



**ZESTAWIENIE INWESTYCJI KOMUNIKACYJNYCH
REALIZOWANYCH W LATACH 2008 – 2009 ORAZ
PLANOWANYCH DO REALIZACJI PO 2009 ROKU
PRZEZ WYDZIAŁ INWESTYCJI MIEJSKICH
URZĘDU MIASTA SZCZECIN**

Szczecin, listopad 2009r

Inwestycje komunikacyjne zrealizowane w latach 2008 - 2009

- Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II – Budowa nowych mostów przez rzeki Odrę i Regalicę wraz z estakadami dojazdowymi.
- Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap IV – budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego.

Inwestycje komunikacyjne zrealizowane w latach 2008 - 2009

- Modernizacja ul. Balińskiego.
- Budowa łącznika ulic: Maciejowicka i Struga.
- Budowa ul. Nowoszerokiej, etap I –
ul. Sosabowskiego.

Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II – Budowa nowych mostów przez rzeki Odrę i Regalicę



Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II – Budowa nowych mostów przez rzeki Odrę i Regalicę

- Opis inwestycji:

W wyniku realizacji przedmiotowego projektu powstały:

- dwa nowe trzyprzęsłowe mosty o wymiarach odpowiednio 206 x 14,5m (most nad Odrą) i 227m x 18m (most nad Regalicą),
- wiadukty dojazdowe do mostów o długościach odpowiednio 87m i 151 m (m. nad Odrą) oraz 121m i 81 m (most nad Regalicą).

Mosty wykonano w konstrukcji zespolonej w postaci czterech stalowych dźwigarów i współpracującej z nimi żelbetowej płyty pomostu oraz wiadukty dojazdowe do mostów o ustroju nośnym z wieloprzęsłowych ram żelbetowych. Powstałe obiekty mają nośność kl. „A”. Wyposażone są w ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 3,5m i chodniki rewizyjne o szerokości 1,0m.

Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II – Budowa nowych mostów przez rzeki Odrę i Regalicę

- Okres realizacji inwestycji:
kwiecień 2006 – sierpień 2008
- Wartość inwestycji:
 - całkowita wartość inwestycji: **89 451 000 PLN**
 - wartość dofinansowania
w ramach SPO Transport: **44 262 895 PLN**

Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II – Budowa nowych mostów przez rzeki Odrę i Regalicę



Transport i montaż konstrukcji stalowej przęsła mostu na rz. Regalicy

Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II – Budowa nowych mostów przez rzeki Odrę i Regalicę



Most na rz. Odrze – widok z powietrza i przygotowania do osadzenia konstrukcji przęsła

Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II – Budowa nowych mostów przez rzeki Odrę i Regalicę



Most na rz. Regalicy – widok z powietrza, betonowanie estakady
dojazdowej do mostu

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap IV – budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap IV – budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego

Opis inwestycji:

W wyniku realizacji przedmiotowego projektu wykonano:

- nowy odcinek drogi stanowiący dwie jezdnie dwupasmowe o długości 482 m (jezdni północna) i 480 m (jezdni południowa), oddzielone szerokim pasem trawnika z przeznaczeniem w przyszłości na cele trasy tramwajowej,
- skrzyżowanie obwodnicy z ul. Krasińskiego oraz ul. Przyjaciół Żołnierza z ul. Warcisława,
- infrastrukturę techniczną (chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja, oświetlenie ulicy, sieć wodociągowa, ekrany akustyczne).

