

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA **NAJWIĘKSZY PROJEKT INFRASTRUKTURALNY** **SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO** **REALIZOWANY W LATACH 2012-2015**

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

**WARIANT REKOMENDOWANY DO REALIZACJI
PRZEZ ZARZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
(DECYZJA Z 13 STYCZNIA 2011 R.)**



KOSZT INWESTYCJI - 760 MLN ZŁ (NETTO)
DOFINANSOWANIE UE - 500 MLN ZŁ (70%)

REALIZACJA PROJEKTU

Pomorska Kolej Metropolitalna - Etap I: Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”



Pomorska Kolej Metropolitalna
Etap I:
Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”
przygotowanie projektu
POLiŚ 7.1 - 43

Pomorska Kolej Metropolitalna
Etap I:
Rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”
realizacja projektu
POLiŚ 7.1 - 44

REALIZACJA PROJEKTU

POliŚ 7.1 - 43

Opracowanie:

1. Koncepcji Programowo-Przestrzennej;
2. Raportu Środowiskowego;
3. Map do celów projektowych;
4. Planów podziału nieruchomości;
5. Studium Wykonalności;
6. Wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie projektu;
7. Wniosku do KE o zatwierdzenie „dużego” projektu;
8. Projektu budowlanego:
 - linii PKM;
 - przebudowy stacji Wrzeszcz;
 - modernizacji odc. „włączeniowego” linii 201;
 - infrastruktury towarzyszącej 8 przystanków;
 - przebudowy dróg i węzłów kolejowo – drogowych;
9. PFU dla systemów telematyki;



REALIZACJA PROJEKTU W LATACH 2010-2012

Pozyskanie:

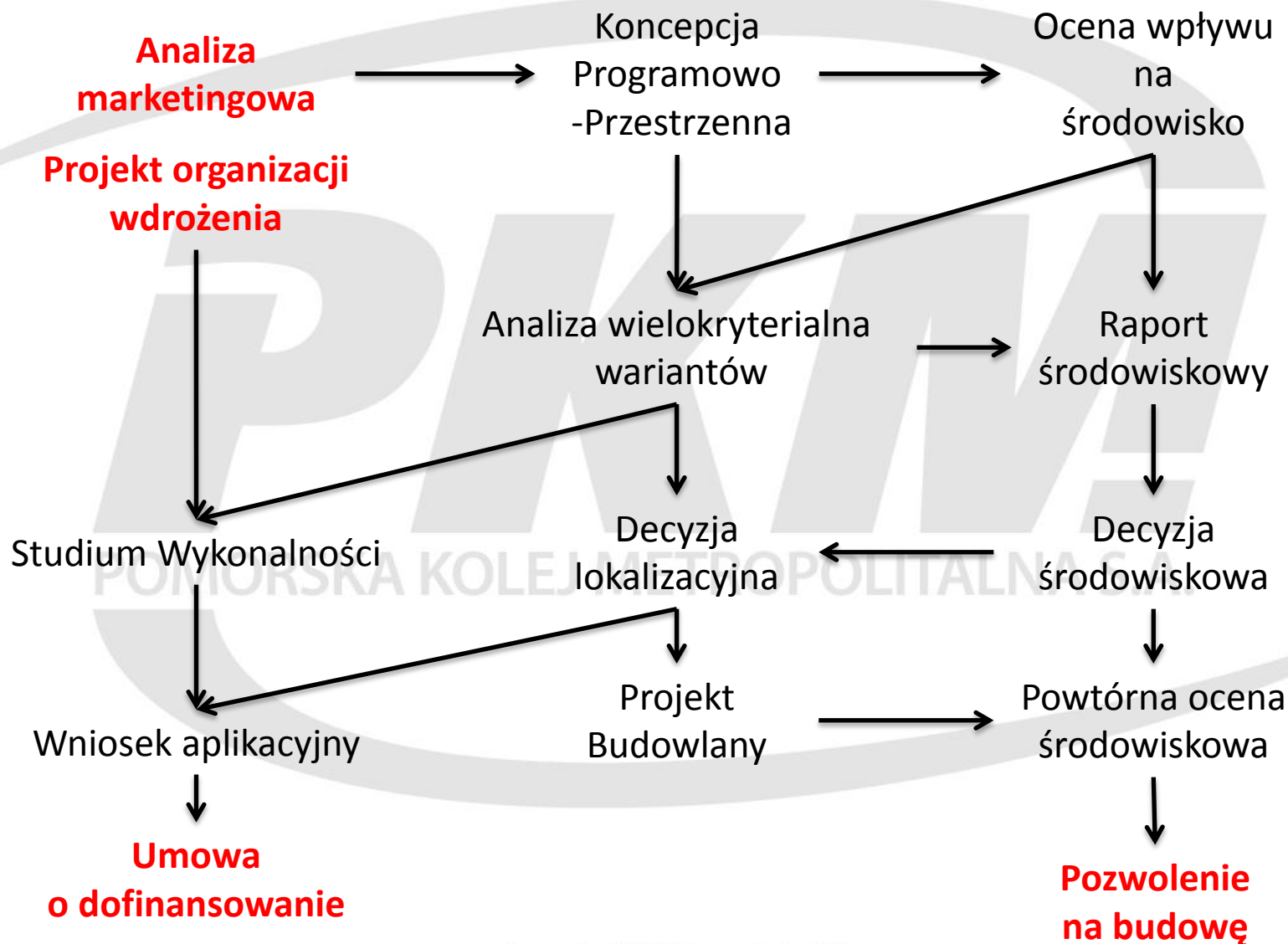
- 1) Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji kolejowej.
- 2) Decyzji o lokalizacji przedsięwzięcia EURO.
- 3) Decyzji o pozwoleniu na budowę (38 szt.).
- 4) Certyfikatu Pośredniego o zgodności dokumentacji z normami TSI.
- 5) Umowy o dofinansowanie projektu ze środków KE.
- 6) Decyzji KE zatwierdzającej projekt.

Realizacja:

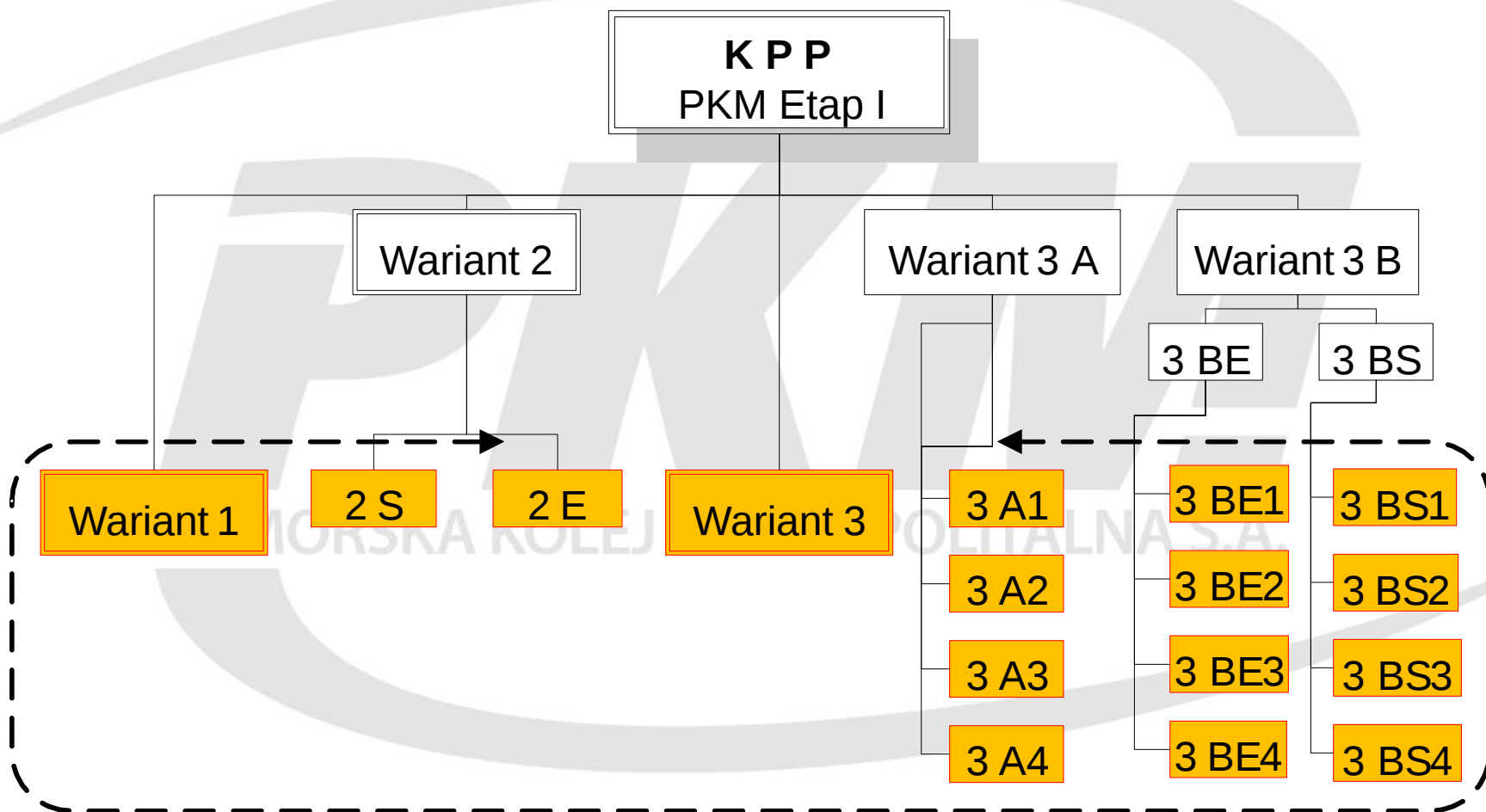
- 1) Ponad 300 zamówień publicznych
- 2) Robót przygotowawczych i wycinki zieleni.
- 3) Podziału nieruchomości.
- 4) Wykupu nieruchomości.
- 5) Geodezyjnej osnowy zasadniczej dla całości realizacji.
- 6) Budowy zaplecza kierownictwa projektu i budowy.



