



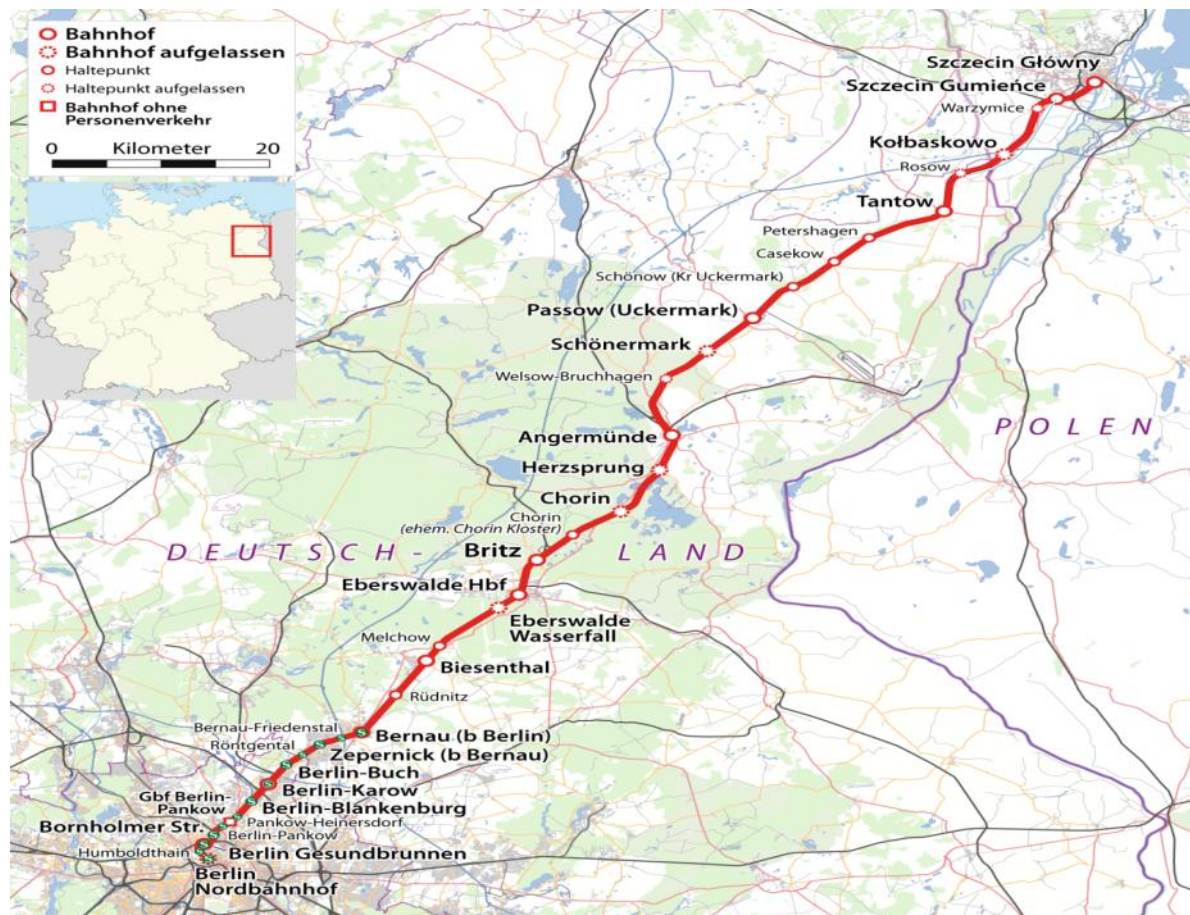
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Rozwój infrastruktury kolejowej w województwie Zachodniopomorskim.

Szczecin, 12 grudnia 2012 r.

Projekty zrealizowane w ostatnich latach

Berlin-Szczecin



Koszt 17,4 mln PLN ze środków budżetu państwa zmodernizowano polski przygraniczny odcinek linii ze Szczecina w kierunku Berlina. Podniesiono prędkość maksymalną z 80 km/h do 120 km/h dla pociągów pasażerskich. Czas przejazdu pociągów uległ skróceniu na modernizowanym odcinku o 8 min.