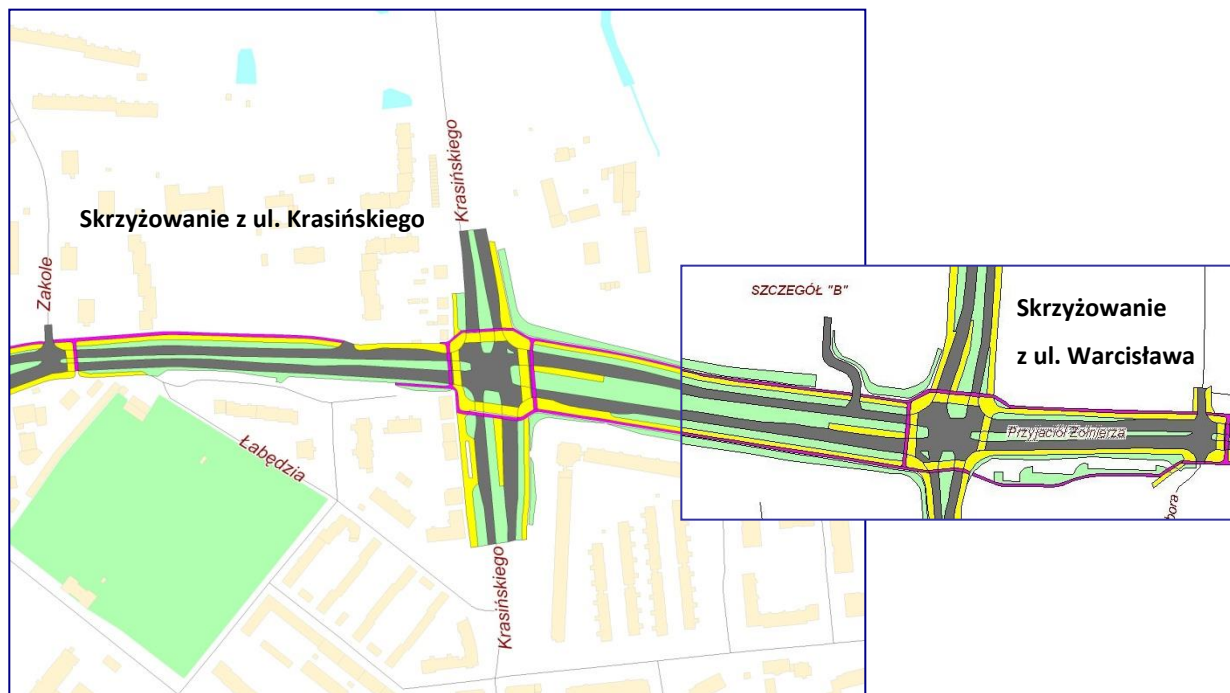
Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap IV – budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Wacisława do ul. Krasieńskiego

- Okres realizacji inwestycji:
luty 2008 – styczeń 2009
- Wartość inwestycji:
- całkowita wartość inwestycji: **18 800 000 PLN**

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap IV – budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap IV – budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego





Modernizacja ul. Balińskiego

Opis inwestycji:

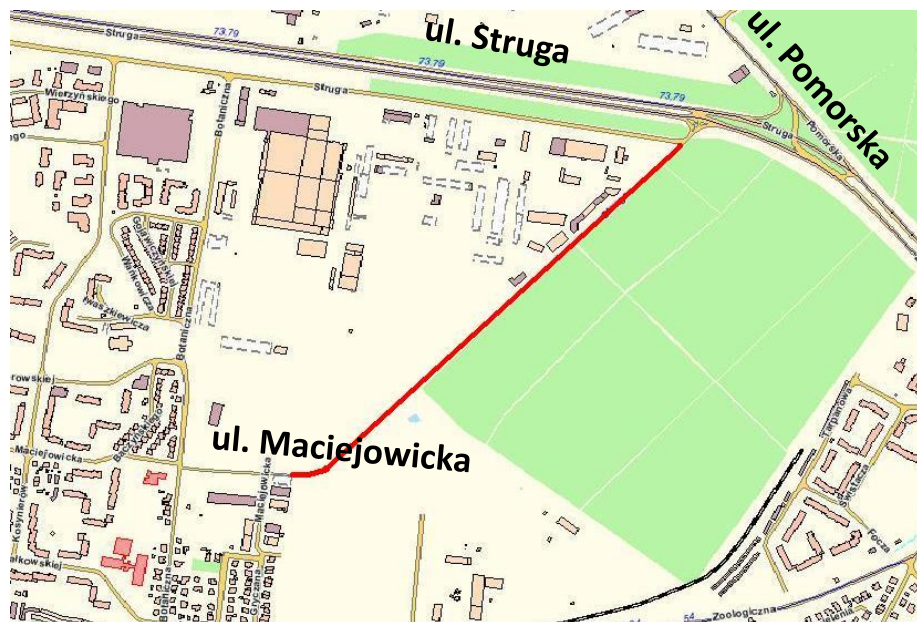
Zakres prac budowlanych obejmował:

- przebudowę jezdni, ciągów pieszych, zieleni drogowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej w ulicy Karola Balińskiego,
- budowę oświetlenia ulicy Piasecznej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Uczniowską do wysokości szkoły,
- przebudowę skrzyżowania Uczniowska, Balińskiego i Piasecznej,
- zainstalowanie sygnalizacji akomodacyjnej na skrzyżowaniu Balińskiego i Szosa Stargardzka.