REALIZACJA PROJEKTU W LATACH 2010-2012

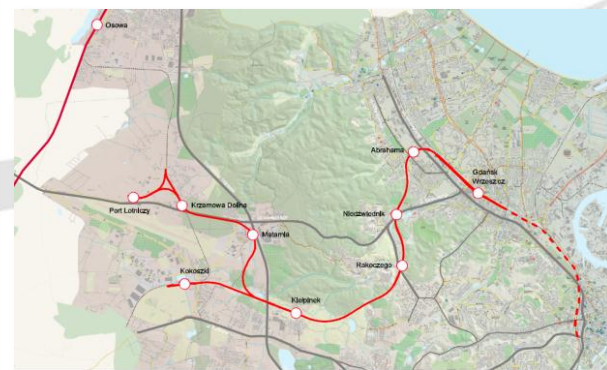
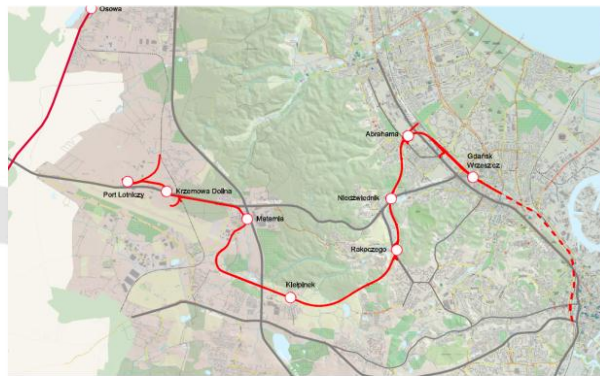
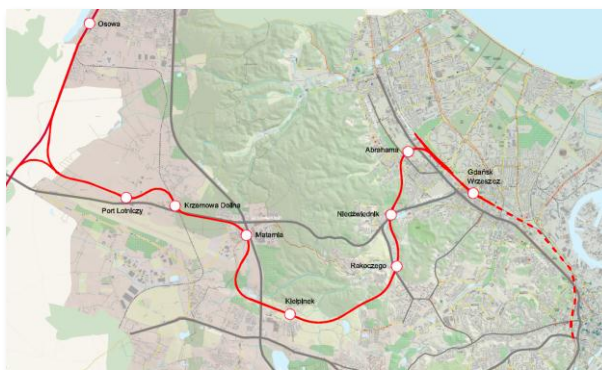
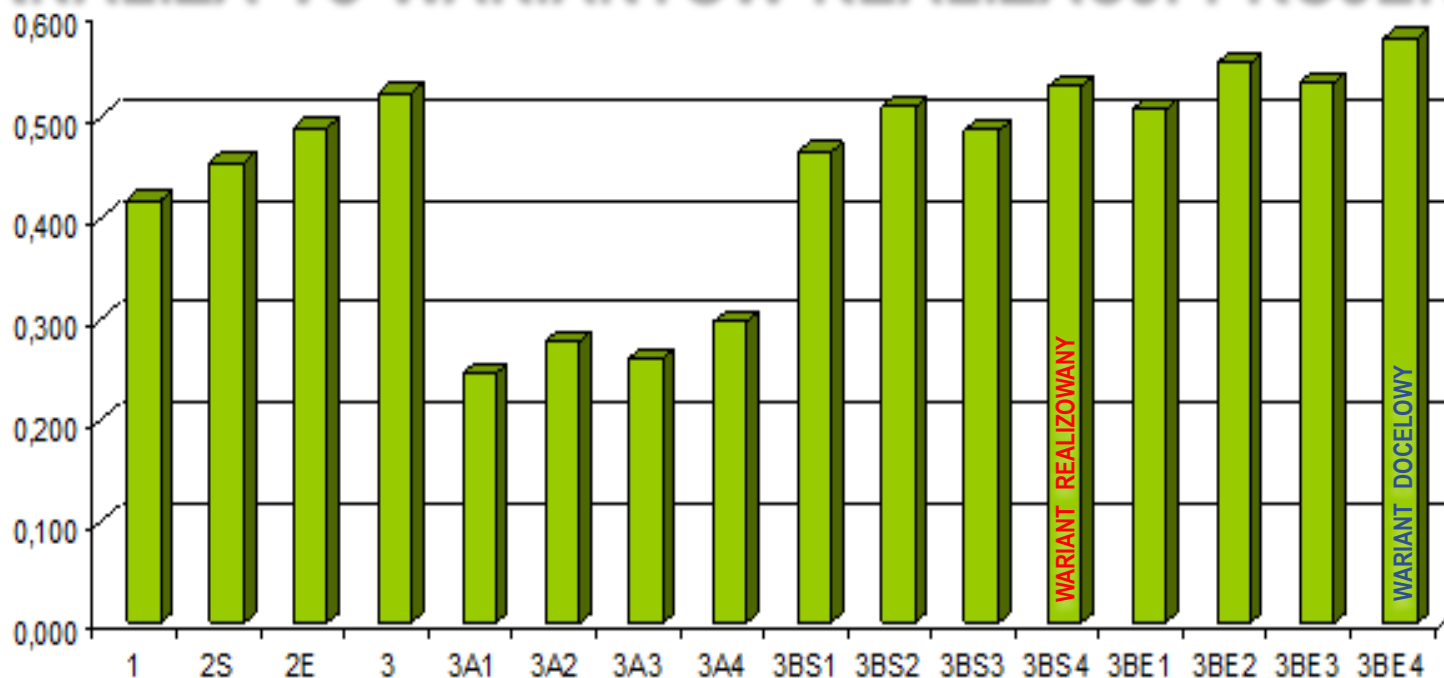


ANALIZA 16 WARIANTÓW REALIZACJI PROJEKTU



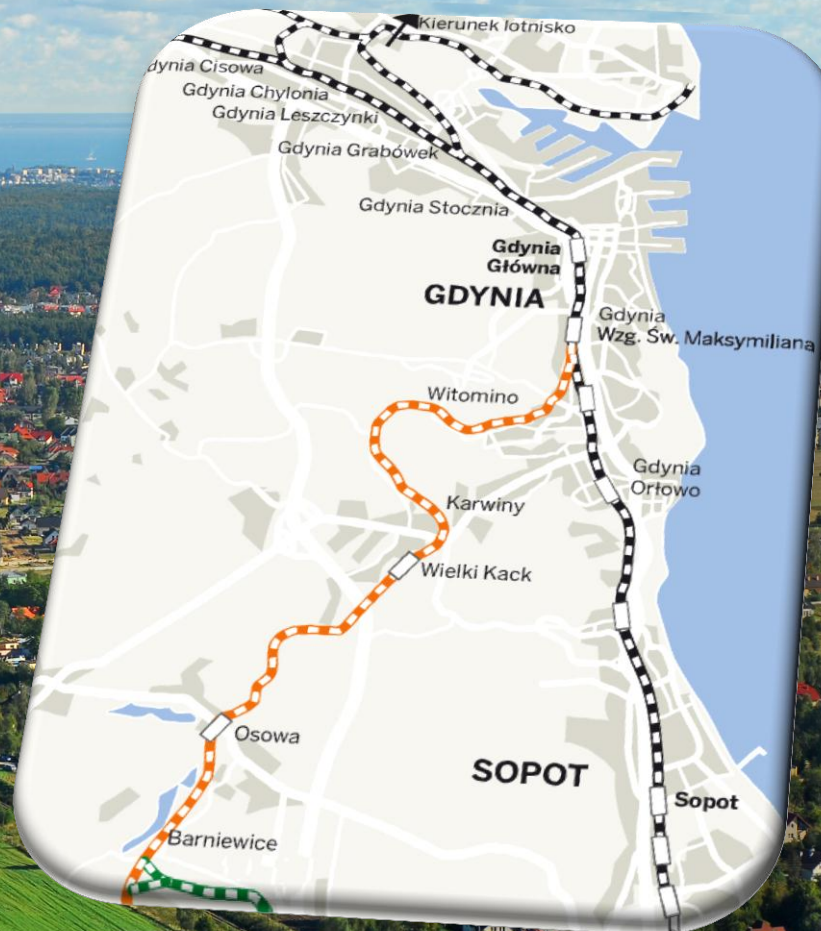
Warianty i podwarianty poddane ocenie wielokryterialnej

ANALIZA 16 WARIANTÓW REALIZACJI PROJEKTU



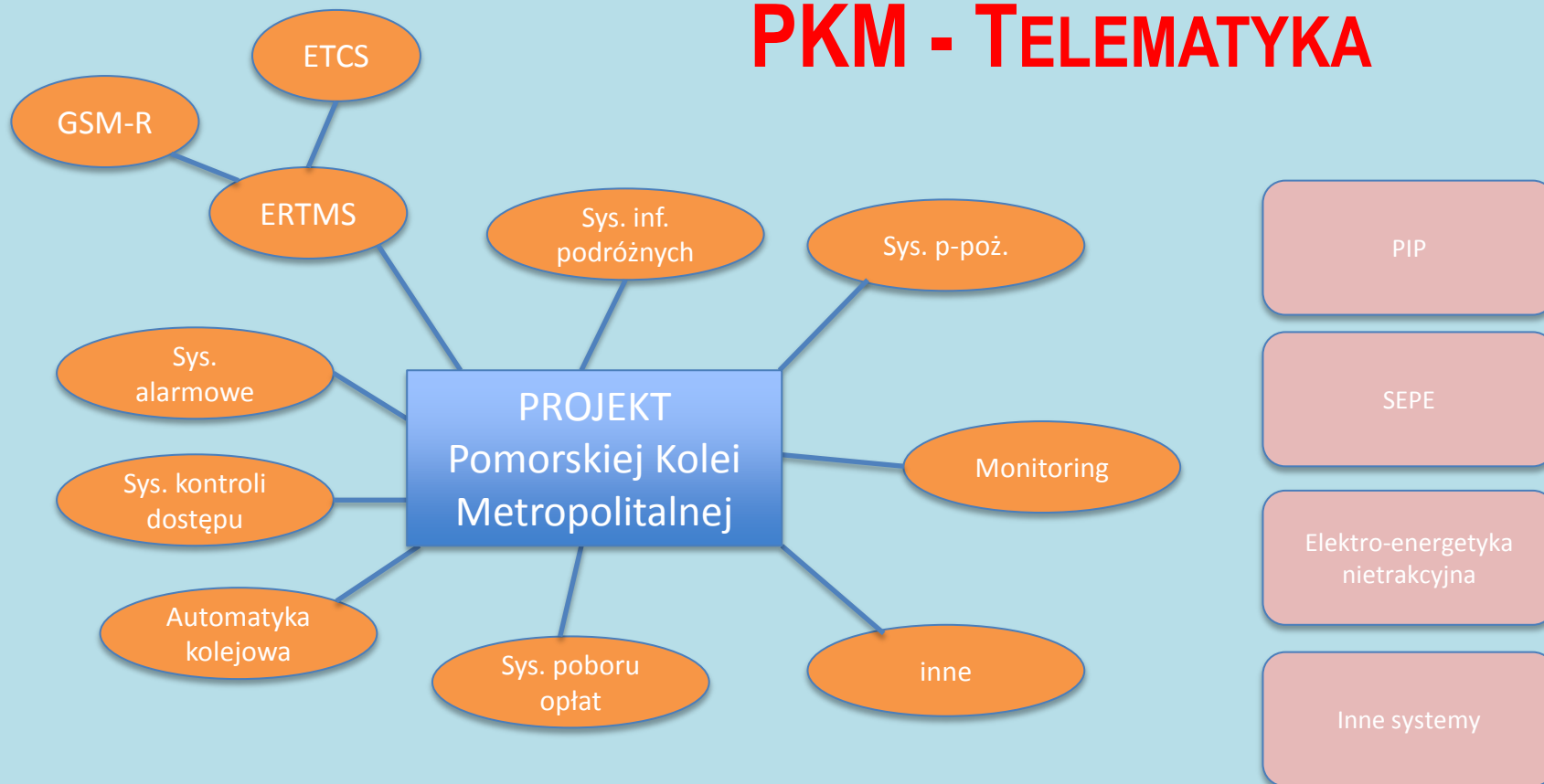
PO IŚ POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

