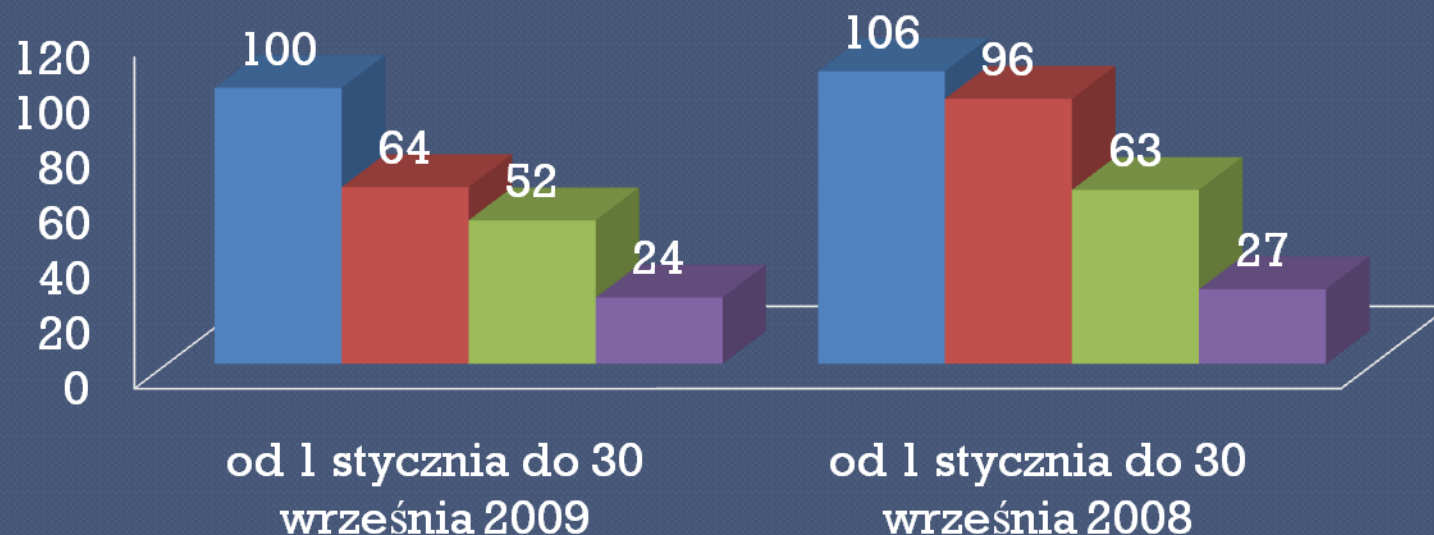
1 – od 1 stycznia do 30 września 2008

2 – od 1 stycznia do 30 września 2009

Najwięcej wypadków drogowych powodują kierujący pojazdami. W okresie od 1 stycznia do 30 września 2009 roku z ich winy odnotowano ogółem **297** wypadków, tj. **64%** ogółu. W wypadkach tych **9** osób poniosło śmierć, a **352** zostało rannych.