Modernizacja ul. Balińskiego

- Okres realizacji inwestycji:
październik 2007 – październik 2009
- Wartość inwestycji:
 - całkowita wartość inwestycji: **6 000 000 PLN**

Budowa łącznika ulic: Maciejowicka i Struga



Budowa łącznika ulic: Maciejowicka i Struga

Opis inwestycji:

Zakres inwestycji obejmował wykonanie:

- odcinka jezdni będącej łącznikiem drogowym ulic Maciejowicka - Struga w Szczecinie,
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej,
- oświetlenia ulicy,
- przełożenia i zabezpieczenia istniejących kabli średniego napięcia,
- obsadzenia drzewami liściastymi,
- trawnika.

Budowa łącznika ulic: Maciejowicka i Struga

- Okres realizacji inwestycji:

styczeń 2009 – wrzesień 2009

- Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji: **3 700 000 PLN**

Budowa łącznika ulic: Maciejowicka i Struga



Łącznik Maciejowicka - Struga 19.10.2009 r.



Budowa łącznika ulic: Maciejowicka i Struga



Budowa ul. Nowoszerokiej

Etap I

Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej

Centrum

The map illustrates the proposed route for the new street, ul. Nowoszerokiej, in Wrocław. The route is highlighted in blue and yellow, starting from the city center (Centrum) and extending towards the stadium area (Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej). The map shows various streets and landmarks, including the stadium area and the city center. Red arrows indicate the direction of the route. The map also shows the existing street network and the planned route for the new street.

Budowa ul. Nowoszerokiej

Etap I

Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej

Centrum

Budowa ul. Nowoszerokiej

Etap I

Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej

Centrum

The map illustrates the proposed route for the new street, ul. Nowoszerokiej, in Wrocław. The route is highlighted in blue and yellow, starting from the city center (Centrum) and extending towards the stadium area (Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej). The map shows various streets and landmarks, including the stadium area and the city center. Red arrows point to the stadium area and the city center. The text 'Budowa ul. Nowoszerokiej' is at the top, 'Etap I' is on the left, 'Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej' is in the middle, and 'Centrum' is at the bottom right.

