



SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA Sp. z o.o.



kolejowy przewoźnik pasażerski
w komunikacji miejskiej
m. st. WARSZAWY



Al. Jerozolimskie 125/127 02-017 Warszawa
tel.: +48 22 69 97 235 faks: +48 22 69 97 236

biuro@skm.warszawa.pl

www.skm.warszawa.pl

Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.

- Wpisana do rejestru przedsiębiorstw w 2004r.
- Kapitał zakładowy 72,5 mln zł, wszystkie udziały posiada m. st. Warszawa
- Zadania spółki to dostarczanie usług przewozowych mieszkańcom Warszawy i okolic pociągami poruszającymi się po istniejących liniach kolejowych
- Misją firmy jest służenie mieszkańcom Warszawy i okolic poprzez świadczenie usług przewozowych w pełni satysfakcjonujących podróżnych i pełnienie ważnej roli w zintegrowanym systemie komunikacji publicznej
- Rozwój przewozów kolejowych jest alternatywą dla podróży samochodem i sposobem zmniejszenia kongestii na drogach, zwłaszcza w centrum miasta oraz służy ochronie środowiska naturalnego
- Pierwszy pociąg SKM wyruszył na trasę 5.10.2005 r.



- Założenie Spółki Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
Aktem Notarialnym 5.02.2004 r.
- Wpis do Krajowego Rejestru Sądowego 11.05.2004 r.
- Ogłoszenie postępowania w trybie zamówień
publicznych na dostawę 6, trzywagonowych
elektrycznych zespołów trakcyjnych 17.09.2004 r.
- Podpisanie umowy z wykonawcą na dostawę ezt 13.01.2005 r.
- Uzyskanie licencji - na wykonywanie przewozu osób
- na udostępnianie pojazdów trakcyjnych 8.06.2005 r.
- Uzyskanie Świadectwa Bezpieczeństwa 29.08.2005 r.
- Złożenie Wniosku do PKP PLK S.A. o przyznanie prawa
dostępu do infrastruktury PKP PLK 5.09.2005 r.
- Uroczyste przekazanie pojazdu 14 WE SKM 23.09.2005 r.
- Początek rozkładowych przewozów pasażerskich 5.10.2005 r.

