

INWESTOWANIE W MIEJSKĄ KOMUNIKACJĘ AUTOBUSOWĄ

Szczecin, listopad 2009 r.

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „KLONOWICA” Spółka z o.o.

HISTORIA

Rozpoczęcie działalności – 1999 r.

Kapitał podstawowy – 14.300.000,00 zł

Tabor – 121 autobusów

Średni wiek taboru – 7,2 lat

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „KLONOWICA” Spółka z o.o.

TERAŻNIEJSZOŚĆ

Rok obrotowy – 2008 r.

Kapitał podstawowy – 20.300.000,00 zł

Tabor – 94 autobusy

Średni wiek taboru – 12,2 lat

TABOR W LATACH 1999–2008

Rok	Ilość sztuk	Średni wiek
1999	121	7,2
2000	112	7,7
2001	106	8,7
2002	104	8,8
2003	101	9,8
2004	102	10,5
2005	99	10,95
2006	106	11,5
2007	99	11,9
2008	94	12,2
2009	100	10,5

ZMIANY W TABORZE – LIKWIDACJE

Złomowanie w latach 2001–2005 – 13 sztuk,
(Autobusy marki: IKARUS, JELCZ,
rok produkcji 1984–1990)

Sprzedaż w latach 2001–2008 – 39 sztuk,
(Autobusy marki: IKARUS, JELCZ AUTOSAN,
rok produkcji 1986–1997)

ZMIANY W TABORZE – ZAKUPY

Rok	Marka	Ilość	Rok prod.	Forma zakupu
2002	MAN NL 223	5 szt.	2002	Zakup
2004	MAN NL 283	2 szt.	2004	Zakup
2005	MAN NL 202	5 szt.	1997	Zakup
2006*	VOLVO B10L	8 szt.	1997	Leasing finans.
	MAN NG 272	7 szt.	1992	Leasing finans.
2007	MAN NL 202	4 szt.	1994,1998	Leasing finans.
2008	Solaris Urbino 18	4 szt.	2008	Leasing finans.

* Leasing zrealizowany

INWESTYCYJNE W TABOR AUTOBUSOWY W ROKU 2009

Leasing finansowy:

Solaris Urbino 18 (rok prod. 2009)	–	5 szt.
Solaris Urbino 12 (rok prod. 2009)	–	5 szt.

Zakupy:

MAN NL 263 (rok prod. 2000)	–	2 szt.
Solaris Urbino 12 (rok prod. 2009)	–	4 szt.

PLANY INWESTYCYJNE W NOWY TABOR NA ROK 2010

Zakontraktowano zakup 8 autobusów niskopodłogowych, przegubowych marki Solaris Urbino 18 wyposażonych w ekologiczny silnik spełniający ponadstandardowe normy ekologiczne EEV, monitoring wewnętrzny oraz klimatyzację.

ŚREDNIA CENA WOZOKILOMETRA BRUTTO W LATACH 1999–2009 NA LINIACH DZIENNYCH

Rok	Stawka wozokm.	Przyrost
1999	3,48 zł	0,0 %
2000	3,64 zł	4,6 %
2001	3,80 zł	4,4 %
2002	3,99 zł	5,0 %
2003	3,81 zł	−4,5 %
2004	3,87 zł	1,6 %
2005	4,02 zł	3,9 %
2006	4,52 zł	12,4 %
2007	4,82 zł	6,6 %
2008	5,21 zł	8,1 %
2009	5,89 zł	13,0 %

ZMIANY W KAPITALE PODSTAWOWYM SPA „KLONOWICA” SP. Z O.O. W LATACH 1999–2009

- 1999–2007 – 14.300.000 zł
- 2008 – 20.300.000 zł
- 2009 – 28.300.000 zł

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „DĄBIE” Spółka z o.o.

HISTORIA

Rozpoczęcie działalności – 1999 r.

Kapitał podstawowy – 38.300.000,00 zł

Tabor – 105 autobusów

Średni wiek taboru – 6,2 lat

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe
„DĄBIE” Spółka z o.o.

TERAŻNIEJSZOŚĆ

Rok obrotowy – 2008 r.