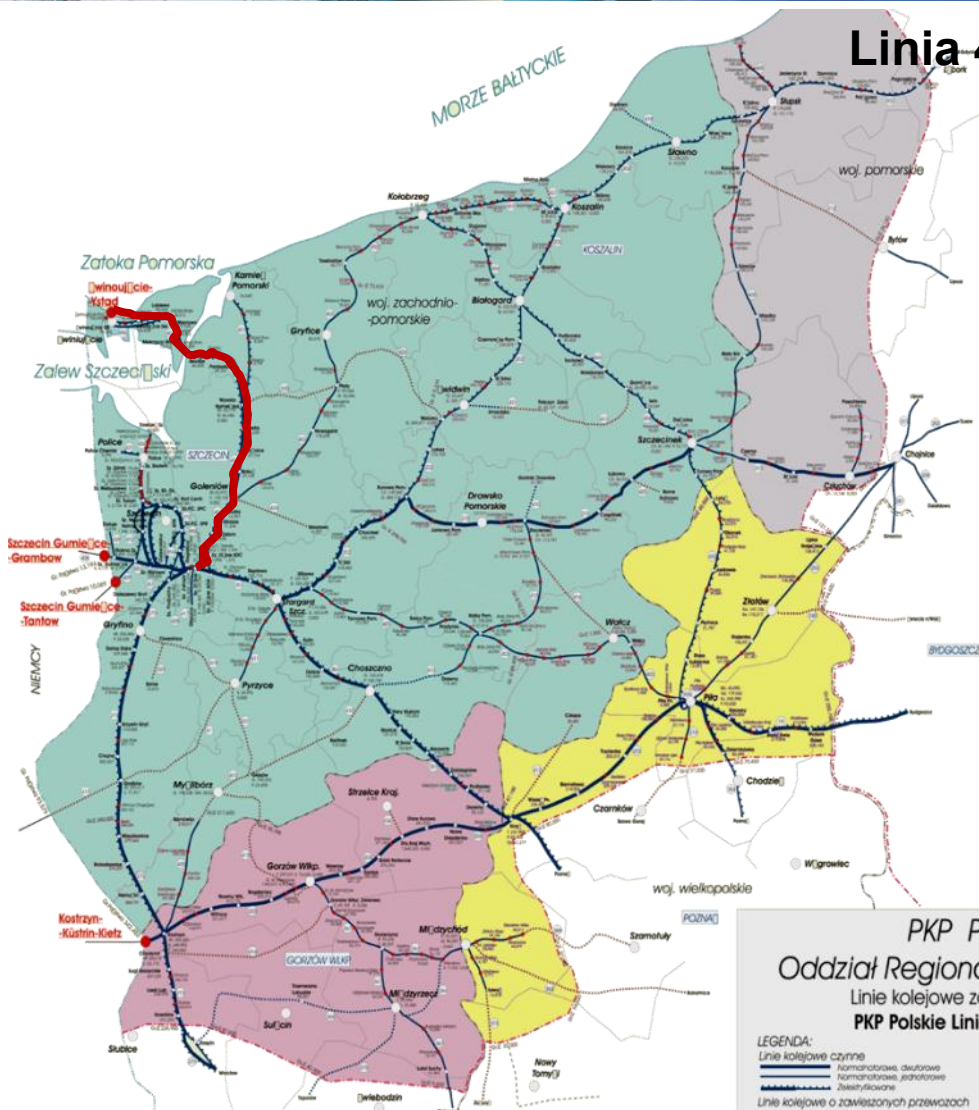


Projekty w trakcie realizacji

Linia 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście Port

W latach 2005-2008 poniesiono nakłady na modernizację linii w wysokości 149 mln PLN.

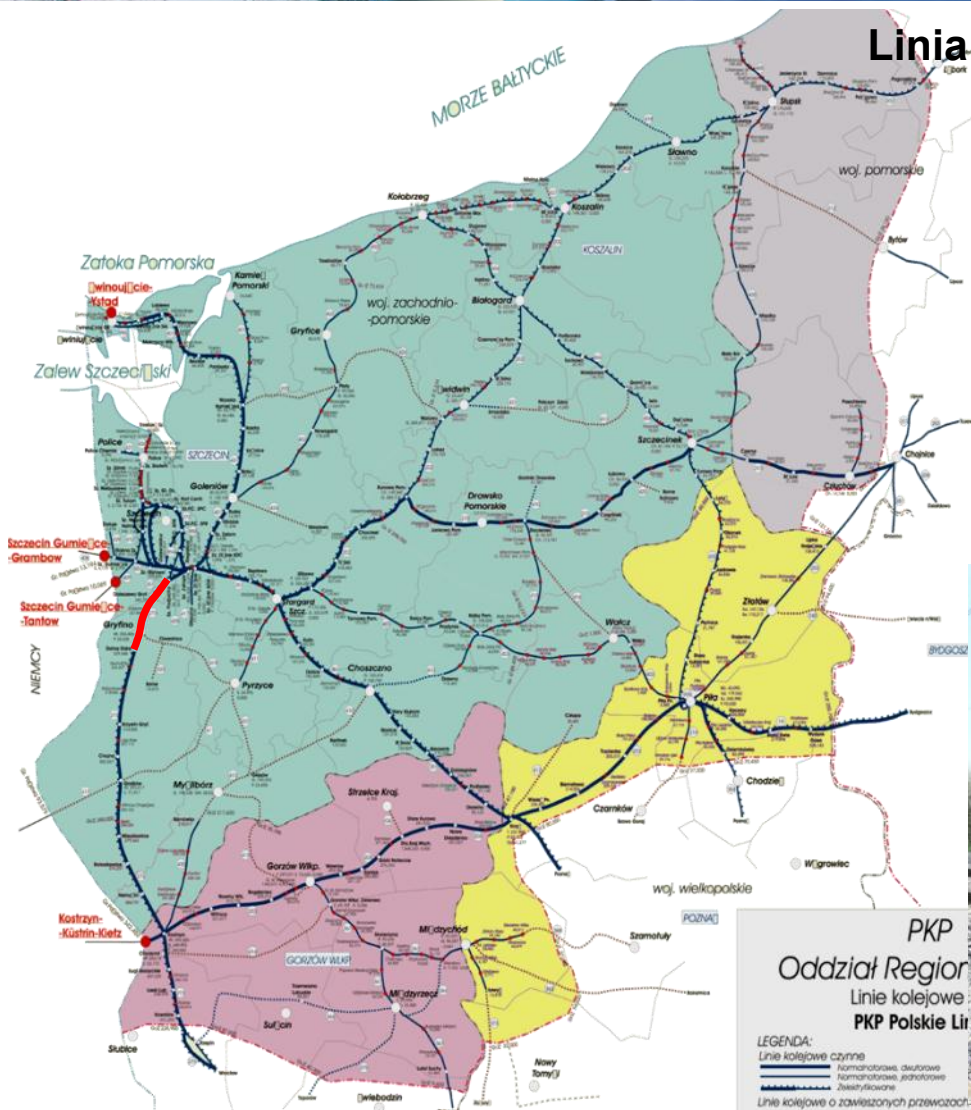
Od roku 2010 realizowana jest w ramach wieloletniego programu modernizacja linii przy nakładach 105 mln PLN z zakończeniem w 2014 r. Do końca br. wydatkowanych zostanie z tej kwoty 65 mln. Efektem jest eliminacja ograniczeń prędkości z uwagi na zły stan infrastruktury i wprowadzenie V maksymalnej 120/130 km/h dla pociągów pasażerskich oraz skrócenie czasu jazdy.



