



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

*Kolej nowoczesnych
technologii*

**Realizacja budowy i naprawy infrastruktury kolejowej na
terenie Województwa Zachodniopomorskiego**

Szczecin, 12 grudnia 2012 r.

W latach 2010-2012 nakłady na inwestycje kolejowe w województwie zachodniopomorskim w poszczególnych latach wynosiły:

2010 rok – 72.368,0 tys. zł

2011 rok – 107.625,0 tys. zł

2012 rok – 96.384,0 tys. zł

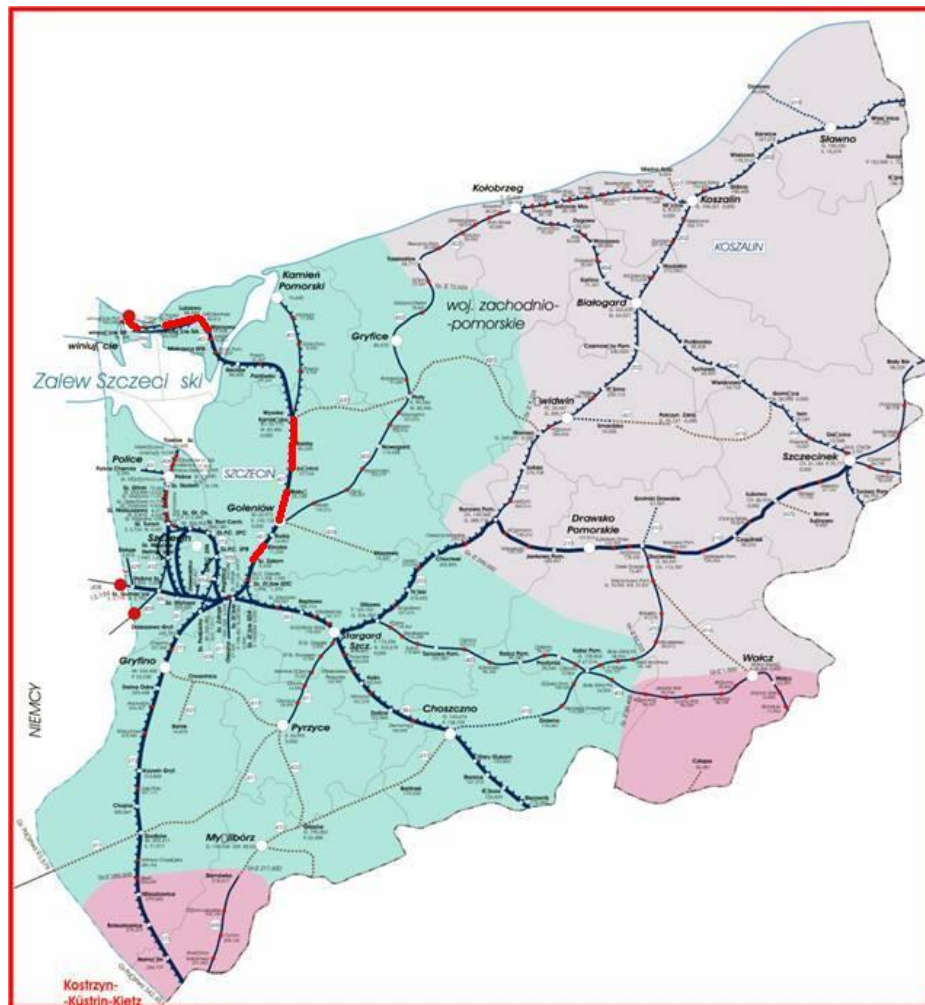
Razem – 276.377,0 tys. zł

Zasadnicze działania inwestycyjne Oddziału skupiały się w dwóch segmentach:

- realizacja zadań modernizacji nawierzchni torowej i urządzeń infrastruktury kolejowej, finansowanych ze środków krajowych;
- realizacja zadań w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego;

**Realizacje modernizacji nawierzchni torowej i urządzeń
infrastruktury kolejowej, finansowane ze środków
krajowych:**

Linia nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port



Linia nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port

Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej ze wzmocnieniem podtorza na odcinkach:

- Szczecin Załom - Kliniska,
- Goleniów - Białyń,
- Łożnica - Rokita - Wysoka Kam.,
- Warnowo - Lubiewo - Świnoujście Przytór,
- Świnoujście SiA - Świnoujście SiB;
- modernizacja peronów z zabudową wiat na przystanku osobowym Troszyn i stacji Szczecin Załom;