Kapitał podstawowy – 44.300.000,00 zł

Tabor – 99 autobusy

Średni wiek taboru – 11,41 lat

TABOR W LATACH 1999–2009

Rok	Ilość sztuk	Średni wiek
1999	105	6,15
2000	102	6,20
2001	102	7,20
2002	102	8,20
2003	101	8,83
2004	99	9,78
2005	101	10,18
2006	113	11,06
2007	92	11,03
2008	99	11,41
2009	106	10,93

ZMIANY W TABORZE – LIKWIDACJE

Złomowanie w latach 2000–2007 – 12 sztuk,
(Autobusy marki: IKARUS, JELCZ)

Sprzedaż w latach 2005–2008 – 44 sztuk,
(Autobusy marki: IKARUS, JELCZ)

ZMIANY W TABORZE – ZAKUPY

Rok	Marka	Ilość	Rok prod.	Forma zakupu
2002	MAN	5 szt.	2002	Zakup
2005	SOLARIS	2 szt.	2005	Zakup
	MAN	4 szt.	1997	Leasing finans.
2006	MAN	21 szt.	1992–1995	Leasing finans.
2007	MAN	4 szt.	1993–1996	Leasing finans.
2008	SOLARIS	4 szt.	2008	Leasing finans.
	MAN	4 szt.	1996–2000	Leasing finans.
2009	SOLARIS	8 szt.	2009	Leasing finans.
	MAN	5 szt.	1996	Leasing finans.
	NEOPLAN	3 szt.	1998	Leasing finans.

PLANY INWESTYCYJNE W NOWY TABOR NA ROK 2010

Dostawa 12 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, spełniających ponadstandardowe normy ekologiczne EEV oraz wyposażonych w klimatyzację, monitoring wewnętrzny, automaty do sprzedaży biletów.

Dostawa używanych autobusów do równowartości kwoty 412.000 EURO (5–7 sztuk w zależności od ceny i wieku)

Średni wiek taboru wyniesie 9,9 lat.

ŚREDNIA CENA WOZOKILOMETRA BRUTTO W LATACH 1999–2009 NA LINIACH DZIENNYCH

Rok	Stawka wozokm.	Przyrost
1999	3,17 zł	0,0 %
2000	3,33 zł	5,0 %
2001	3,48 zł	4,5 %
2002	3,61 zł	3,7 %
2003	3,50 zł	-3,1 %
2004	3,54 zł	1,1 %
2005	3,71 zł	4,8 %
2006	4,08 zł	10,0 %
2007	4,33 zł	6,1 %
2008	4,67 zł	7,8 %
2009	5,14 zł	10,1 %

ZMIANY W KAPITALE PODSTAWOWYM SPA „DĄBIE” SP. Z O.O. W LATACH 1999–2009

- 1999–2007 – 38.300.000 zł
- 2008 – 44.300.000 zł
- 2009 – 52.300.000 zł

INWESTYCJA W EKOLOGIĘ – NORMA EEV

(Enhanced Environmental friendly Vehicles –
Udoskonalone pojazdy przyjazne dla środowiska) – część I

SPA „Klonowica” Sp. z o.o. i SPA „Dąbie” Sp. z o.o. realizując inwestycje w tabor autobusowy, kierują się nie tylko wydajnością, niezawodnością, trwałością oraz niższymi kosztami eksploatacyjnymi nabywanych pojazdów ale również względami ekologicznymi.

INWESTYCJA W EKOLOGIĘ – NORMA EEV

(Enhanced Environmental friendly Vehicles –
Udoskonalone pojazdy przyjazne dla środowiska) – część II

Ponadstandardowa NORMA EEV stosowana w nowych pojazdach została uzyskana poprzez zastosowanie silnika firmy DAF, spełniającego normę Euro 5, wyposażonego w specjalny filtr DPF (Diesel Partikel Filter), dzięki czemu osiągnięty został bardzo wysoki poziom czystości spalin.

Nadmienić należy, że identyczne rozwiązania technologiczne stosowane są w napędach spalinowych do autobusów hybrydowych.

INWESTYCJA W EKOLOGIĘ – NORMA EEV

(Enhanced Environmental friendly Vehicles –
Udoskonalone pojazdy przyjazne dla środowiska) – część III

Rodzaj zanieczyszczenia	Euro 1 od `92 r.	Euro 2 od `97 r.	Euro 3 od `00 r.	Euro 4 od `06 r.	Euro 5 od `09 r.	EEV	<i>DAF PR 228</i>
CO [g/kWh]	4,50	4,00	2,10	1,50	1,50	1,50	<i>0,01</i>
HC [g/kWh]	1,10	1,10	0,66	0,46	0,46	0,25	<i>0,06</i>
NOx [g/kWh]	8,00	7,00	5,00	3,50	2,00	2,00	<i>1,29</i>
PT [g/kWh]	0,61	0,25	0,10	0,02	0,02	0,02	<i>0,01</i>
Zadymienie [m ⁻¹]	–	–	0,80	0,50	0,50	0,15	<i>0,10</i>

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