Projekty w trakcie realizacji

Linia 273 Wrocław Główny-Szczecin Główny

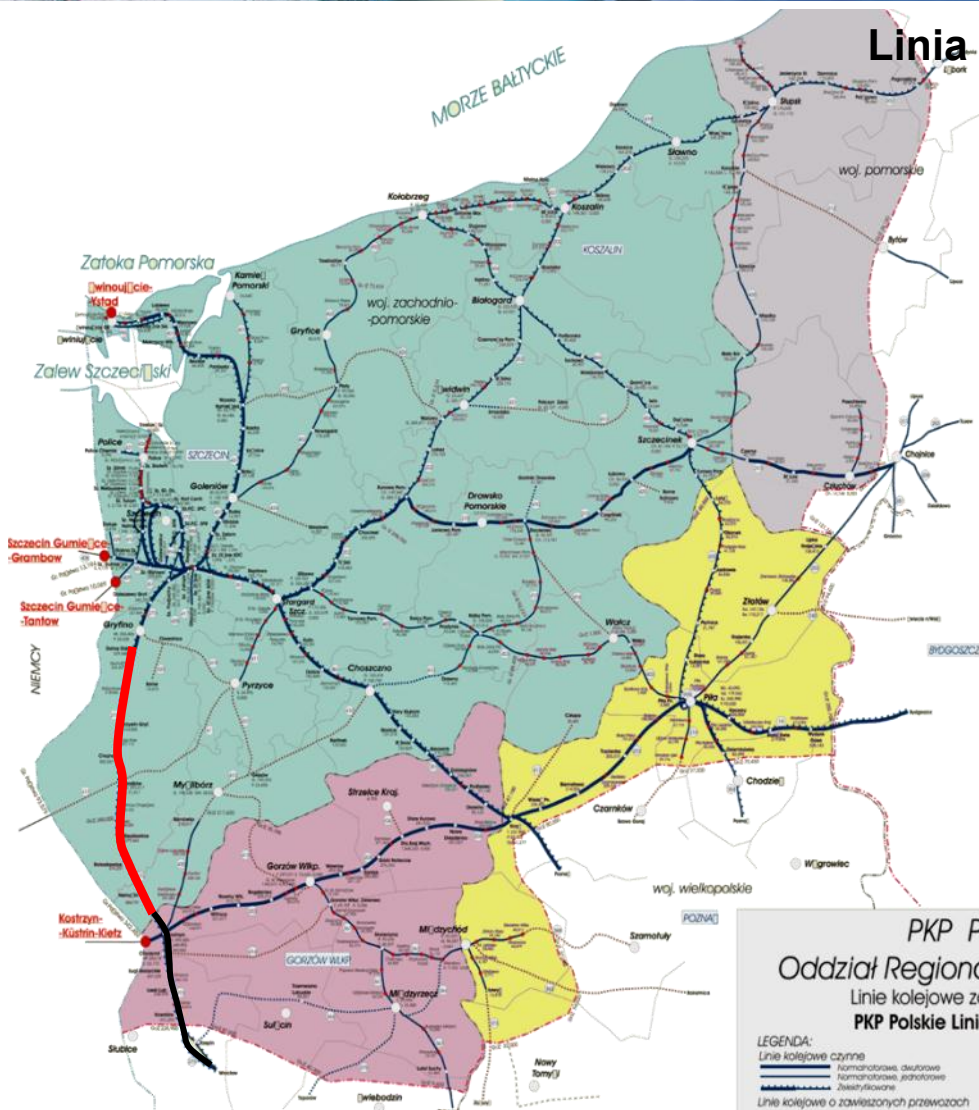
W 2011 rozpoczęto realizację projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Dolna Odra - Szczecin Podjuchy". Na projekt przeznaczone jest 68,25 mln PLN. W ramach projektu zlikwidowane będą ograniczenia prędkości na 21 km linii poprzez kompleksową wymianę nawierzchni. W modernizowanych lokalizacjach wprowadzona zostanie prędkość maksymalna 120/100 km/h. Zakończenie projektu przewidziane jest na rok 2014.



Projekty w trakcie realizacji

Linia 273 Wrocław Główny-Szczecin Główny

W br. rozpoczęto realizację projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra". Ogółem na projekt przeznaczone jest 600 mln PLN z czego 122 mln PLN wydatkowanych będzie na obszarze województwa zachodniopomorskiego. W ramach projektu zlikwidowane będą ograniczenia prędkości na 50 km linii poprzez kompleksową wymianę nawierzchni. W modernizowanych lokalizacjach wprowadzona zostanie prędkość maksymalna 120/100 km/h. Zakończenie projektu przewidziane jest w roku 2016.