ODCINEK OSOWA - GDYNIA



- **MODERNIZACJA LINII 201 (PKP PLK)**
- **ELEKTRYFIKACJA CAŁEJ LINII PKM + 201**
- **NOWE PRZYSTANKI NA TERENIE GDYNI**

PKM - TELEMATYKA

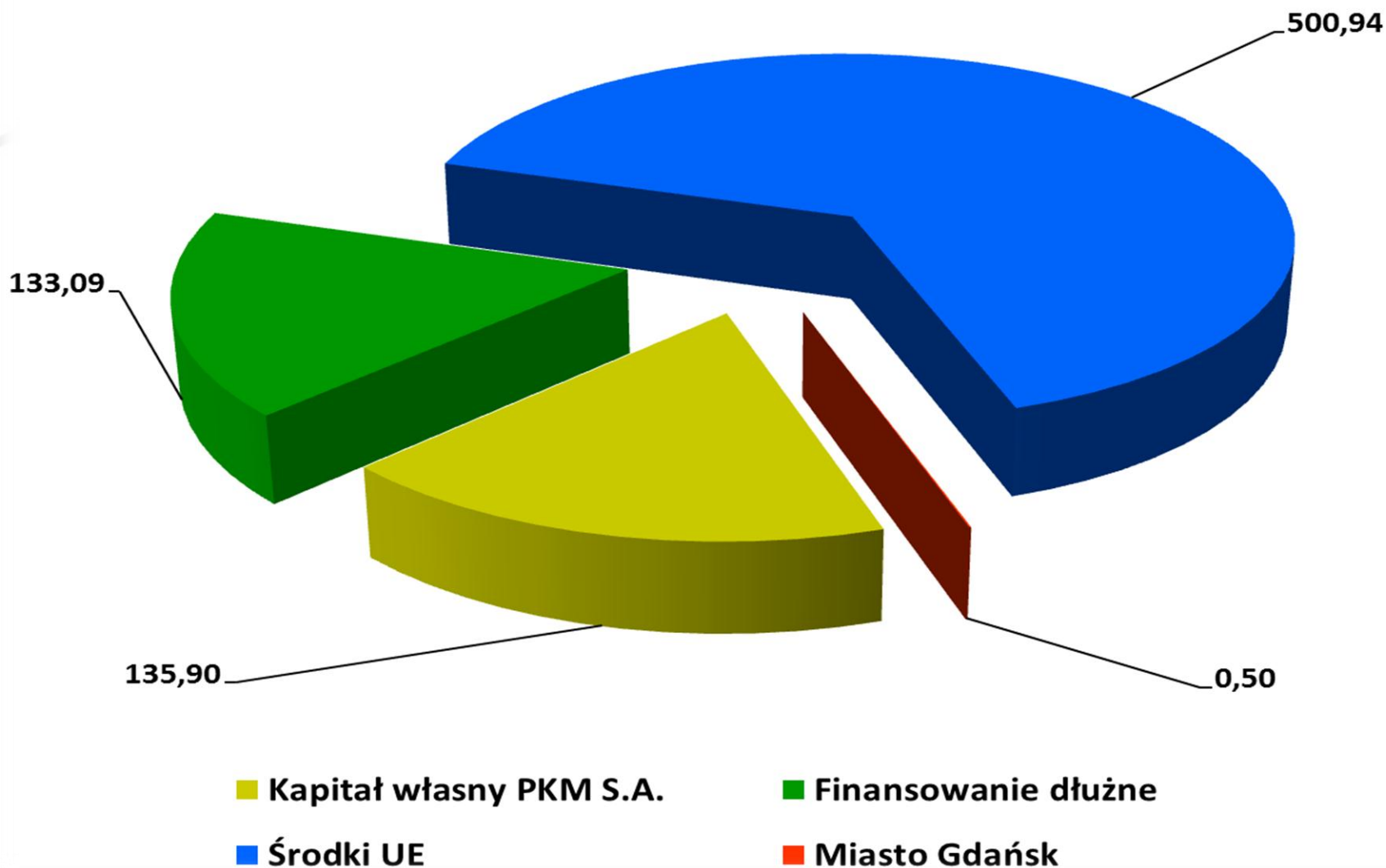


TELEMATYKA

- Ring światłowodowy: kabel podstawowy i kabel domykający
- 15 węzłów teletechnicznych (8 przystanków + 6 BTS + LCS)
- Kanalizacja teletechniczna: 3xRHDPE 40/3,7
- Liczba włókien optycznych w kablu: 72

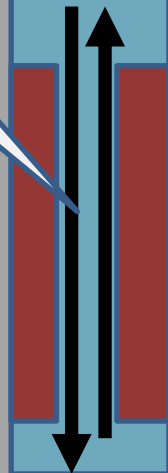


Finansowanie projektu PKM (w mln zł netto)



REALIZACJA PROJEKTU

**PKM SA
+ PO IŚ**

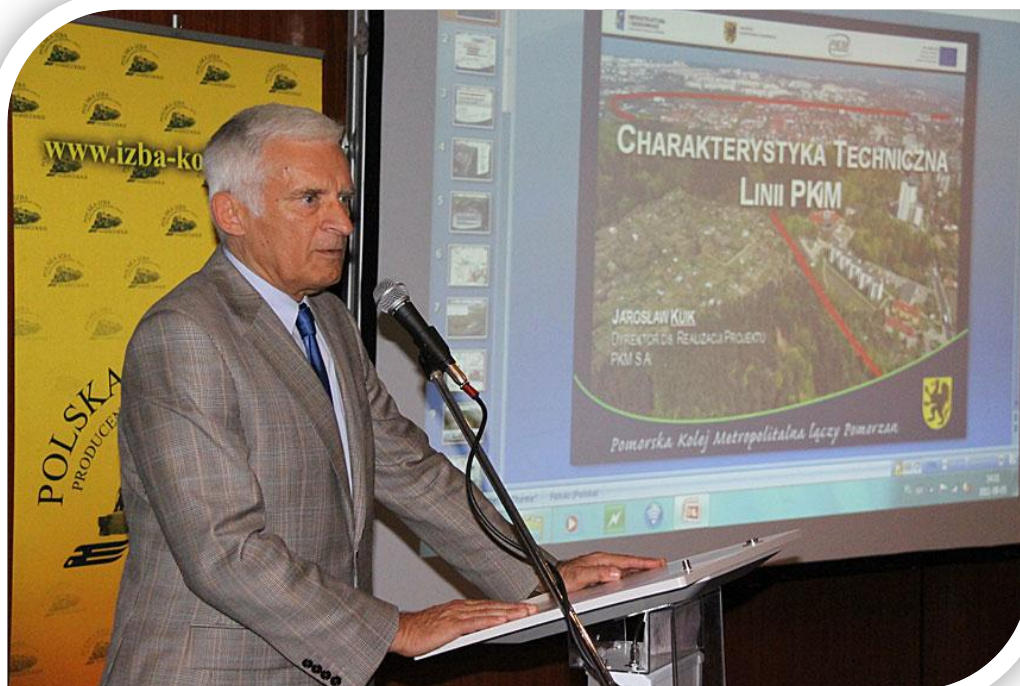


**Partner
(Samorząd)**



Projekt Pomorska Kolej Metropolitalna

KONSULTACJE SPOŁECZNE



Przewodniczący Parlamentu Europejskiego Jerzy Buzek gratulował władzom województwa pomorskiego projektu, goszcząc na konferencji poświęconej PKM we wrześniu 2011 r.



- **14 spotkań informacyjnych**
- **ponad 1000 mieszkańców**
- **ok. 300 zebranych wniosków**
- **50 tys. głosów w plebiscycie na nazwy przystanków**

PRACE SAPERSKIE



ZESTAWIENIE ZNALEZIONYCH NA TRASIE PKM PRZEDMIOTÓW WYBUCHOWYCH

Pocisk artyleryjski kal. 152mm	- 7 szt./ZSRR/
Pocisk artyleryjski kal. 122mm	- 3 szt./ZSRR/
Pocisk artyleryjski kal. 105mm	- 1 szt./NIEMCY/
Pocisk artyleryjski kal. 75-88mm	- 15 szt. /ZSRR+ NIEMCY/
Pocisk artyleryjski kal. 37-75mm	- 23 szt. /ZSRR+ NIEMCY/
Granat moździerzowy kal. 120mm	- 5 szt./ZSRR/
Granat moździerzowy kal. 81-82mm	- 17 szt./ZSRR+ NIEMCY/
Granat moździerzowy kal. 50mm	- 1 szt. /NIEMCY/
Granatnik PG-2 ppanc. 45mm	- 4 szt. /ZSRR/
Granat nasadkowy	- 4 szt./NIEMCY/
Granaty ręczne	- 21 szt./ZSRR+ NIEMCY/
Zapalniki pocisków artyleryjskich	- 29 szt./ZSRR/
Granatnik pancernaufst	- 1 szt./NIEMCY/
Amunicja strzelecka różna	- 1326 szt. /ZSRR+ NIEMCY/

RAZEM

- 1457szt.



Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

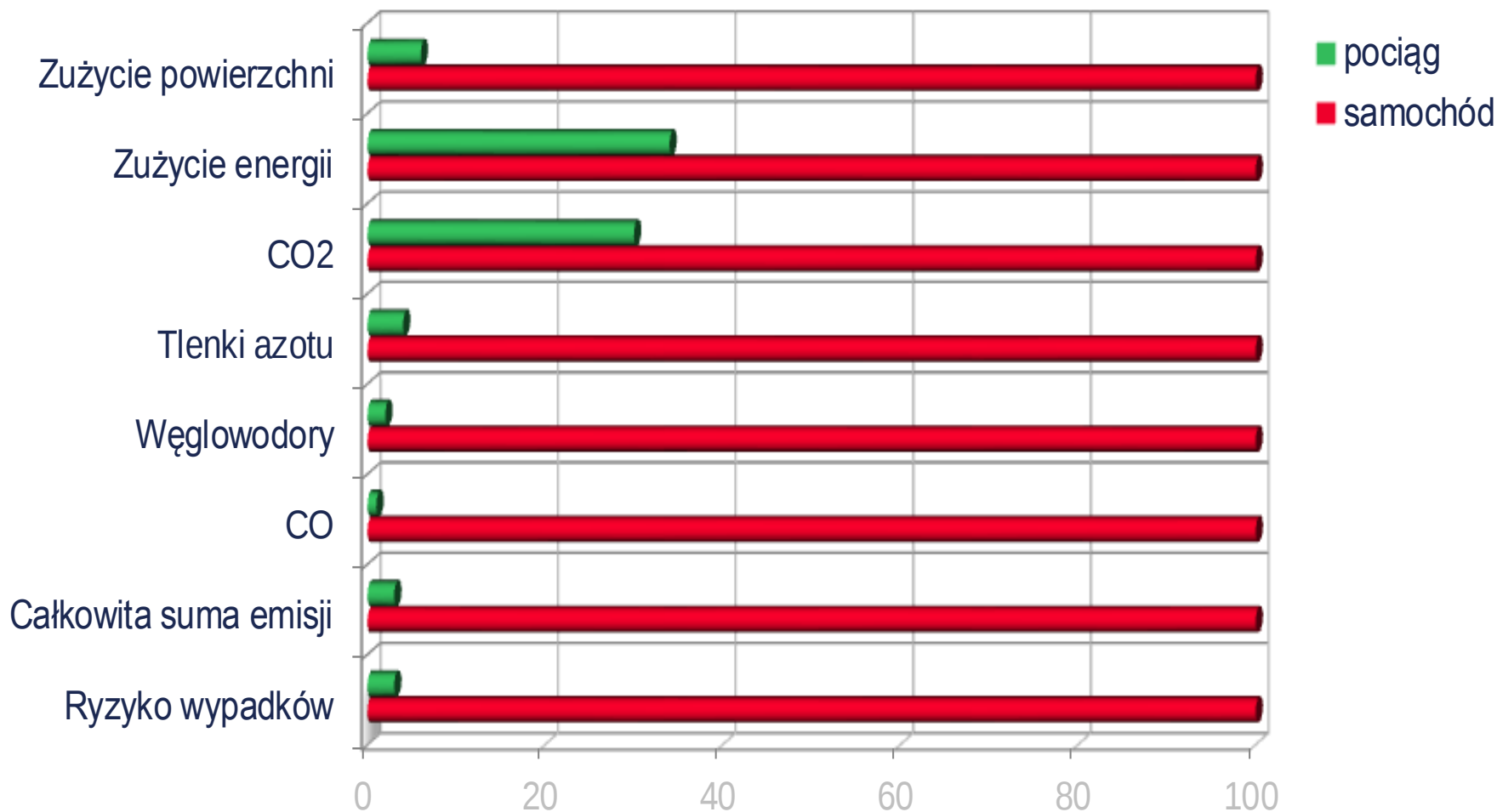
ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

- W pasie torowym PKM dendrolodzy oznaczyli łącznie ok. 20 tys. drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki w związku z inwestycją.
- Na całej trasie tylko 51 drzew określonych zostało jako szczególnie cenny element środowiska przyrodniczego.
- Większość drzew i krzewów nie przedstawia wartości przyrodniczej; przeważają okazy młode, tzw. samosiejki, które dziko wyrosły wzdłuż starego nasypu kolejowego na przestrzeni ostatnich 30-50 lat.



WPLYW NA ŚRODOWISKO



KALENDARIUM PROJEKTU PKM

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Studium wykonalności PKM | 2008 - 2009 r. |
| 2. Zespół Projektu | czerwiec 2009 r.; |
| 3. Koncepcja Programowo-Przestrzenna | luty 2010 - grudzień 2010 r. |
| 4. Ocena wpływu na środowisko | luty 2010 - luty 2011 r. |
| 5. Powołanie spółki PKM S.A. | czerwiec 2010 r. |
| 6. Wniosek środowiskowy (KIP) | czerwiec 2010 r. |
| 7. Konsultacje społeczne | wrzesień 2010 - luty 2011 r. |
| 8. Decyzja środowiskowa | czerwiec 2011 r. |
| 9. Konkurs architektoniczny | lipiec 2011 r. |
| 10. Decyzja lokalizacyjna | styczeń 2012 r. |
| 11. Wniosek o pozwolenie na budowę | kwiecień 2012 r. |
| 12. Umowa o dofinansowanie z UE | maj 2012 r. |
| 13. Przejmowanie nieruchomości | październik – grudzień 2012 r. |
| 14. Prawomocne pozwolenie na budowę | grudzień 2012 r. |
| 15. Prace przygotowawcze (wycinka, wyburzenia) | grudzień 2012 r. - luty 2013 r. |
| 16. Rozruch placu budowy | I kwartał 2013 r. |
| 17. Oddanie linii PKM do użytku | połowa 2015 r. |

POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

Plan sytuacyjny przedsięwzięcia Pomorska Kolej Metropolitalna
Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej"
skala 1: 10 000

- 20 KM LINII KOLEJOWEJ
- 8 NOWYCH PRZYSTANKÓW
- 41 OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH:

- 17 WIADUKTÓW KOLEJOWYCH
- 5 WIADUKTÓW DROGOWYCH
- 4 KŁADKI DLA PIESZYCH
- 4 PRZEJŚCIA POD TORAMI
- 11 PRZEPUSTÓW (W TYM 7 Z PRZEJŚCIEM DLA ZWIERZĄT)



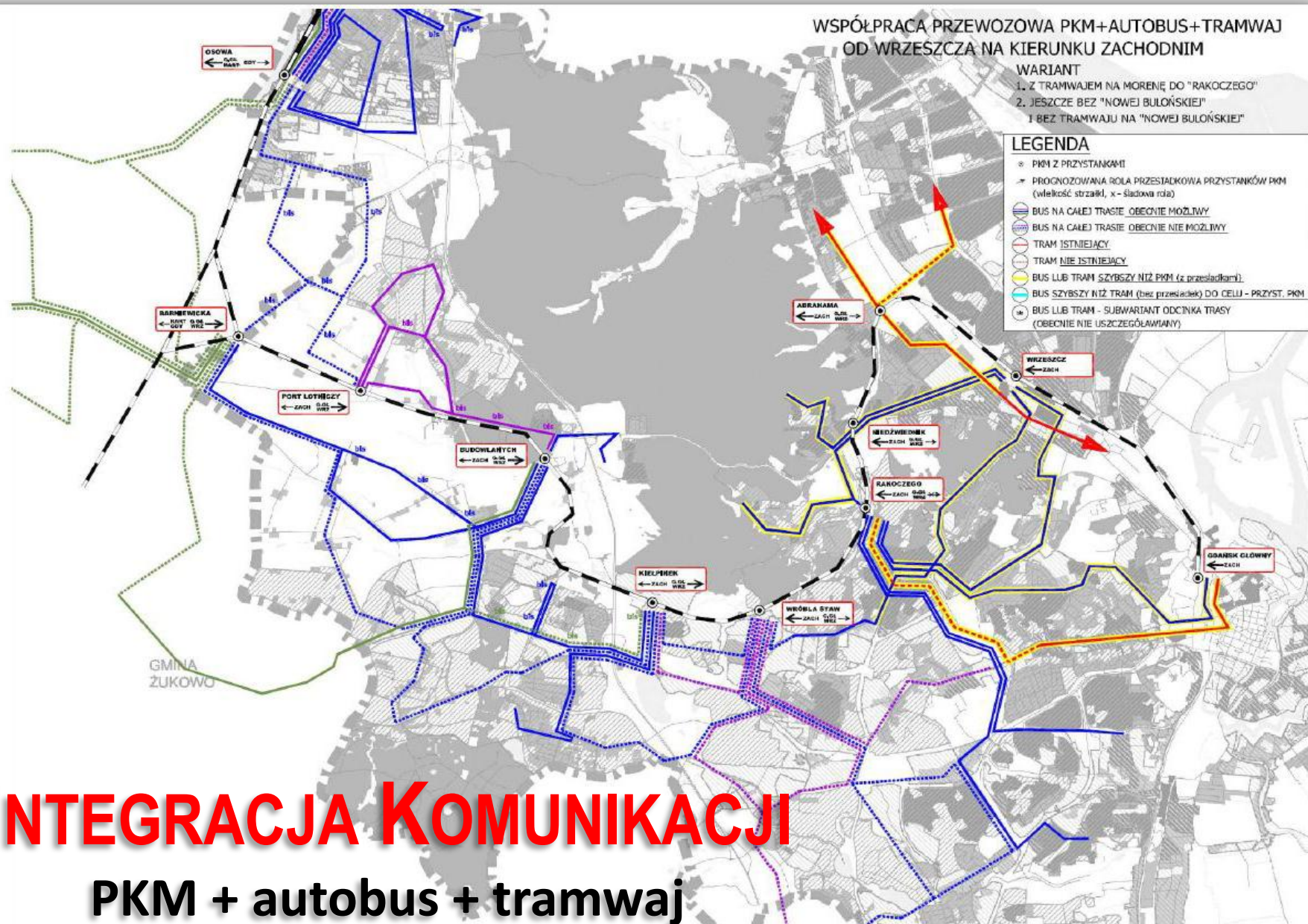
WSPÓŁPRACA PRZEWOZOWA PKM+AUTOBUS+TRAMWAJ OD WRZESZCZA NA KIERUNKU ZACHODNIM

WARIANT

1. Z TRAMWAJEM NA MORENĘ DO "RAKOCZEGO"
2. JESZCZE BEZ "NOWEJ BULOŃSKIEJ"
3. BEZ TRAMWAJU NA "NOWEJ BULOŃSKIEJ"

LEGENDA

- PKM Z PRZYSTANKAMI
- PROGNOZOWANA ROLA PRZYSTANKÓW PKM (wielkość strzałki, x - słabona rola)
- BUS NA CAŁEJ TRASIE OBECNIE MOŻLIWY
- BUS NA CAŁEJ TRASIE OBECNIE NIE MOŻLIWY
- TRAM ISTNIEJĄCY
- TRAM NIE ISTNIEJĄCY
- BUS LUB TRAM SZYBSZY NIŻ PKM (z przystankami)
- BUS SZYBSZY NIŻ TRAM (bez przystanków) DO CELU - PRZYST. PKM
- BUS LUB TRAM - SUBWARIANT ODCINKA TRASY (OBECNIE NIE USZCZEGÓLNIANY)