Porównanie głównych przyczyn wypadków, których sprawcami byli kierujący

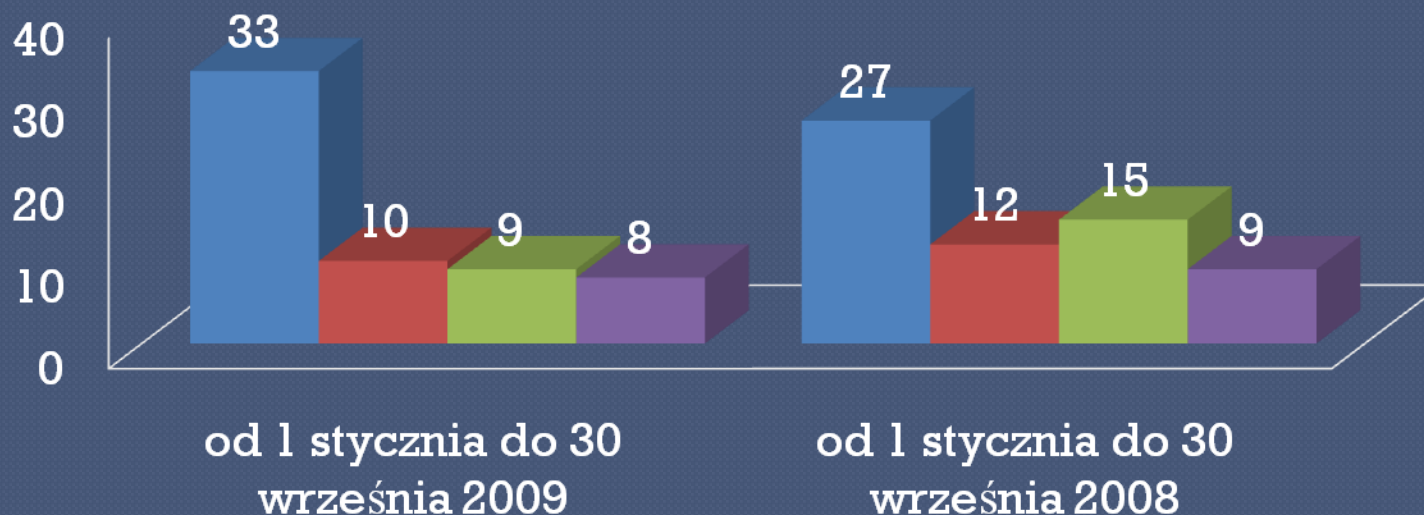


- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami

Piesi uczestnicy ruchu drogowego w okresie od 1 stycznia do 30 września 2009 roku spowodowali **64** wypadki co stanowi **14%** ogółu, w których **4** osoby zginęły, a **62** zostały ranne.