Projekt w przygotowaniu do realizacji

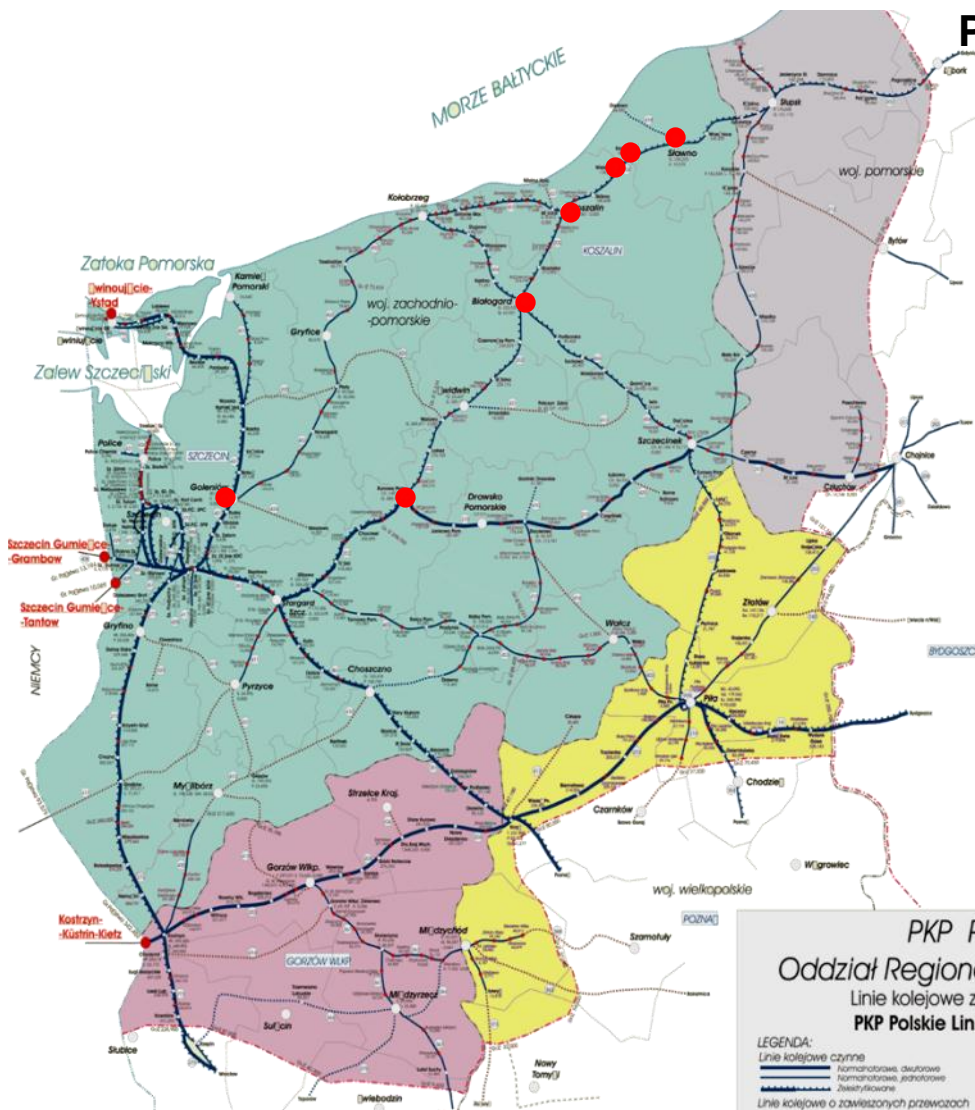
Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym. **POLIŚ 7.1-71**

Program obejmuje wymianę na sieci PKP PLK S.A. 700 rozjazdów.

Na terenie województwa zachodniopomorskiego do wymiany zakwalifikowano 24 rozjazdy, na liniach nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście i nr 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński.

Obecnie przygotowane są materiały na dokumentację przedprojektową.

Projektu będzie realizowany w procedurze „projekt i budowa” z rozpoczęciem w 2013 roku, a zakończeniem w 2015 roku.