Linia nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny

Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej ze wzmocnieniem podtorza oraz robotami towarzyszącymi na odcinkach:

- Granica Województwa - Namyślin,
- Godków - Chojna,
- Widuchowa - Dolna Odra;
- Daleszewo Gryfińskie - Szczecin Podjuchy - Szczecin Port Centralny;

Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny

Likwidacja ograniczeń prędkości pociągów:

- wymiana szyn na odcinku Słonice - Stary Klukom
- wzmocnienie podtorza na odcinku Dobiegniew – Bierzwnik;

stacja Szczecin Główny:

- zabudowa systemu wizualnej informacji podróżnych oraz monitoringu stacji,

Linia nr 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński

- zabudowa przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacjach Rąbino i Chociwel;
- kompleksowa wymiana nawierzchni torowej na stacji Stargard Szczeciński;

Linia nr 403 Piła Północ - Ulikowo

- na odcinku Wałcz - Ulikowo - budowa systemu łączności przewodowej i radiołączności;
- na odcinku Kalisz Pomorski – Ulikowo – zabudowa urządzeń i uruchomienie Centrum Zdalnego Sterowania Ruchem w Kaliszu Pomorskim;

Linia nr 432 Szczecin Wstowo – Szczecin Turzyn

- kompleksowa wymiana nawierzchni torowej w nieczynnym dla ruchu pociągów torze na odcinku Szczecin Wstowo – Szczecin Wzgórze Hetmańskie (przywrócenie przejezdności);

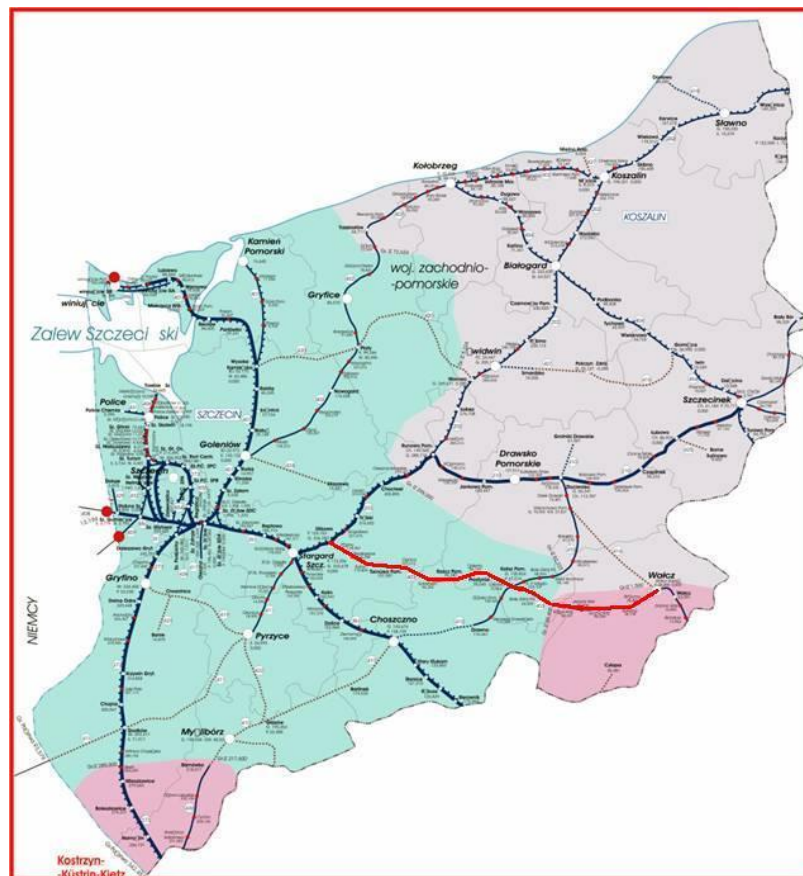
Realizacja zadań w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego:

Modernizacja linii kolejowej nr 403 Piła – Ulikowo na odcinku Wałcz - Kalisz Pomorski - Ulikowo

Zadanie zrealizowane w ramach projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013.