Budowa ul. Nowoszerokiej

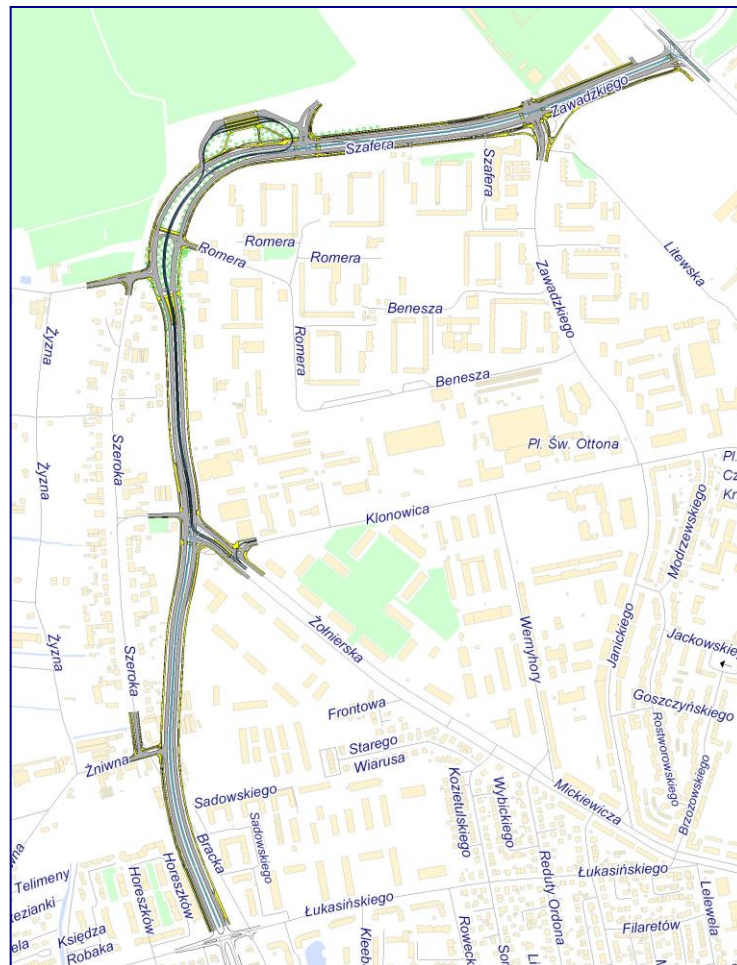
Etap I

Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej

Centrum

The map illustrates the proposed route for the new street, ul. Nowoszerokiej, in Wrocław. The route is highlighted in blue and yellow, starting from the city center (Centrum) and extending towards the stadium area (Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej). The map shows various streets and landmarks, including the stadium area and the city center. Red arrows point to the stadium area and the city center. The text 'Budowa ul. Nowoszerokiej' is at the top, 'Etap I' is on the left, 'Tereny Hali Widowiskowo - Sportowej' is in the middle, and 'Centrum' is at the bottom right.

Budowa ul. Nowoszerokiej



Budowa ul. Nowoszerokiej, etap I – ul. Sosabowskiego

Opis inwestycji

Zakres rzeczowy zadania obejmował:

- budowę całkowicie nowego ciągu, tzw. ul. Nowoszerokiej, klasy technicznej G,
- budowę nowego skrzyżowania z ul. Taczaka i Łukasińskiego wraz z sygnalizacją świetlną,
- budowę ciągu jezdni na odcinku od ul. Taczaka do skrzyżowania z ul. Szeroką i Żniwną,
- budowę chodników, ekranów akustycznych i ścieżek rowerowych,
- obsadzenie zieleni wzdłuż inwestycji,
- remont istniejącej ul. Brackiej,
- budowę sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej.

Budowa ul. Nowoszerokiej, etap I – ul. Sosabowskiego

- Okres realizacji inwestycji:
listopad 2007 – wrzesień 2008
- Wartość inwestycji:
- całkowita wartość inwestycji: **7 276 217 PLN**

Planowane inwestycje komunikacyjne

- Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.
- Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska).
- Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej.
- Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej.