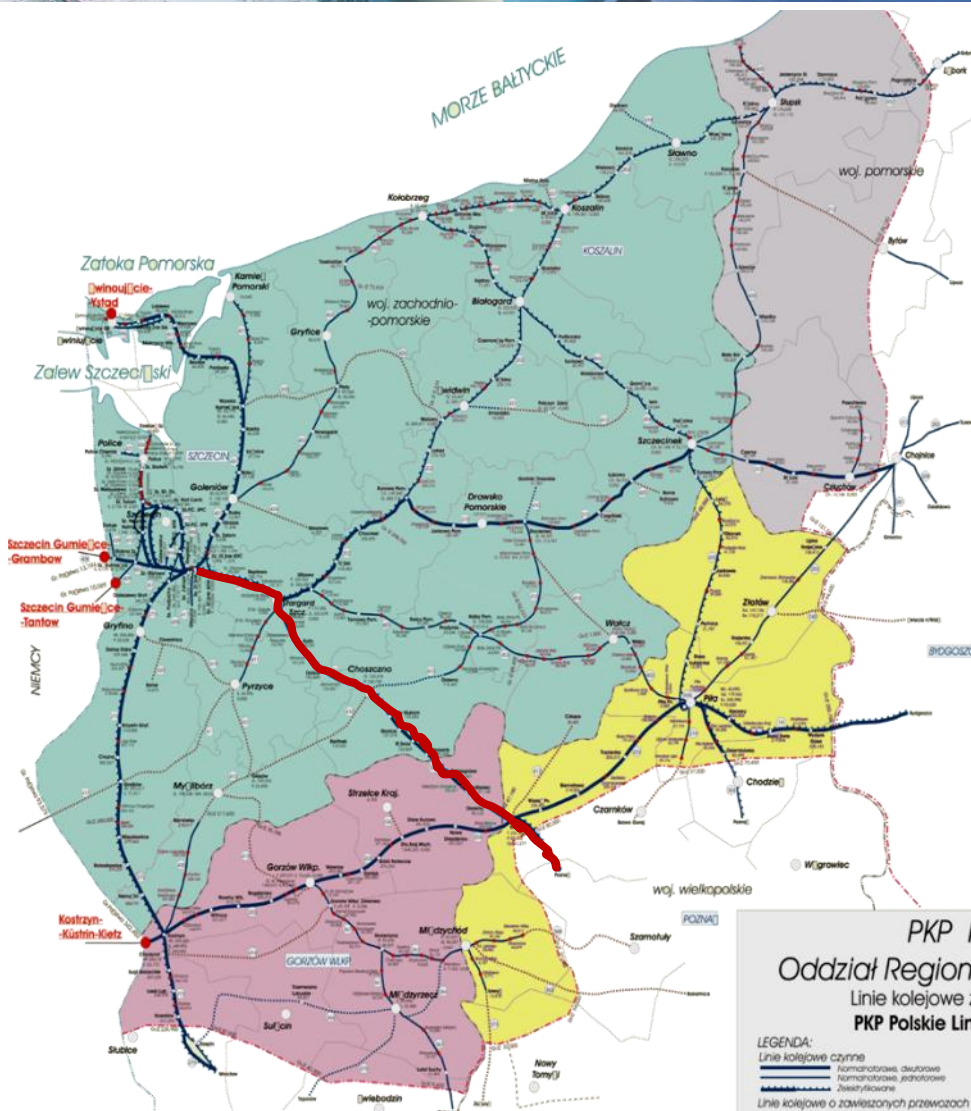


Projekty planowane do realizacji

Ciąg przewozowy E 59 na odcinku Poznań Główny-Szczecin Dąbie

Modernizacja linii przewidywana w perspektywie unijnej 2014-2020 na odcinkach od Poznania Głównego do Szczecina Dąbia (wyłącznie).

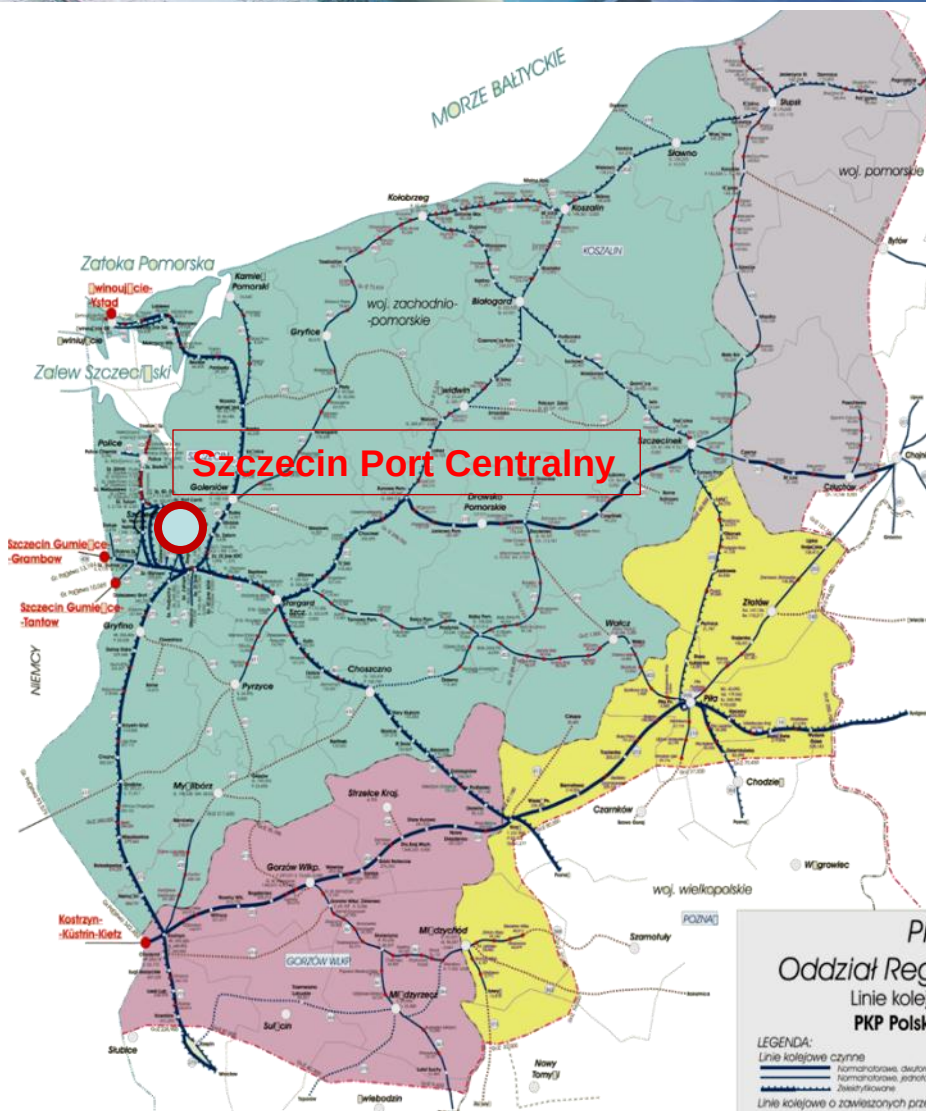
Przewiduje się podniesienie prędkości maksymalnej dla pociągów pasażerskich do 160 km/h. Obecnie realizowane jest ze środków własnych PKP PLK S.A. Studium wykonalności dla tego przedsięwzięcia. Przewiduje się je ukończyć w lipcu 2014 roku