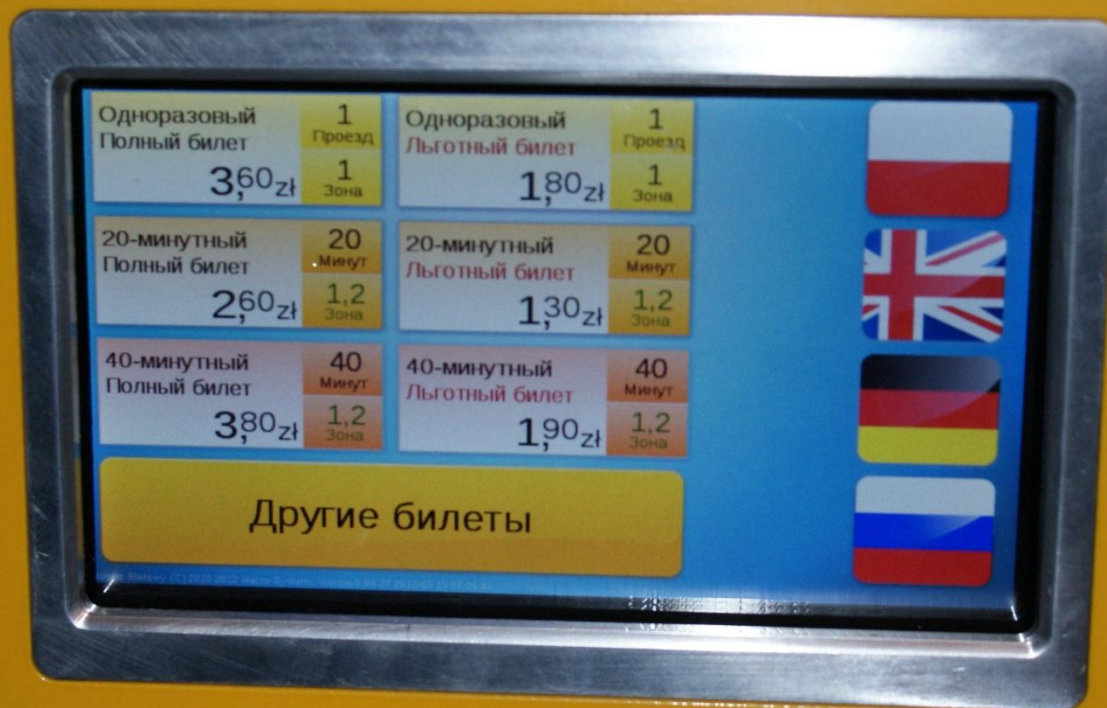


SKM w systemie komunikacyjnym aglomeracji warszawskiej

- System komunikacji miejskiej i aglomeracyjnej , którego częścią jest „szybka kolej miejska”, jest organizowany i zarządzany przez Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) m. st. Warszawy
- W ramach systemu działają przewoźnicy autobusowi, tramwajowi, kolejowi oraz metro
- w pociągach SKM, tak jak w całej komunikacji miejskiej obowiązuje jedna taryfa i wspólnym systemem biletowym;
wspólny bilet stanowi fundament sukcesu SKM
- Zarząd Transportu Miejskiego zawiera umowy z przewoźnikami, kontroluje jakość świadczonych usług oraz rozlicza je
- Uzupełnieniem komunikacji kolejowej SKM w aglomeracji warszawskiej organizowanej przez ZTM są przewozy spółki samorządu wojewódzkiego „Koleje Mazowieckie” , która prowadzi przewozy w całym województwie oraz Warszawskiej Kolei Dojazdowej
- Usługi świadczone przez KM i WKD stanowią uzupełnienie oferty przewozowej w komunikacji miejskiej.
- Na korzyść przewoźników szynowych działa rosnące zatłoczenie dróg i deficyt miejsc parkingowych