Porównanie głównych przyczyn wypadków spowodowanych przez pieszych

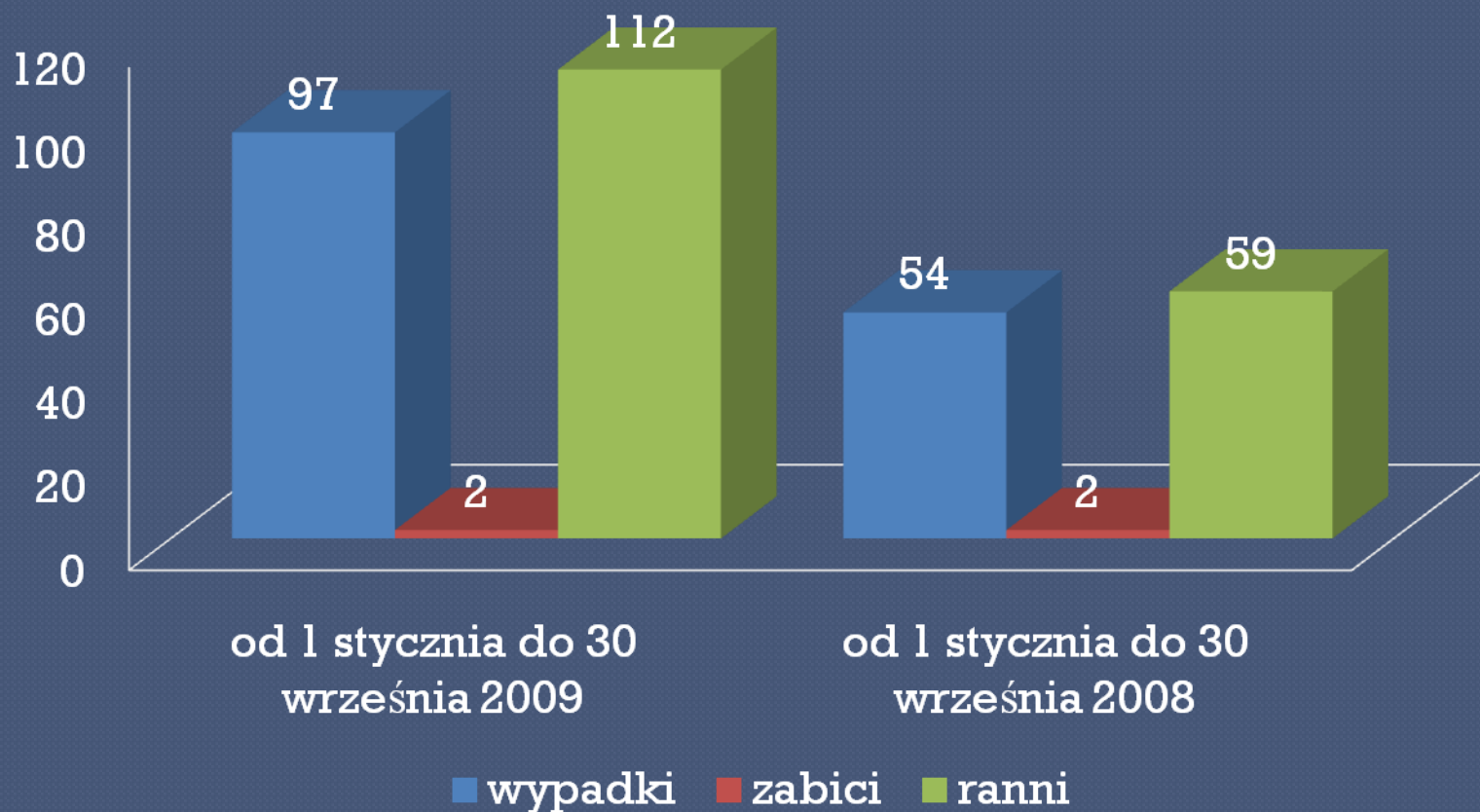


- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody

W przedziale czasowym od 1 stycznia do 30 września 2009 roku z **innych przyczyn** wydarzyło się **97** wypadków drogowych, tj. **21%** ogółu wypadków. W zdarzeniach tych **2** osoby zginęły, a **112** zostało rannych.



Porównanie okresów



Pomimo realizowanych wielu przedsięwzięć stan bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Szczecinie nie uległ zmianie. Liczba wypadków i ich ofiar w porównywanych przedziałach czasowych utrzymuje się na podobnym poziomie.

Znaczną poprawę odnotowano jedynie co do liczby zaistniałych kolizji drogowych – spadek o 4,7%, a tym samym zmniejszyła się ogólna liczba zdarzeń drogowych.