Projekty planowane do realizacji

Poprawa dostępu kolejowego do Portu w Szczecinie - usprawnienie dojazdu z linii E 59 i CE 59 do Parku Wrocławskiego (SPD) i nabrzeży, terminali portowych z nim współpracujących

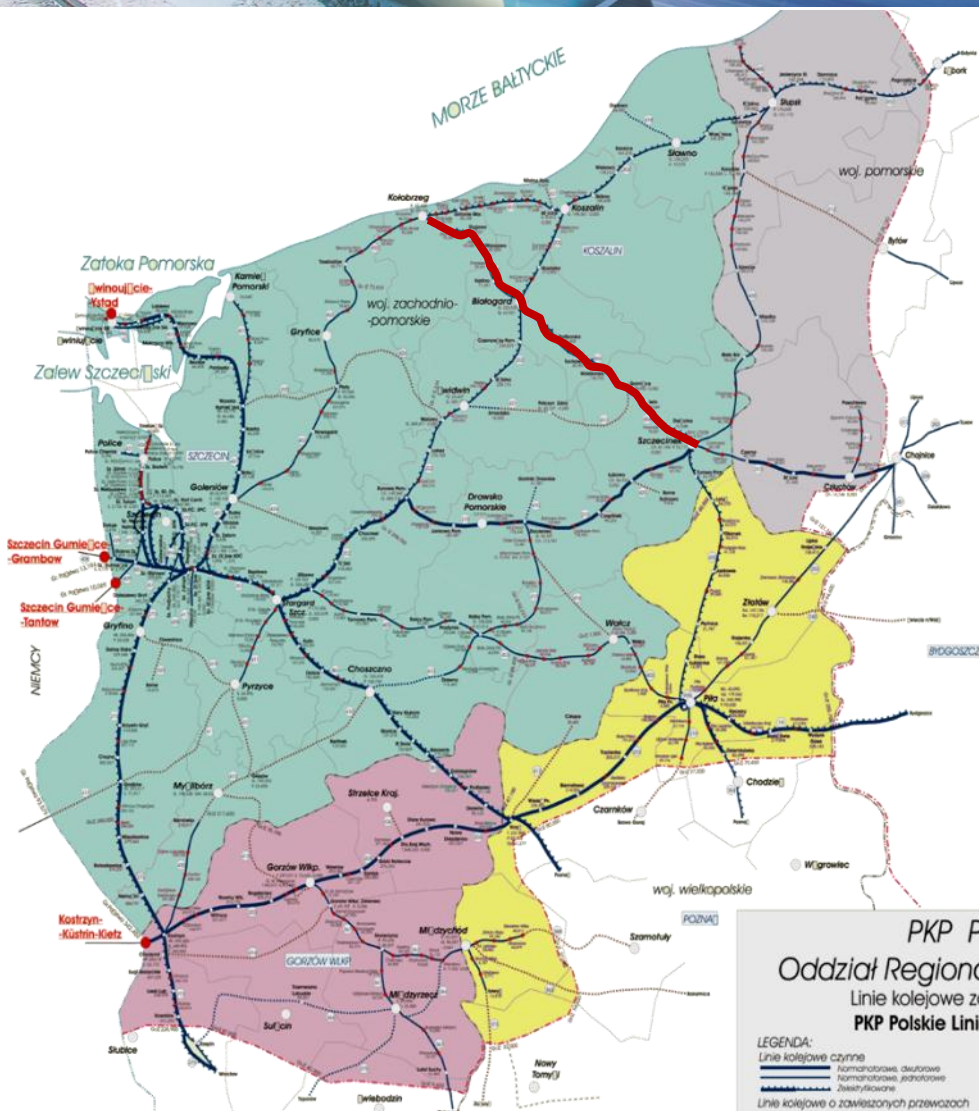
Projekt zgłoszony do realizacji z inicjatywy ZMPSiŚ S.A. w perspektywie unijnej 2014-2020. Szacunkowy koszt około 297 mln PLN. Celem projektu jest modernizacja kolejowych dojazdów do nabrzeży i terminali z elektryfikacją części układu torowego oraz częściową przebudową układu torowego stacji Szczecin Port C. Inwestycja przyczyni się do usprawnienia ruchu towarowego i skrócenia czasu w przewozie ładunków, poprzez szybsze wjazdy i wyjazdy