AUTOMAT DO SPRZEDAŻY BILETÓW



WARSZAWA schemat komunikacji szynowej rail transport scheme

ztm

SKM

strefa 2
zone 2

strefa 2
zone 2

strefa 2
zone 2



- LINIE TRAMWAJOWE / TRAM LINES**
- 1 BANACHA - Grójcka - Towarowa - Okopowa - most Gdański - Odrowąża - ANNOPOL
 - 2 GOŁĄWEK - Grochowska - Targowa - Kijowska - KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA
 - 3 ZERAN Wschodni - Staryńskiego - most Gdański - Andersa - Marszałkowska - Puławska - WYSZCIGI
 - 4 ZERAN Wschodni - Staryńskiego - most Gdański - Andersa - Marszałkowska - Puławska - WYSZCIGI
 - 5 OS. GÓRCZEWSKA - Wolska - Towarowa - Al. Jerozolimskie - al. Zieleniecka - Grochowska - WIATRAKOWA
 - 6 P+R AL. KRAKOWSKA - al. Krakowska - Grójcka - Aleje Jerozolimskie - al. Wasyngtona - GOŁĄWEK
 - 7 WYSZCIGI - Puławska - Nowowiejska - al. Jana Pawła II - al. Solidarności - Wolska - OS. GÓRCZEWSKA
 - 8 BANACHA - Grójcka - Filtrawa - Nowowiejska - Puławska - METRO WILANOWSKA
 - 9 MARYMONT - POTOK - Mickiewicza - Andersa - Marszałkowska - Nowowiejska - al. Krakowska - P+R AL. KRAKOWSKA
 - 10 WILANOWSKA - Wolska - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Marymoncka - METRO MŁOCINY
 - 11 SŁUŻEWIEC - Wolska - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Marymoncka - METRO MŁOCINY
 - 12 SŁUŻEWIEC - Woronicza - Puławska - Marszałkowska - al. Solidarności - Jagiellońska - ZERAN FSO
 - 13 MARYMONT - POTOK - Mickiewicza - Andersa - Marszałkowska - Nowowiejska - al. Krakowska - P+R AL. KRAKOWSKA
 - 14 WILANOWSKA - Wolska - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Marymoncka - METRO MŁOCINY
 - 15 SŁUŻEWIEC - Wolska - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Marymoncka - METRO MŁOCINY
 - 16 WILANOWSKA - Wolska - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Marymoncka - METRO MŁOCINY
 - 17 SŁUŻEWIEC - Wolska - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Marymoncka - METRO MŁOCINY
 - 18 SŁUŻEWIEC - Woronicza - Puławska - Marszałkowska - al. Solidarności - Jagiellońska - ZERAN FSO
 - 19 ZERAN FSO - Jagiellońska - al. Solidarności - Obozowa - Dywizjonu 303 - BOERNEROWO
 - 20 ZERAN FSO - Jagiellońska - al. Solidarności - Obozowa - Dywizjonu 303 - BOERNEROWO
 - 21 BANACHA - Grójcka - Aleje Jerozolimskie - al. Wasyngtona - WIATRAKOWA
 - 22 BANACHA - Grójcka - Aleje Jerozolimskie - al. Wasyngtona - WIATRAKOWA
 - 23 CZYNISZOWA - Stalowa - al. Solidarności - Obozowa - Powstańców Śląskich - NOWE BEMOWO
 - 24 NOWE BEMOWO - Obozowa - Aleje Jerozolimskie - al. Wasyngtona - GOŁĄWEK
 - 25 BANACHA - Grójcka - Aleje Jerozolimskie - al. Wasyngtona - WIATRAKOWA
 - 26 ANNOPOL - Rembielińska - Odrowąża - 11 Listopada - al. Solidarności - Wolska - OS. GÓRCZEWSKA
 - 27 CM. WOLSKI - Okopowa - al. Jana Pawła II - ks. Popiełuski - METRO MARYMONT
 - 28 KOŁO - Powstańców Śląskich - Broniewskiego - most Gdański - Odrowąża - ZERAN Wschodni
 - 31 METRO WILANOWSKA - Puławska - Woronicza - Wolska - SŁUŻEWIEC
 - 33 MIELECA - al. Niepodległości - al. Jana Pawła II - Broniewskiego - Wolska - SŁUŻEWIEC
 - 35 NOWE BEMOWO - Broniewskiego - Stawki - Marszałkowska - Puławska - WYSZCIGI
- LINIE SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ / URBAN RAIL LINES**
- S1 PRUSZKÓW - Piastów - W. Zachodnia - W. Śródmieście - W. Wschodnia - W. Falenica - Józefów - OTWOCK
 - S2 W. W. LOTNISKÓW CHOPINA - W. Śródmieście - W. Wschodnia - W. Rembertów - Wesoła - SULEJÓWEK MIŁOSNA
 - S3 W. W. LOTNISKÓW CHOPINA - W. Centralna / W. Śródmieście - W. Wschodnia - W. Pludry - LEGIONOWO
 - S9 W. W. ZACHODNIA - W. Gdańska - W. ZOO - W. Pludry - Legionowo - LEGIONOWO PIASKI / WIELISZEW
- Stan: 17.09.2012

Schemat linii strefowych (podmiejskich)