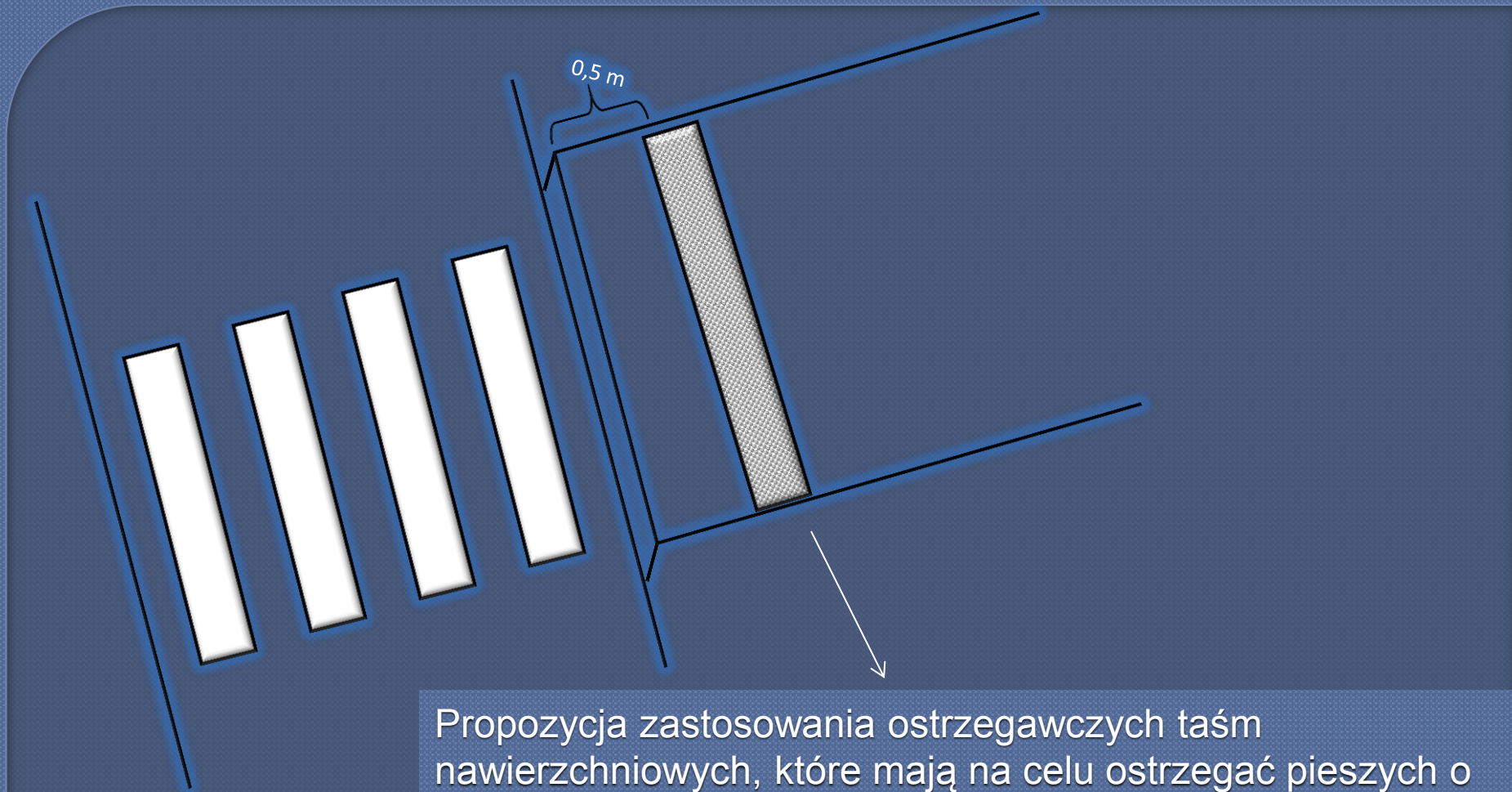


Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Ogólna liczba zdarzeń drogowych	Ogólna liczba ofiar wypadków
2000	780	55	905	6110	6890	960
2001	716	23	869	6365	7081	892
2002	660	29	768	6669	7329	797
2003	647	36	712	6589	7236	748
2004	612	31	710	7162	7774	741
2005	537	25	623	6554	7091	648
2006	532	36	598	6228	6760	634
2007	710	20	804	6182	6892	824
2008	659	28	762	5729	6388	790

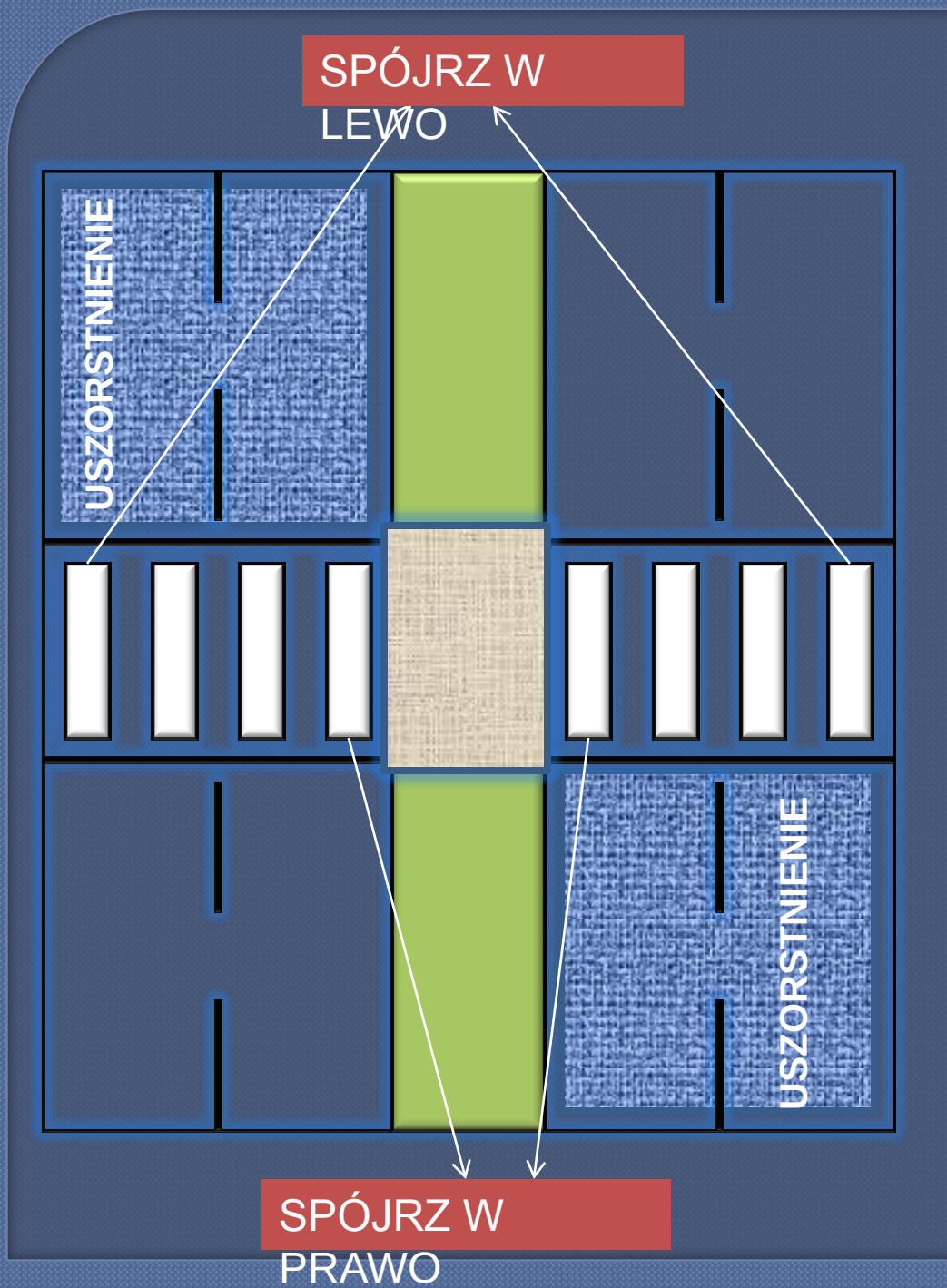
Znaczną część wypadków drogowych stanowią potrącenia pieszych, które w większości zaistniały w rejonach wyznaczonych przejść dla pieszych.