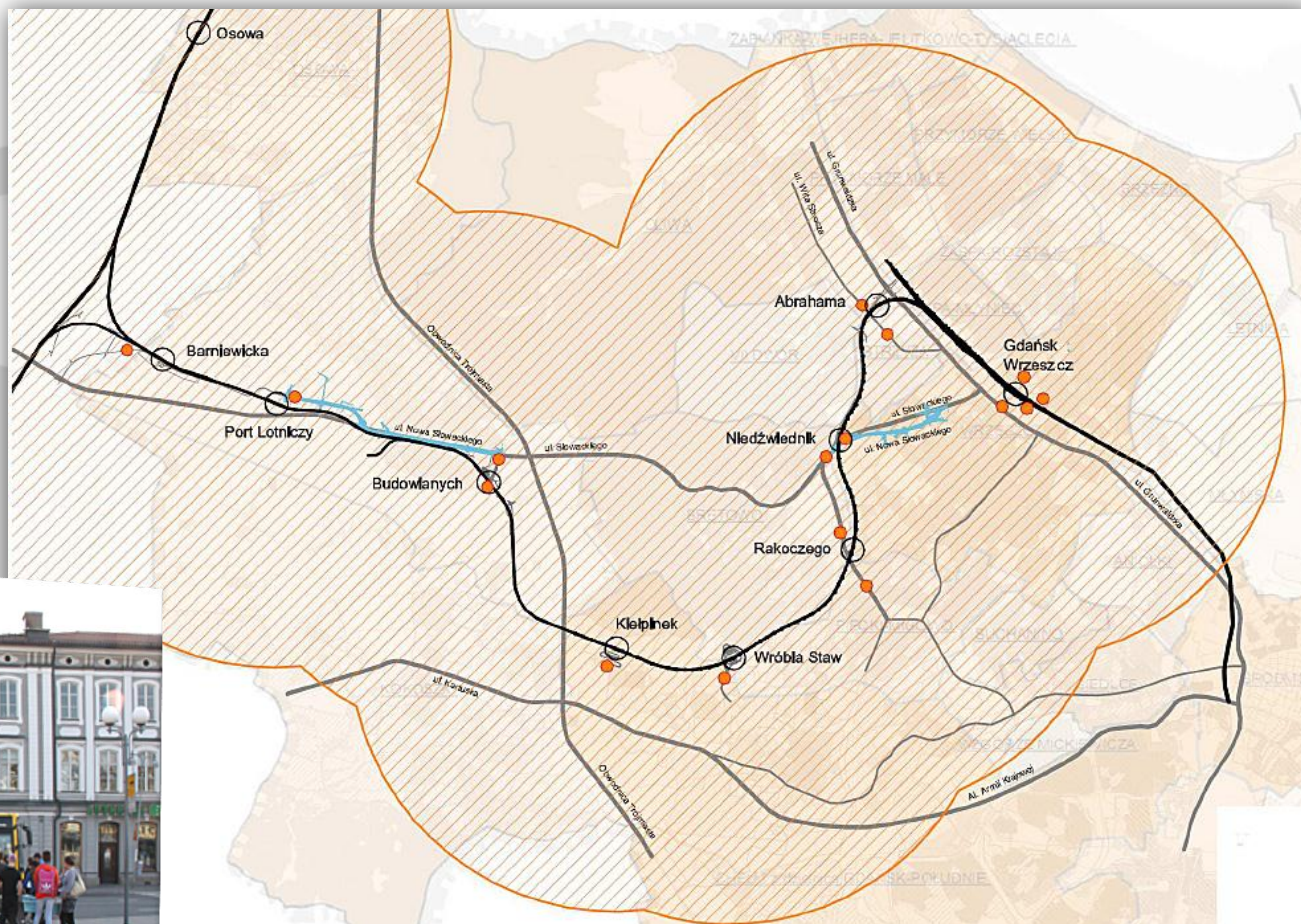
INTEGRACJA KOMUNIKACJI

PKM + autobus + tramwaj

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

**Zasięg dogodnego
dojazdu rowerem
do przystanków PKM
obejmuje promień
3,2 km od przystanku.
Na obszarze tym mieszka
łącznie ok. 200 tys. osób.**



INTEGRACJA KOMUNIKACJI

PKM + rower



POTRZEBY TABOROWE

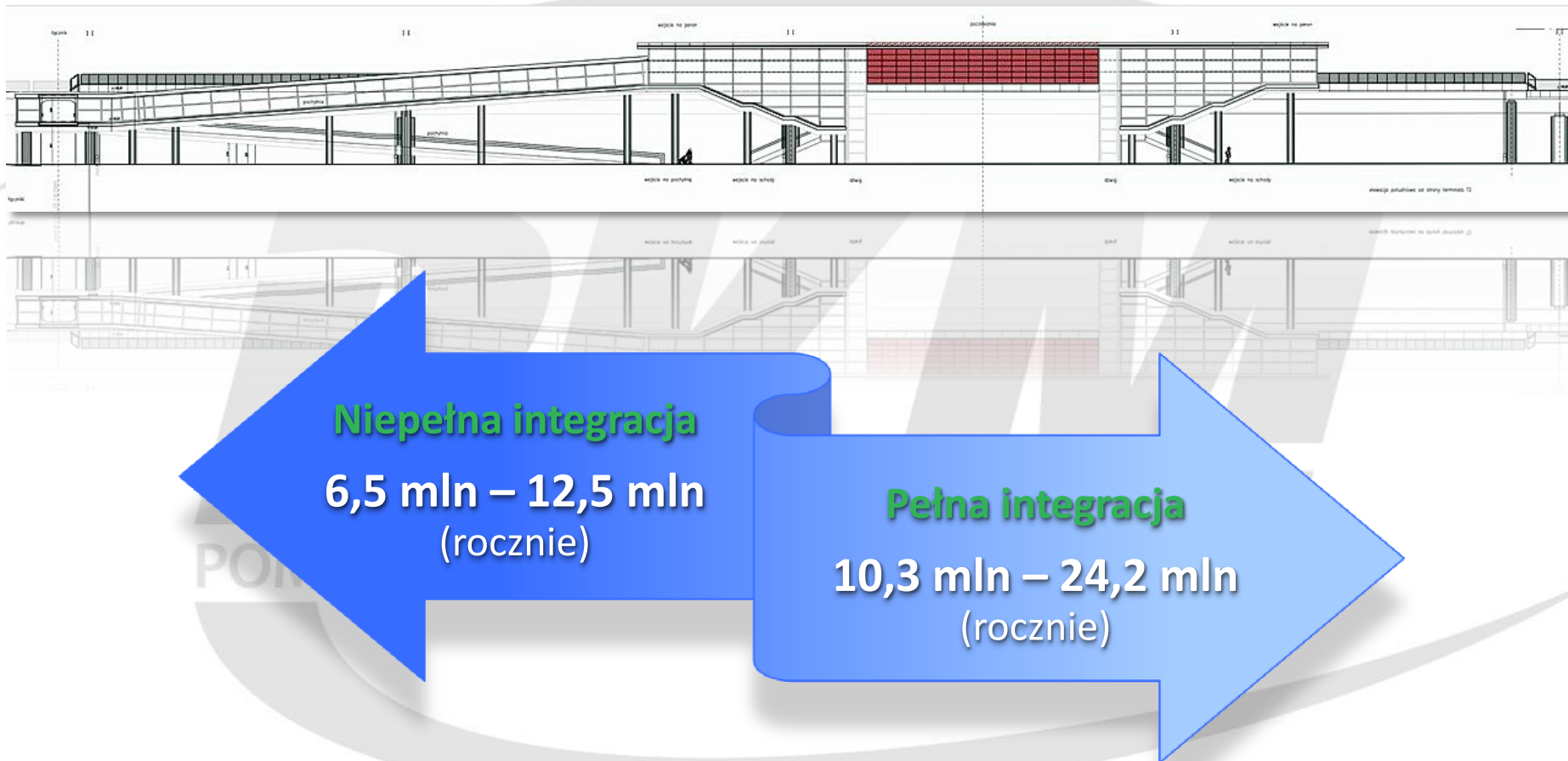
10 autobusów szynowych

- pojemność: ok. 200 miejsc ogółem
- wejścia na wysokości 76 cm
- prędkość do 120 km/h

ORIENTACYJNE CZASY PRZEJAZDU



SZACOWANA LICZBA PASAŻERÓW



**ANALIZA MARKETINGOWA 2015-2042
(INICJATYWA JASPERS)**

PRZYSTANKI PKM - STRZYŻA



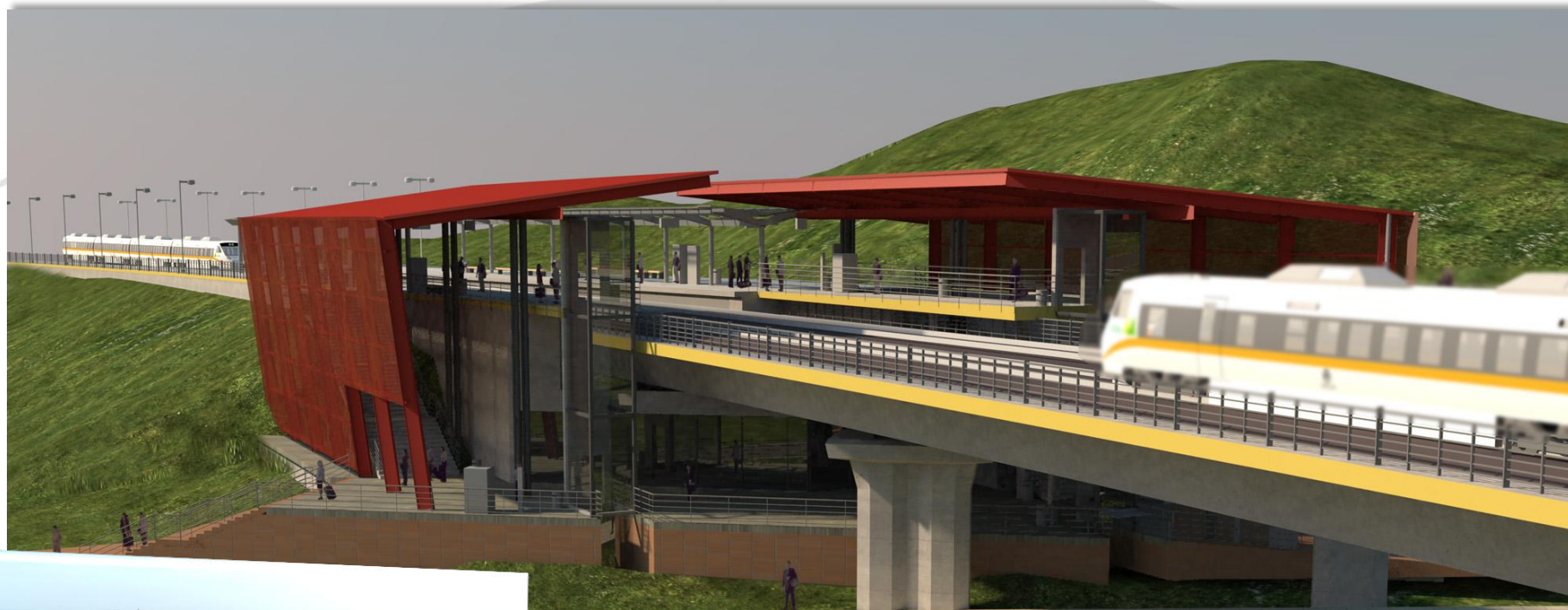
- CHARAKTER UNIWERSYTECKI
- WĘZŁ INTEGRACYJNY
(Z PĘTLĄ TRAMWAJOWĄ)
- ARTYSTYCZNA ZAJEZDNIA