Źródło:
www.ztm.waw.pl
Zarząd Transportu Miejskiego

Stan na 22.07.2012

WARSZAWSKI WĘZEL KOLEJOWY

ROK 2005
2006 do 30.06



WARSZAWSKI WĘZEL KOLEJOWY

ROK 2006 od 1.07

2007 ; 2008 ;
2009



WARSZAWSKI WĘZEL KOLEJOWY

ROK
2010



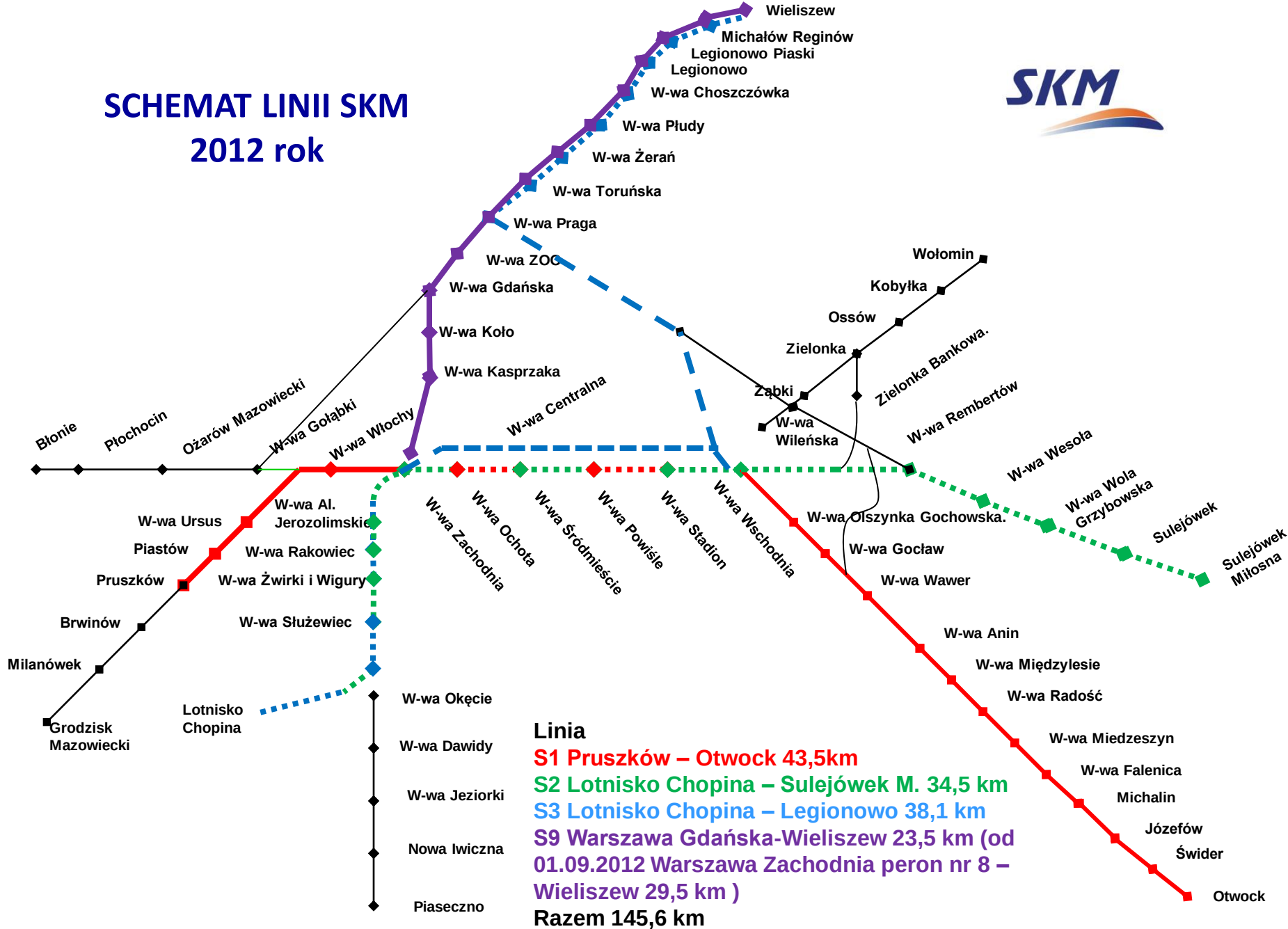
WARSZAWSKI WĘZEL KOLEJOWY

ROK
2011



ROK 2012





- Statystyka działalności SKM

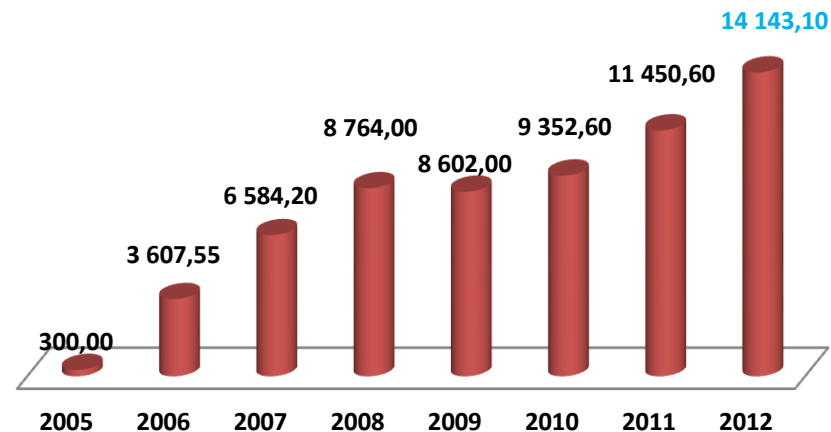


Praca przewozowa pockm

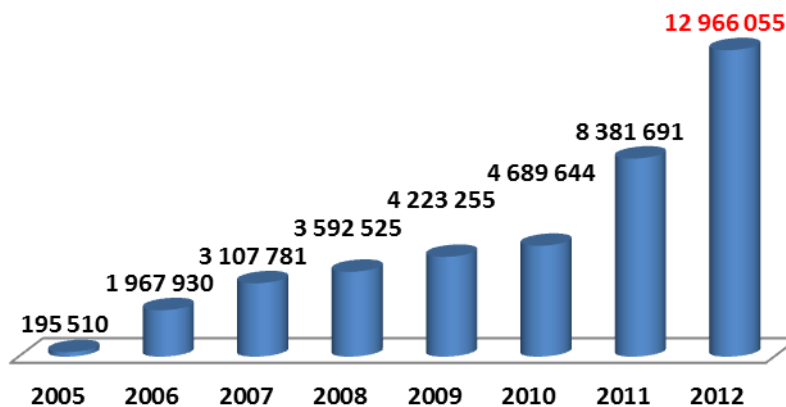




Pasażerowie [tys.]



Praca przewozowa wozokm



Elektryczne zespoły trakcyjne

- Długość przedziału pasażerskiego pojazdu ok. 60 - 90m,
- Jednoprzestrzenny układ wnętrza,
- Zwiększona liczba drzwi,
- Zasadnicze rozmieszczenie siedzeń wzdłuż ścian bocznych (układ „metro”),
- Bez toalet,
- Wykończenie i wyposażenie części pasażerskiej odpowiadające współczesnym standardom dla pojazdów aglomeracyjnej komunikacji publicznej,
- Systemy informacji pasażerskiej,
- Nowoczesne napędy z możliwością odzyskiwania energii hamowania,
- Prędkość eksploatacyjna: min. 130 km/h,
- Przyspieszenie (0-40 km/h): min. 1,0 m/s²,
- Możliwość jazdy w trakcji wielokrotnej z szybkim łączeniem / rozłączaniem składów,
- Możliwość szybkiej zmiany kierunku jazdy (automatyczna próba hamulcowa),



ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY 14 WE

**WYPRODUKOWANE
PRZEZ NEWAG S.A.
W 2005r. (6 SZT.)
2007r. (2 szt.)
zakup ze środków
własnych Spółki**



ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY 19 WE