Planowane inwestycje komunikacyjne

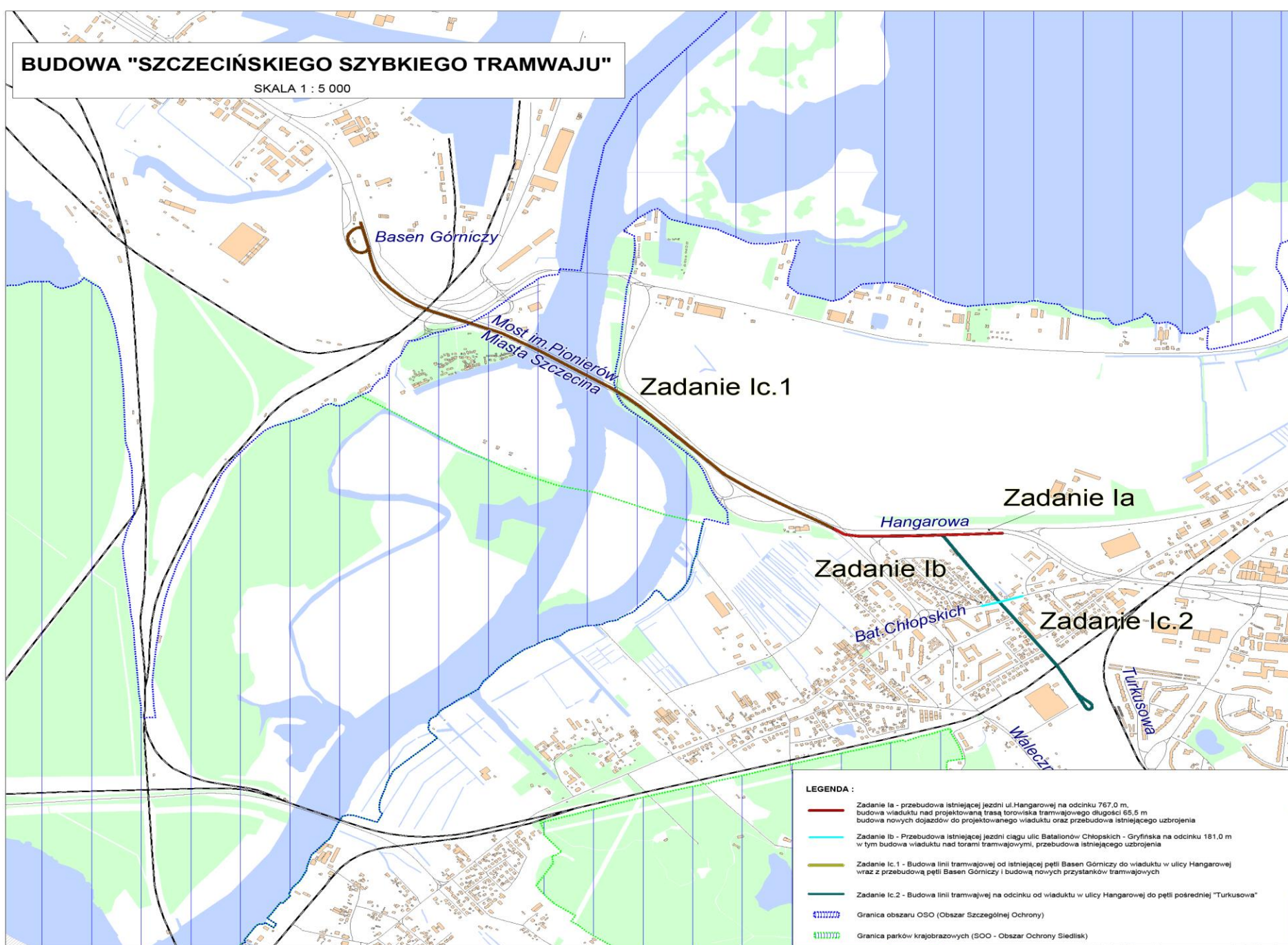
- Trasa Północna – Etap Ia – Przebudowa ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianiej).
- Budowa ul. Łącznej od ul. Hożej do ul. Piaskowej.
- Modernizacja ulicy Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia, etap II – Przebudowa ul. Dąbskiej – Zoologicznej, zadanie 2 – Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa.

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



BUDOWA "SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU"

SKALA 1 : 5 000



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

Opis inwestycji:

Zadanie obejmuje: Budowę Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju od pętli Basen Górniczy do pośredniej pętli „Turkusowa” (długość 3,9 km), przebudowę pętli tramwajowej Basen Górniczy, budowę bezkolizyjnych skrzyżowań z istniejącymi ulicami, przystanków oraz pętli pośredniej „Turkusowa”.

Inwestycja została podzielona na cztery zadania:

- zadanie Ia - przebudowa istniejącej jezdni ul. Hangarowej na odcinku 767m, budowa wiaduktu nad projektowaną trasą torowiska tramwajowego długości 65,5m, budowa nowych dojazdów do projektowanego wiaduktu oraz przebudowa istniejącego uzbrojenia,

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

- zadanie Ib - przebudowa istniejącej jezdni ciągu ulic Batalionów Chłopskich – Gryfińska na odcinku 181m, w tym budowa wiaduktu nad torami tramwajowymi, przebudowa istniejącego uzbrojenia,
- zadanie Ic1 - budowa linii tramwajowej od istniejącej pętli Basen Górniczy do wiaduktu w ulicy Hangarowej, wraz z przebudową pętli Basen Górniczy i budową nowych przystanków tramwajowych,
- zadanie Ic2 – budowa linii tramwajowej na odcinku od wiaduktu w ulicy Hangarowej do pętli pośredniej „Turkusowa”.