PRZYSTANKI PKM - NIEDŹWIEDNIK

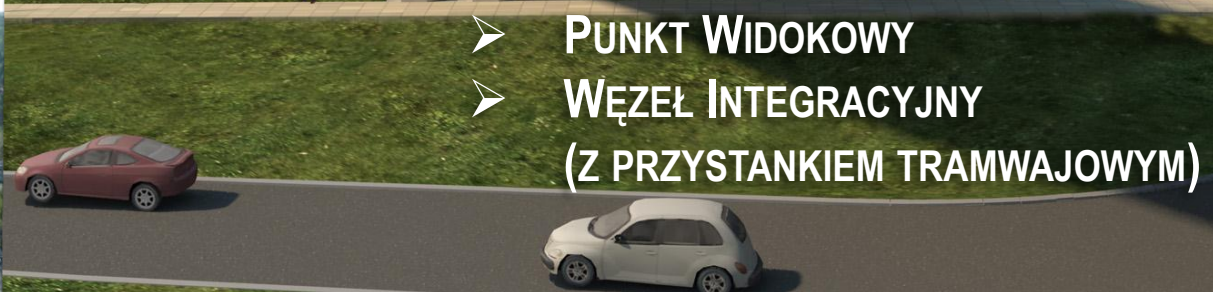
- „BRAMA DO MIASTA”
- PUNKT WIDOKOWY
- PRZESTRZEŃ USŁUGOWA



PRZYSTANKI PKM - BRĘTOWO



- PUNKT WIDOKOWY
- WĘZŁ INTEGRACYJNY
(Z PRZYSTANKIEM TRAMWAJOWYM)



PRZYSTANKI PKM - JASIEŃ

- SĄSIEDZTWO NOWYCH OSIEDLI
DLA 30 TYS. MIESZKAŃCÓW
- WĘZŁ PRZESIADKOWY
DLA KILKU DZIELNIC



Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

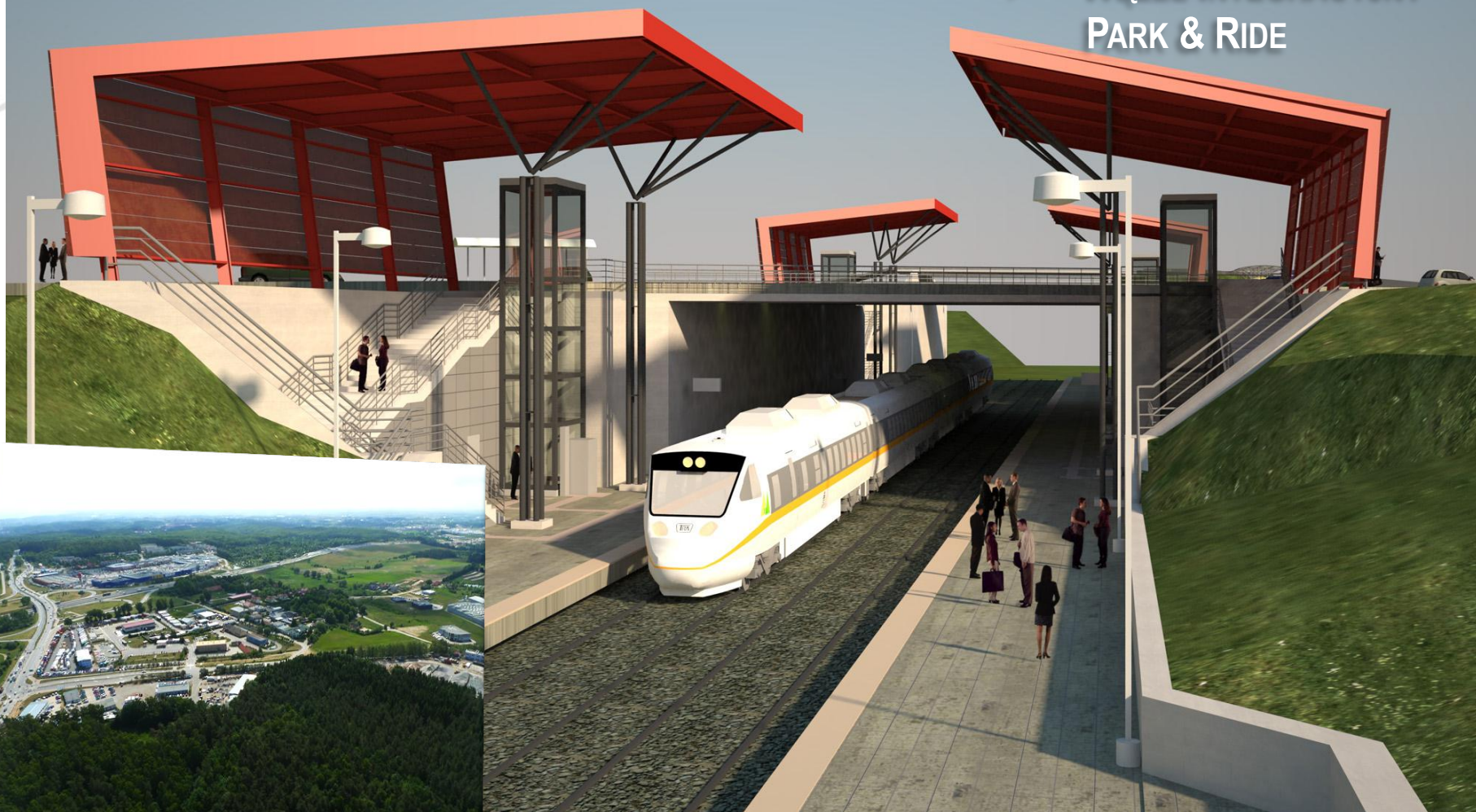
PRZYSTANKI PKM - KIELPINEK



- SĄSIEDZTWO DUŻEGO CENTRUM HANDLOWEGO
- WĘZŁ INTEGRACYJNY
- STREFA EKSPOZYCJI SZTUKI
(ZEWNĘTRZNA GALERIA HISTORII KOLEI NA POMORZU)