**WYPRODUKOWANE
PRZEZ NEWAG S.A.
w 2010r. (4 szt.)
Leasing Finansowy**



ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY 27 WE



**WYPRODUKOWANE PRZEZ
PESA BYDGOSZCZ S.A.
w 2011 r. (13 SZT.)
zakup:**

**59% dofinansowanie z Funduszu Spójności U.E.
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura
i Środowisko**

**8% wkład własny Spółki
33% emisja obligacji własnych**

ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY 35 WE



**WYPRODUKOWANE
PRZEZ NEWAG S.A.
w 2012r. (6 szt.)
Leasing Finansowy**

ZASADY SERWISU TECHNICZNEGO POJAZDÓW

Obsługa techniczna pojazdów typu 19 WE, 27WE i 35 WE, zgodnie z umową na dostawę pojazdów, jest realizowana przez serwis dostawcy pojazdów (serwis firmy PESA i NEWAG). Obsługa jest wykonywana zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) dostarczoną przez producenta i zatwierdzoną przez Urząd Transportu Kolejowego.

27 WE - przeglądy odbywają się w ZNTK Mińsk Mazowiecki (serwis producenta)

19 WE, 35 WE - przeglądy odbywają się w zapleczu technicznym SKM – Stacja Techniczno- Postojowa Warszawa Szcześliwice (serwis producenta)

14 WE - przeglądy odbywają się w zapleczu technicznym SKM – Stacja Techniczno - Postojowa Warszawa Szcześliwice (obsługa własna)



Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 125/127
02-017 Warszawa
tel.: +48 22 69 97 235
Faks: +48 22 69 97 236
biuro@skm.warszawa.pl
www.skm.warszawa.pl

*dziękuję
za uwagę*