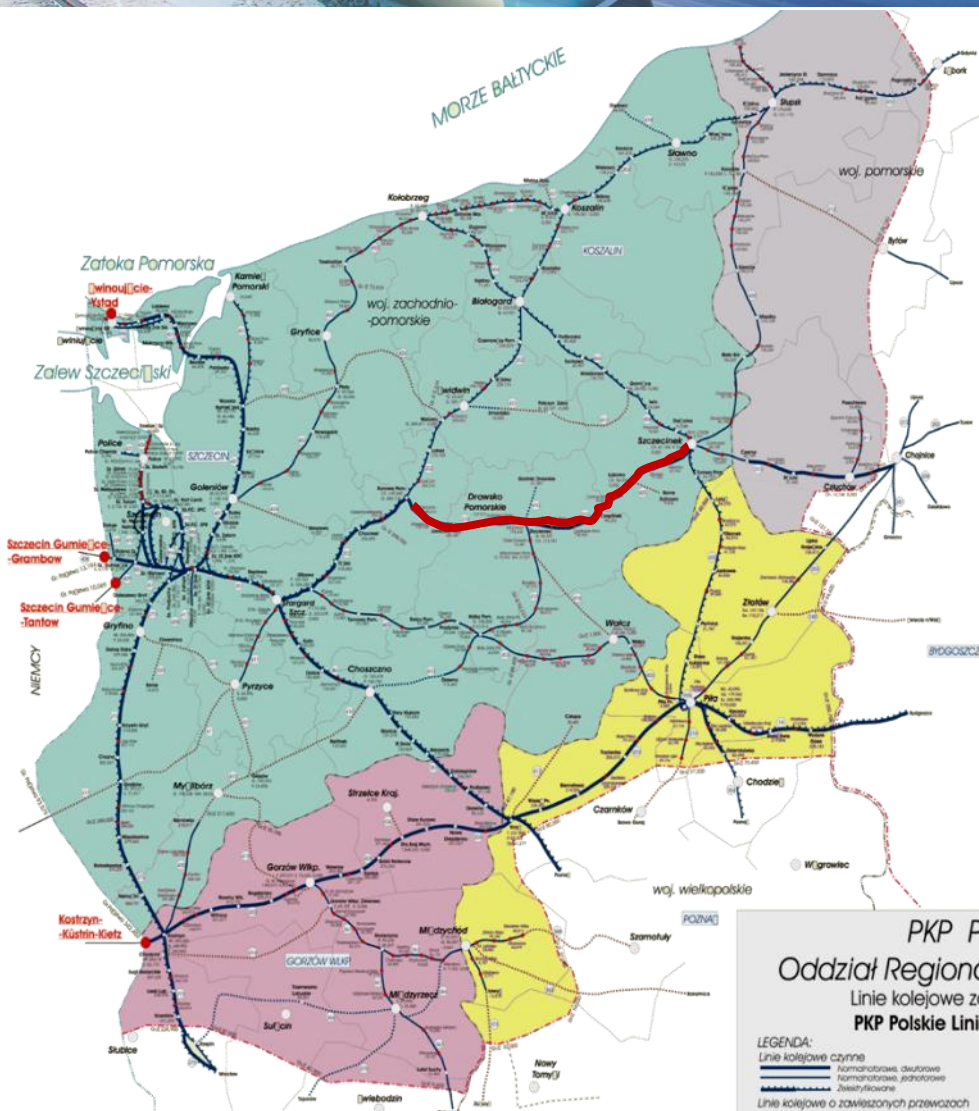
Projekty proponowane do realizacji

Projekty proponowane w ramach RPO lata 2014-2020

*Modernizacja nawierzchni linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg wraz z modernizacją obiektów inżynierskich, oraz peronów i przejazdów kolejowych wraz z oświetleniem. Podniesienie prędkości rozkładowej do 100-120 km/h
Szacunkowa wartość zadania – 185 500 tys. zł.*



Projekty proponowane do realizacji



Projekty proponowane w ramach RPO lata 2014-2020

Modernizacja linii kolejowej nr 210 Chojnice – Runowo Pomorskie na odcinku Szczecinek - Runowo Pomorskie – modernizacja linii z przewróceniem ruchu w dwóch torach na odcinku Łubowo – Szczecinek, z przebudową peronów, przejazdów kolejowych oraz budową linii światłowodowej dla celów łączności przewodowej.

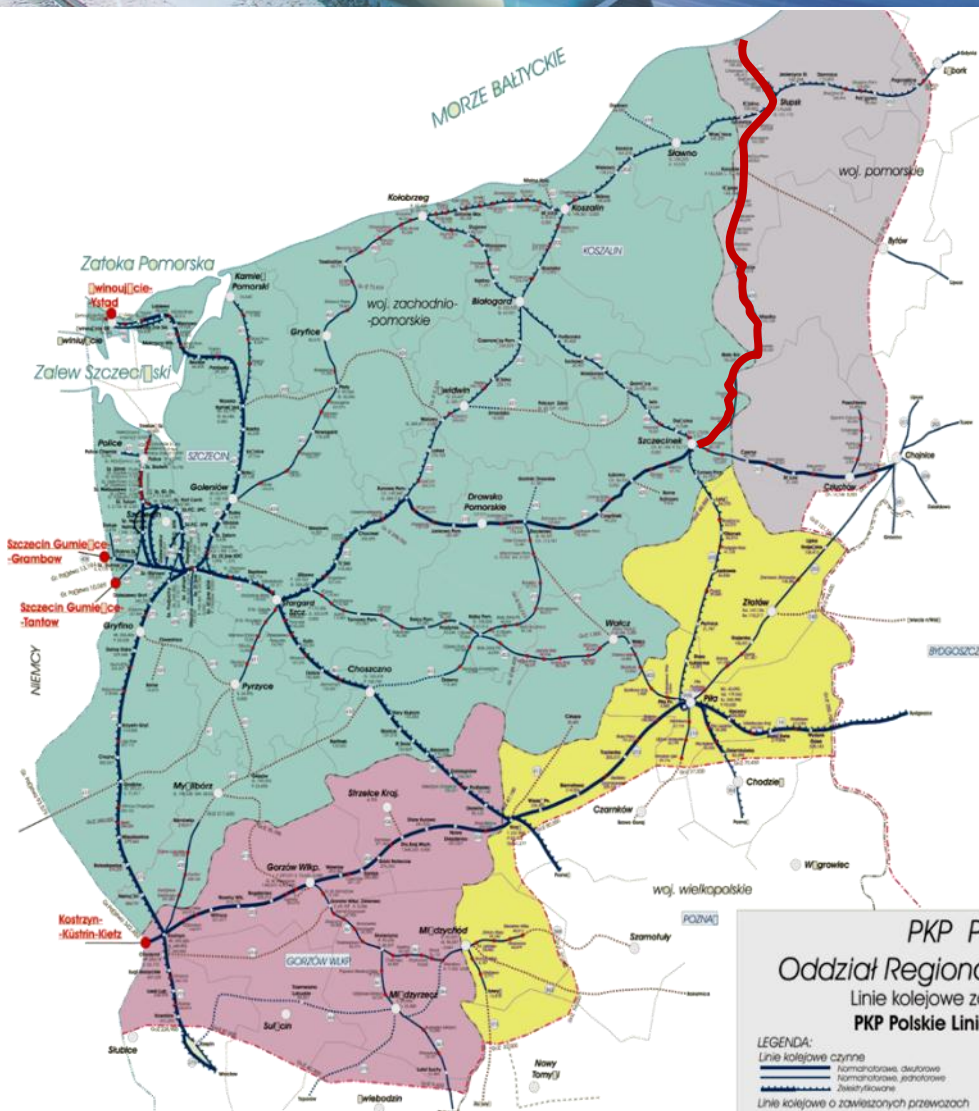
Szacunkowa wartość zadania – 380 000 tys. zł.