PRZYSTANKI PKM - MATARNIA

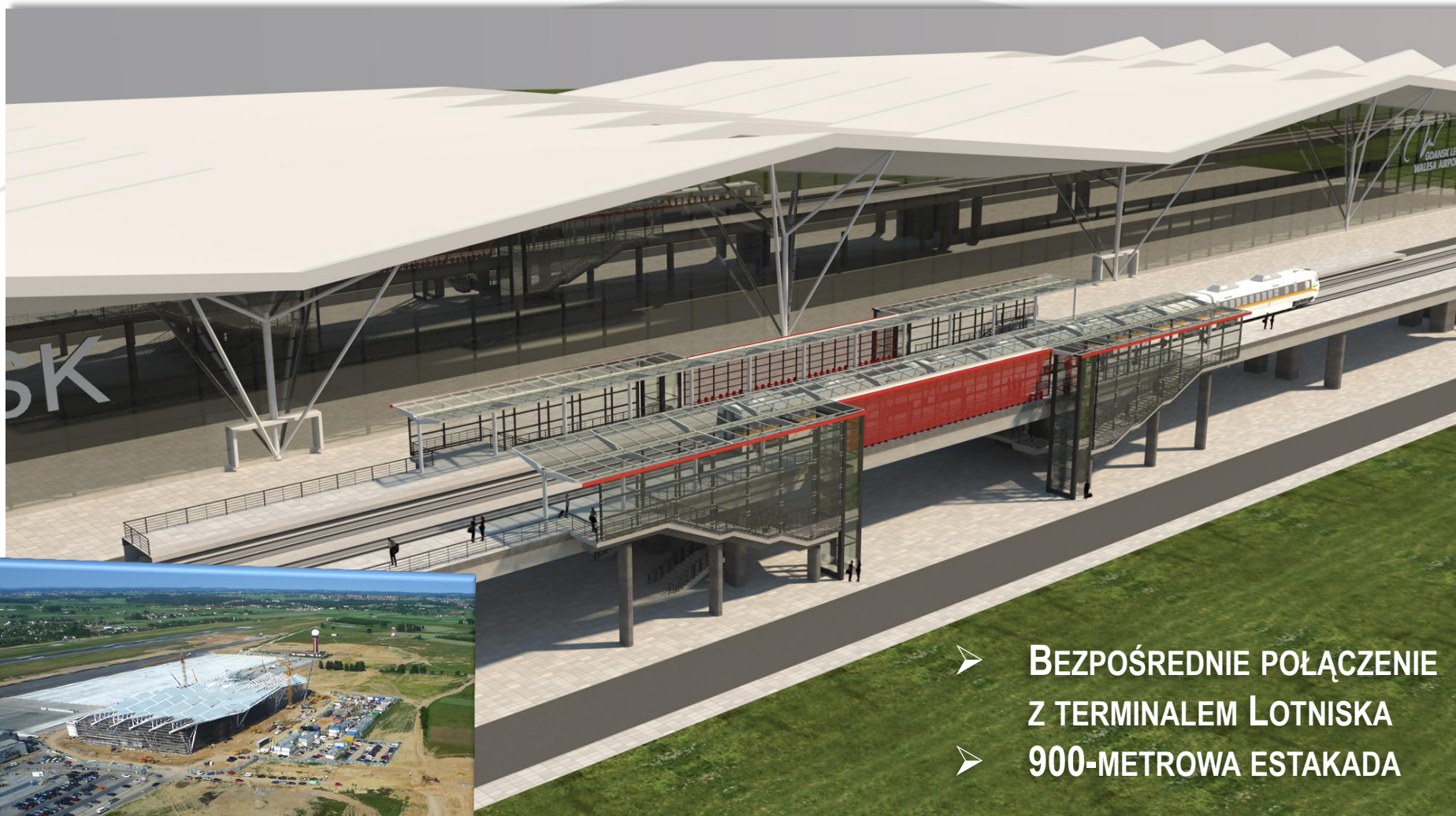
- SĄSIEDZTWO DUŻEGO
CENTRUM HANDLOWEGO
- WĘZŁ INTEGRACYJNY
PARK & RIDE



Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

PRZYSTANKI PKM - PORT LOTNICZY



- BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIE
Z TERMINALEM LOTNISKA
- 900-METROWA ESTAKADA

PRZYSTANKI PKM - BANINO

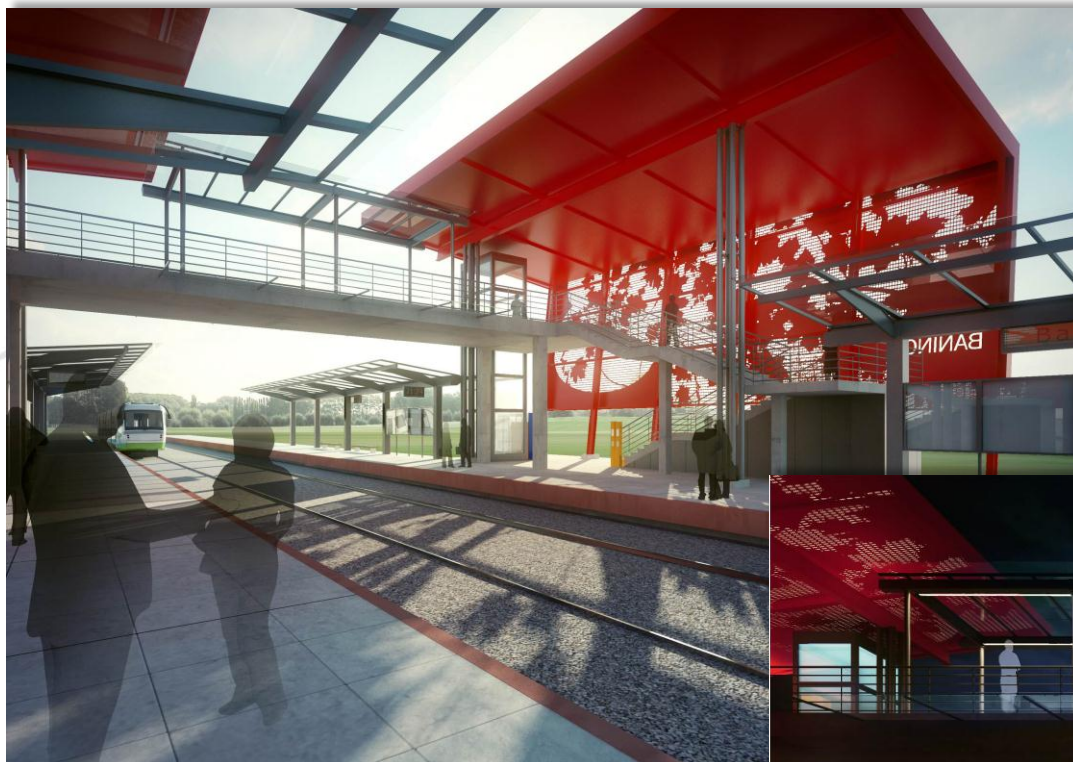


➤ WĘZŁ INTEGRACYJNY PARK & RIDE
(PARKING DLA 500 AUT)

KONKURS NA GRAFIKĘ PRZYSTANKÓW PKM



- **6 ARTYSTÓW Z POLSKI,
AUSTRII, NIEMIEC, WŁOCH I
LUKSEMBURGA**
- **MIĘDZYNARODOWE JURY**
- **OGŁOSZENIE WYNIKÓW PRZEZ
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO - 23.11.2012 R.**



I MIEJSCE ANNA WALIGÓRSKA

POMORSKA KOLEJ

**PROJEKT
REKOMENDOWANY
DO REALIZACJI**

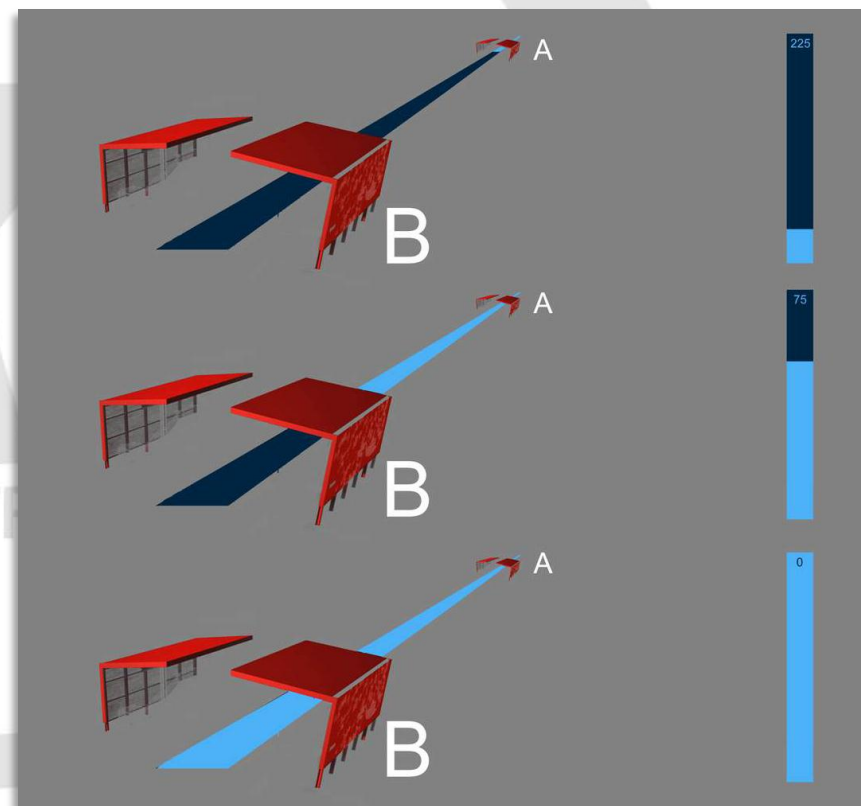
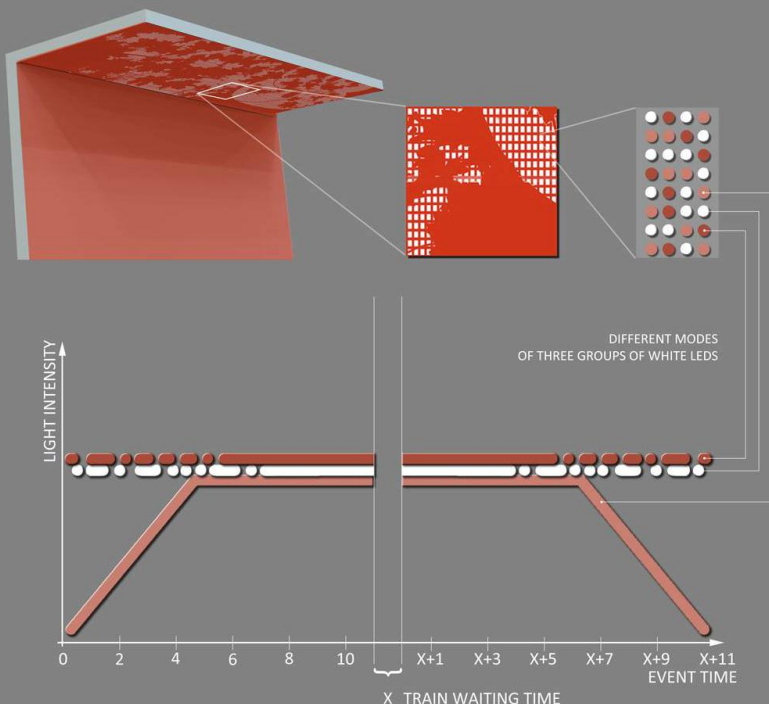


Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

ul. Na Stoku 50 80-874 Gdańsk | Telefon: +48 58 350-11-00 | Fax: +48 58 350-11-01 | sekretariat@pkm-sa.pl

WYRAFINOWANY SYSTEM OŚWIETLENIA

LIGHT INTERACTION WITH THE MOVEMENT OF TRAINS
SCHEMATIC DIAGRAM



STRZYŻA

northern and southern screens

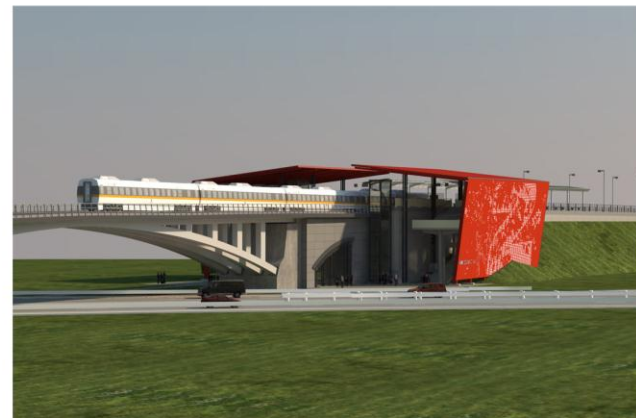
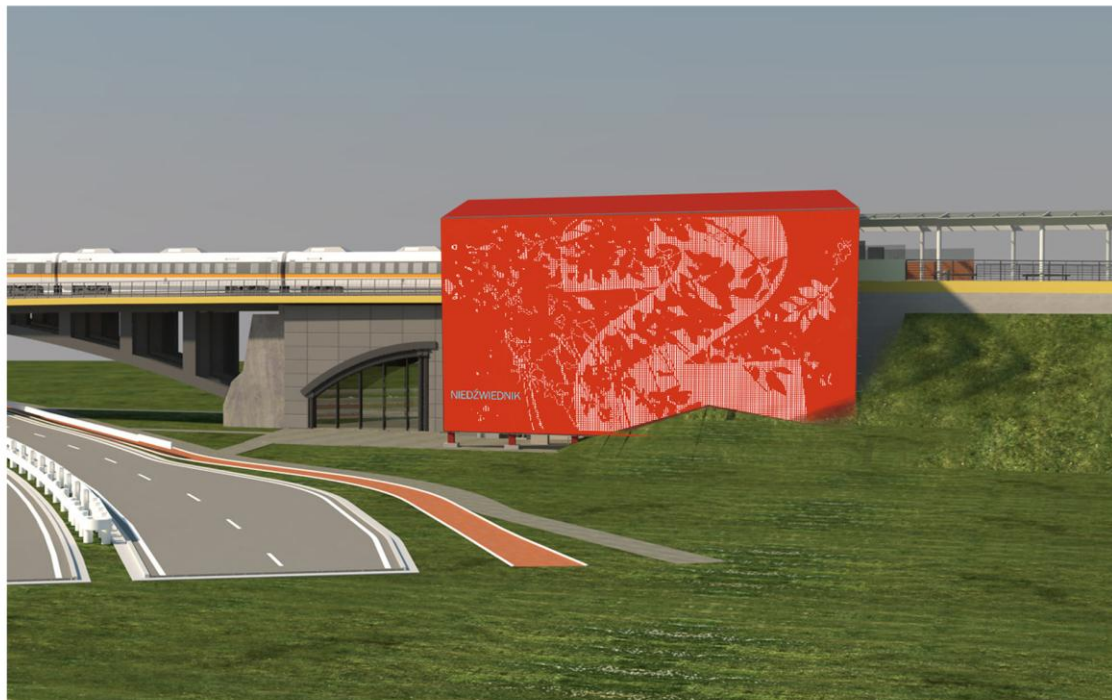
STRZYŻA STOP