Bezpieczeństwo pieszych można zwiększyć poprzez poprawę widoczności w rejonach przejść dla pieszych (oświetlenie m punktowym światłem kontrastowym, stosowanie urządzeń bezpieczeństwa, korekta zieleni, uzupełnienie oznakowania). Komenda Miejska Policji w Szczecinie przedstawia projekt oznakowania miejsc na których najczęściej dochodzi do zdarzeń drogowych.





Propozycja zastosowania ostrzegawczych taśm nawierzchniowych, które mają na celu ostrzegać pieszych o zbliżaniu się do miejsca potencjalnego zagrożenia: skrzyżowań, schodów prowadzących do przejść podziemnych lub kładek dla pieszych. Taśmy ostrzegawcze szczególnie pomocne mogą się okazać przed przejściami dla pieszych jak i również wyznaczać granice przystanków autobusowych i tramwajowych. Taśmy wykonane są w taki sposób aby pieszy mógł wyczuć pod stopami zmianę nawierzchni.



Propozycja rozwiązania przejścia dla pieszych składa się z dwóch elementów. Pierwszy element to uszorstnienie nawierzchni jezdni przed przejściem dla pieszych (na długości 50 m), w celu skrócenia drogi hamowania pojazdów. Drugi element to wprowadzenie napisu w kolorze czerwonym na znaku poziomym P-10 o treści „SPÓJRZ W LEWO”, „SPÓJRZ W PRAWO”.

Przyczyny powodujące zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



Ograniczona widoczność miejsc na skrzyżowaniach i przejściach spowodowane m.in. rosnącymi krzewami i drzewami, reklamami i parkowaniem na chodnikach w rejonie skrzyżowania.



09/10/2009 12:14





09/10/2009 12:15

Zły układ geometryczny wielu wlotów na skrzyżowaniach, szerokie wloty bez wysp kanalizujących ruch (malowane wyspy) pogarszają czytelność i prowadzenie ruchu na skrzyżowaniach. Fotografia przedstawia prawidłowe rozwiązanie na skrzyżowaniu.



09/10/2009 13:54

Obecność drzew i obiektów
inżynierskich w skrajni dróg i ulic.



Przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej, do których kierowcy dojeżdżają z dużą prędkością.



Brak sygnalizacji wzbudzanych dla pieszych na niebezpiecznych odcinkach zwłaszcza tam, gdzie występuje duże natężenie ruchu kołowego i nie ma możliwości zbudowania wysp azylu. Na zdjęciach poniżej przedstawiono poprawne rozwiązania z sygnalizacją wzbudzaną oraz przejście w innym poziomie.



09/10/2009 13:39



Złe oświetlenie przejść, pogarszające ich percepcję.

Prostym rozwiązaniem jest stosowanie punktowego oświetlenia przejść dla pieszych.





09/10/2009 13:15

Dziękuję za uwagę!



Prezentacja została
przygotowana przez
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej
w Szczecinie