Projekty proponowane do realizacji

Projekty proponowane w ramach RPO lata 2014-2020

Modernizacja linii kolejowej nr 405 Piła – Ustka na odcinku Szczecinek – Ustka z zabudową urządzeń zdalnego sterowania na odcinku Szczecinek – Słupsk, uruchomieniem stacji Ustka, odbudową mijanki Charnowo, modernizacją przejazdów, obiektów inżynierskich, peronów.

Szacunkowa wartość zadania –
253 000 tys. zł.

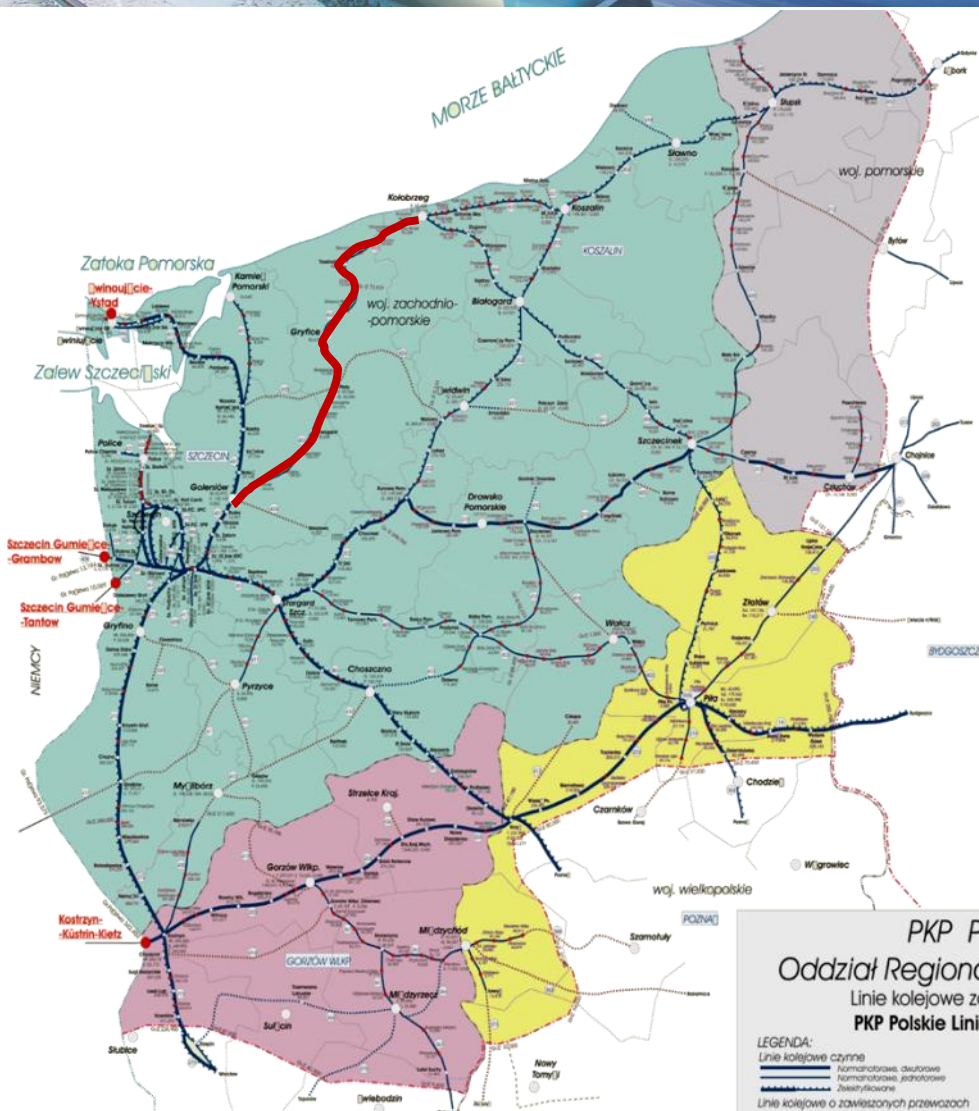


Projekty proponowane do realizacji

Projekty proponowane w ramach RPO lata 2014-2020

Ułożenie linii światłowodowej oraz modernizacja przejazdów kolejowych na linii kolejowej nr 402 Koszalin - Goleniów na odcinku Kołobrzeg – Goleniów. Realizacja zadania przywróci parametry techniczne łączności, umożliwi włączenie stacji oraz przejazdów na linii nr 402 do zdalnego sterowania ze stacji Goleniów.

Szacunkowa wartość zadania –
20 000 tys. zł.





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