(the same graphics on the both screens)

scale 1:50



1 2 3 4 5 6 7 8



NIEDŹWIEDNIK STOP

(the same graphics on the both screens)

scale 1:50

1 2 3 4 5 6 7 8



NIEDŹWIEDNIK

NIEDŹWIEDNIK STOP (the same graphics on the both screens)

eastern and western screens

1 2 3 4 5 6 7 8



western screen

BRĘTOWO STOP

scale 1:50



1 2 3 4 5 6 7 8

BRĘTOWO

eastern screen



BRĘTOWO STOP

scale 1:50

1 2 3 4 5 6 7 8



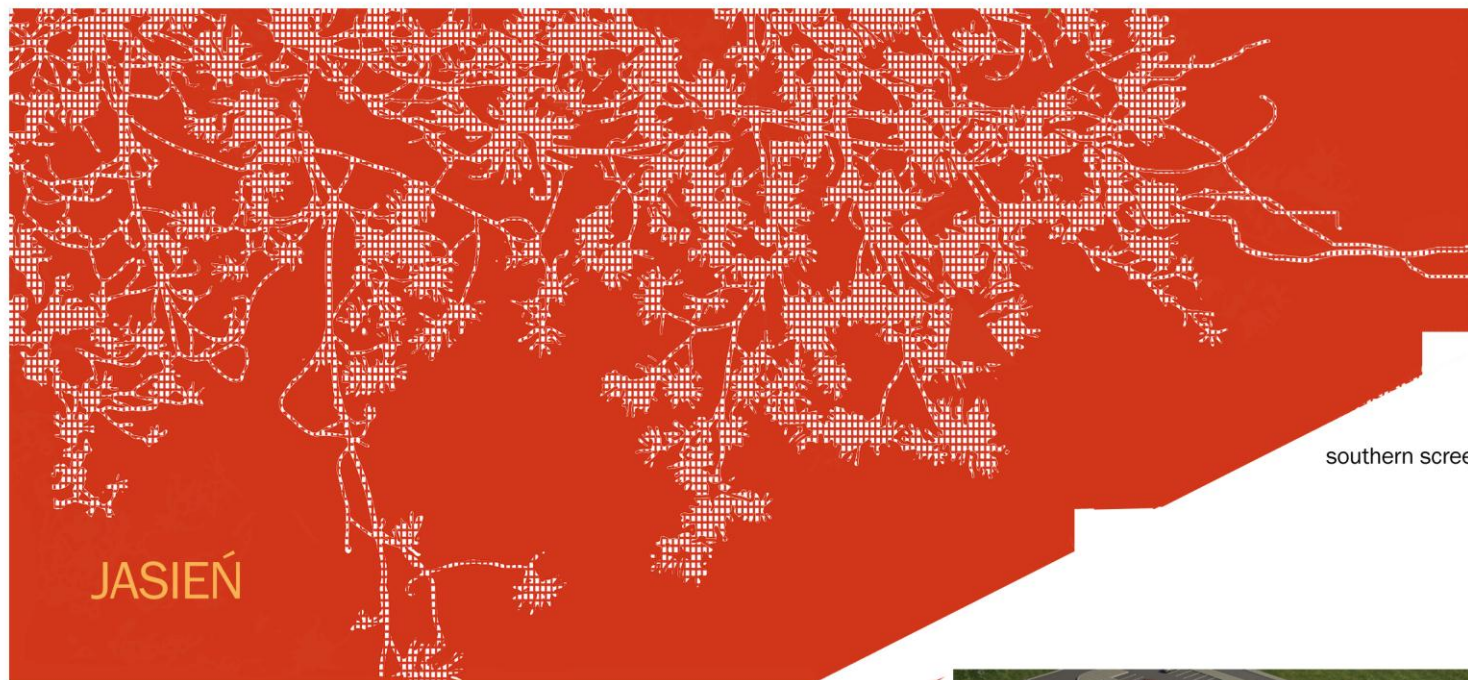
northern screen

JASIEŃ STOP

scale 1:50

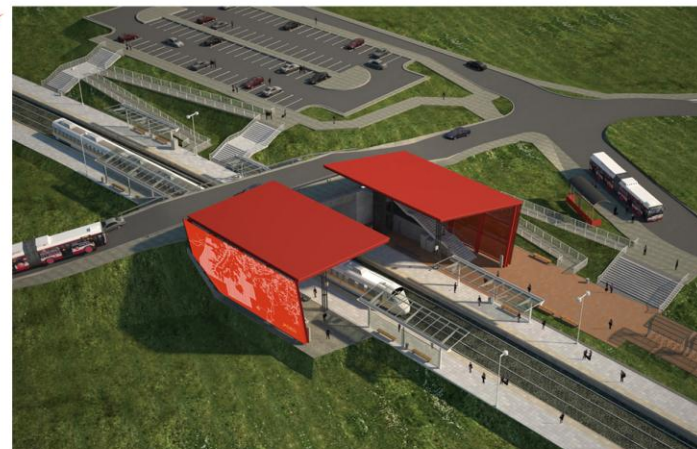


1 2 3 4 5 6 7 8

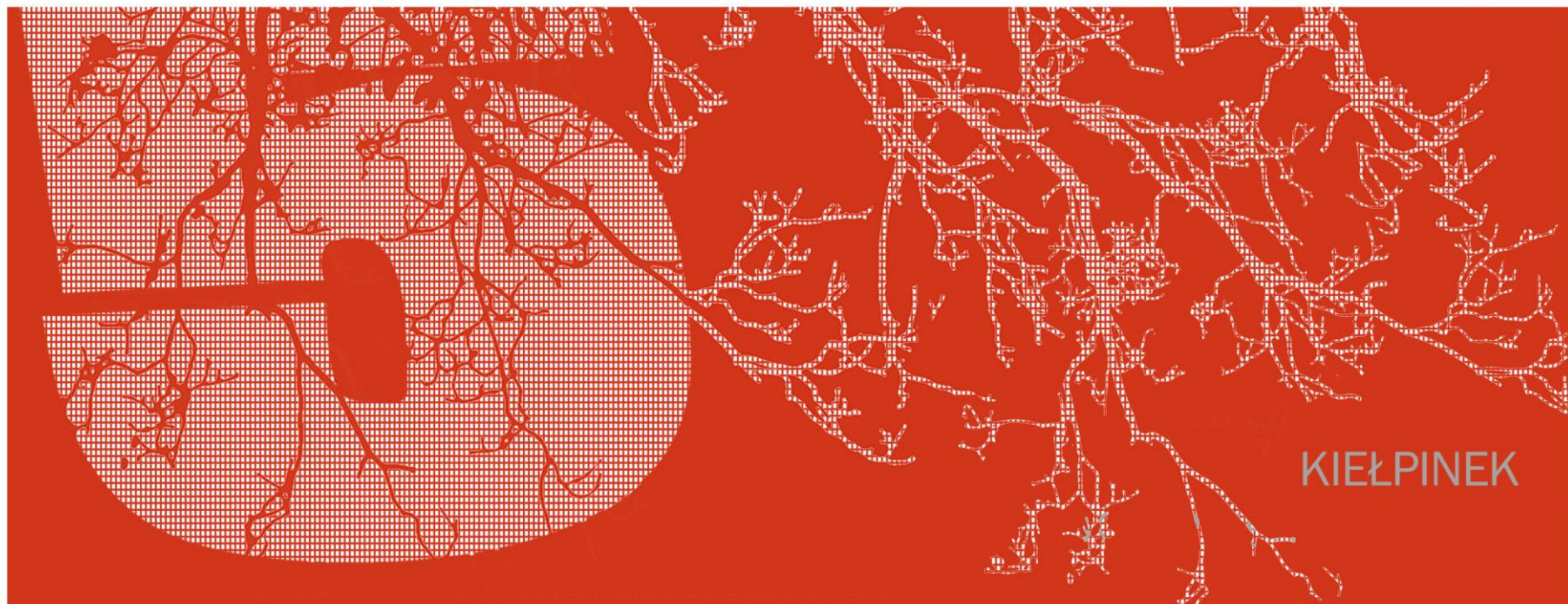


JASIEŃ STOP

scale 1:50



1 2 3 4 5 6 7 8



KIEŁPINEK STOP

scale 1:50



1 2 3 4 5 6 7 8



MATARNIA STOP

scale 1:50



1 2 3 4 5 6 7 8



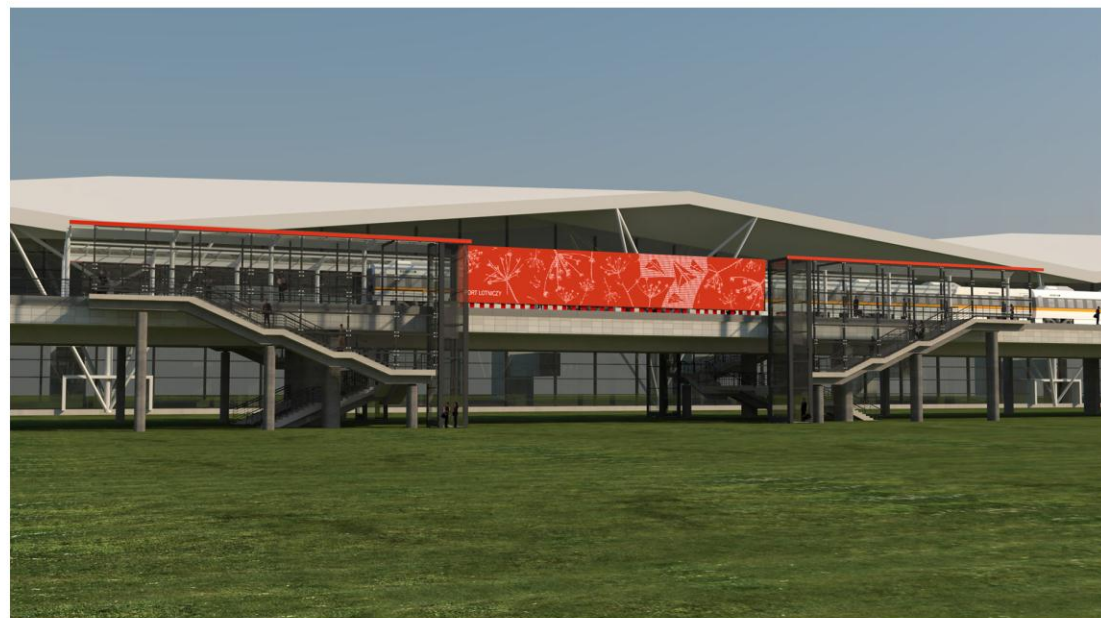
MATARNIA STOP



1 2 3 4 5 6 7 8



northern and southern screens



PORT LOTNICZY STOP

(the same graphics on the both screens)

scale 1:50

1 2 3 4 5 6 7 8



northern and southern screens

BANINO STOP

(the same graphics on the both screens)

scale 1:50



1 2 3 4 5 6 7 8

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

WIĘCEJ INFORMACJI:
WWW.PKM-SA.PL

GDAŃSK