Przedsięwzięcie obejmowało odcinek linii kolejowej Wałcz – Ulikowo o długości 103,419 km

Modernizacja linii kolejowej nr 403 Piła – Ulikowo na odcinku Wałcz - Kalisz Pomorski - Ulikowo



Zakres rzeczowy:

- częściowa wymiana nawierzchni torowej
- przebudowa oświetlenia peronów i przejazdów
- montaż wiat przystankowych
- naprawa peronów z przystosowaniem do obsługi osób niepełnosprawnych
- montaż urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej
- modernizacja obiektów inżynierskich
- modernizacja nawierzchni drogowej przejazdów

W wyniku prac osiągnięto następujące parametry techniczno-eksploatacyjne:

- prędkość pociągów pasażerskich $V = 100 \text{ km/h}$;
- prędkość pociągów towarowych $V = 70 \text{ km/h}$;
- dopuszczalny nacisk na oś 221 kN

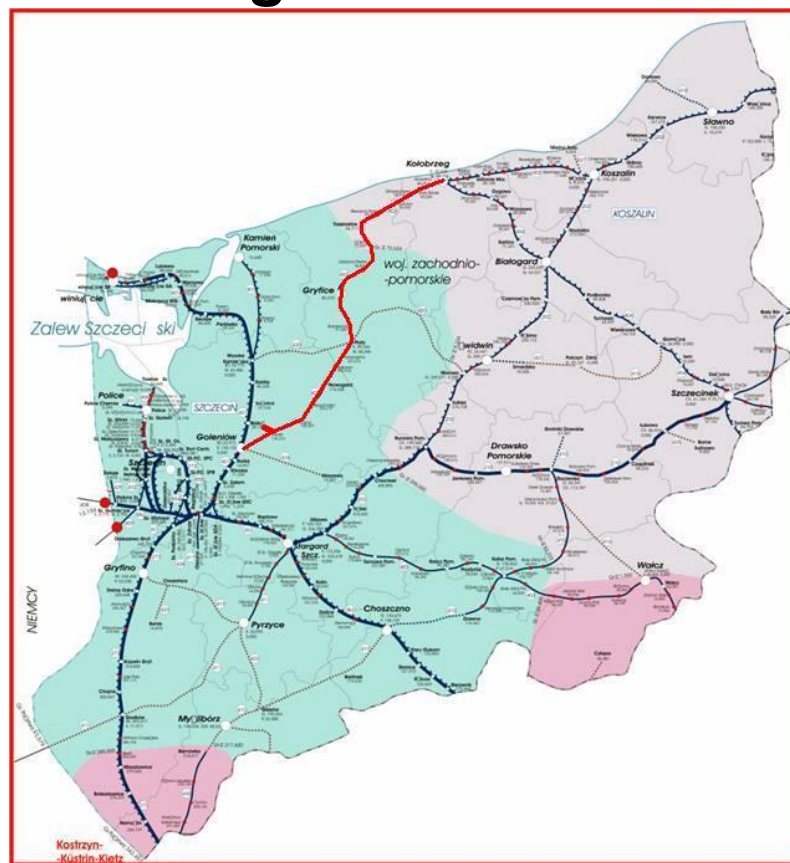
Realizacja zadania pozwoliła na przywrócenie kolejowego połączenia pomiędzy Wałczem a Szczecinem

Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 402 Goleniów – Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin/Goleniów

Zadanie realizowane w ramach projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013.

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek linii kolejowej Kołobrzeg – Goleniów o długości 100,096 km

Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 402 Goleniów – Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin/Goleniów



Zakres rzeczowy:

- kompleksowa wymiana wybranych odcinków nawierzchni
- wymiana nawierzchni przejazdów
- naprawa peronów z przystosowaniem do obsługi osób niepełnosprawnych
- montaż wiat przystankowych
- montaż urządzeń sygnalizacji przejazdowych z oświetleniem

W ramach budowy łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin/
Goleniów wykonane zostaną następujące prace:

- budowa ok. 4 kilometrów nawierzchni kolejowej
- budowa przystanku kolejowego Port Lotniczy Szczecin/
Goleniów z peronem jednokrawędziowym i wiatą
- wykonanie 5 przejazdów

W wyniku prac do osiągnięcia są następujące parametry techniczno- eksploatacyjne:

- prędkość pociągów pasażerskich $V = 120 \text{ km/h}$;
- prędkość pociągów towarowych $V = 80 \text{ km/h}$;
- dopuszczalny nacisk na oś 221 kN

Łącznica będzie miała bezpośrednie połączenie w kierunku Szczecina (szacowany czas dojazdu 43 min.) i Koszalina (szacowany czas dojazdu ok. 90 min.).

Dziękuję za uwagę