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

Okres realizacji inwestycji:

grudzień 2010 – grudzień 2013

Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji: **223 268 000 PLN**
- wartość dofinansowania
w ramach POIiŚ: **106 090 000 PLN**

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

3 sierpnia 2009 roku podpisano pre-umowę o dofinansowanie inwestycji w ramach działania 7.2 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

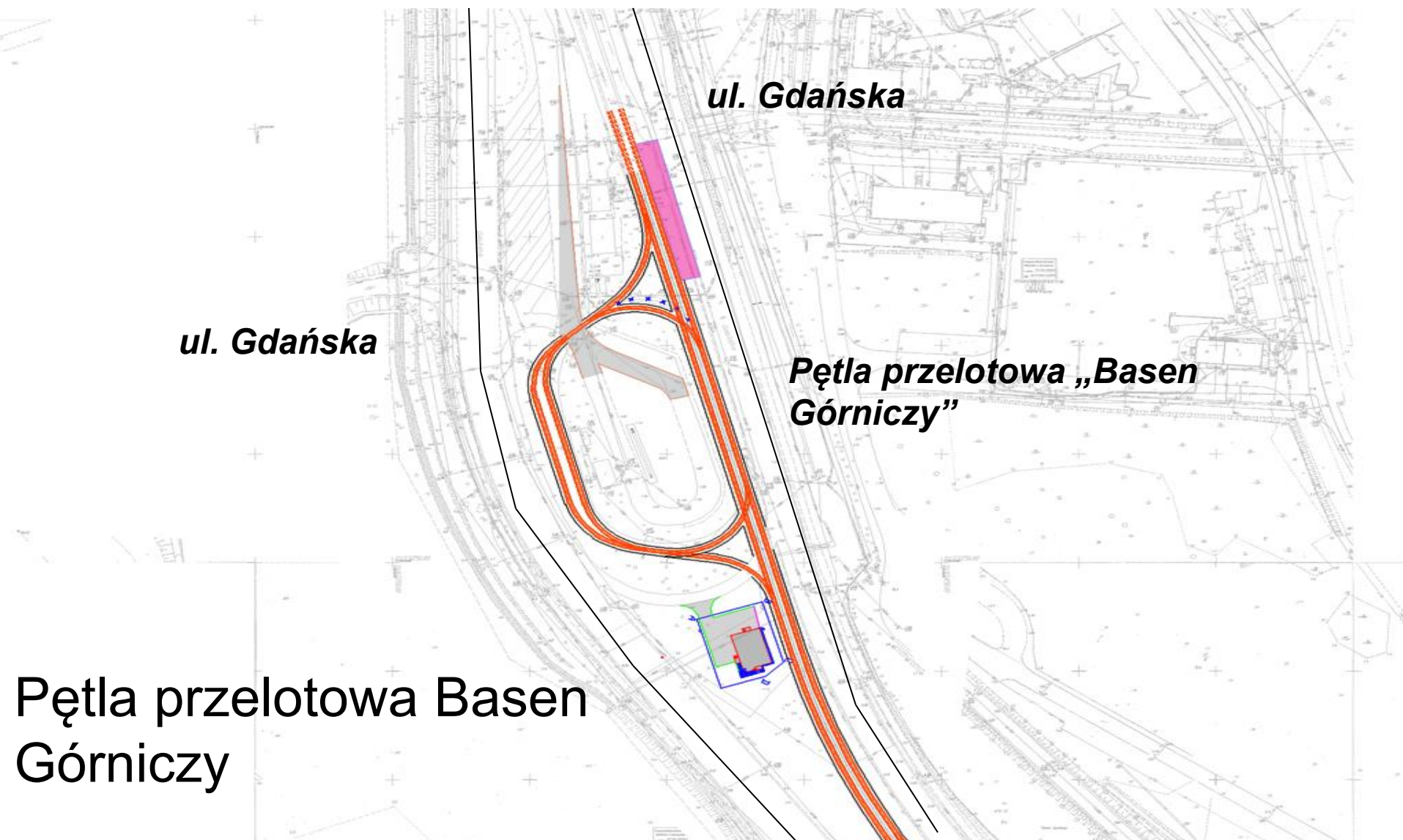
Obecnie trwa uaktualnianie dokumentacji budowlanej mające na celu złożenie wniosku aplikacyjnego.

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Pętla przelotowa Basen
Górnicy

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



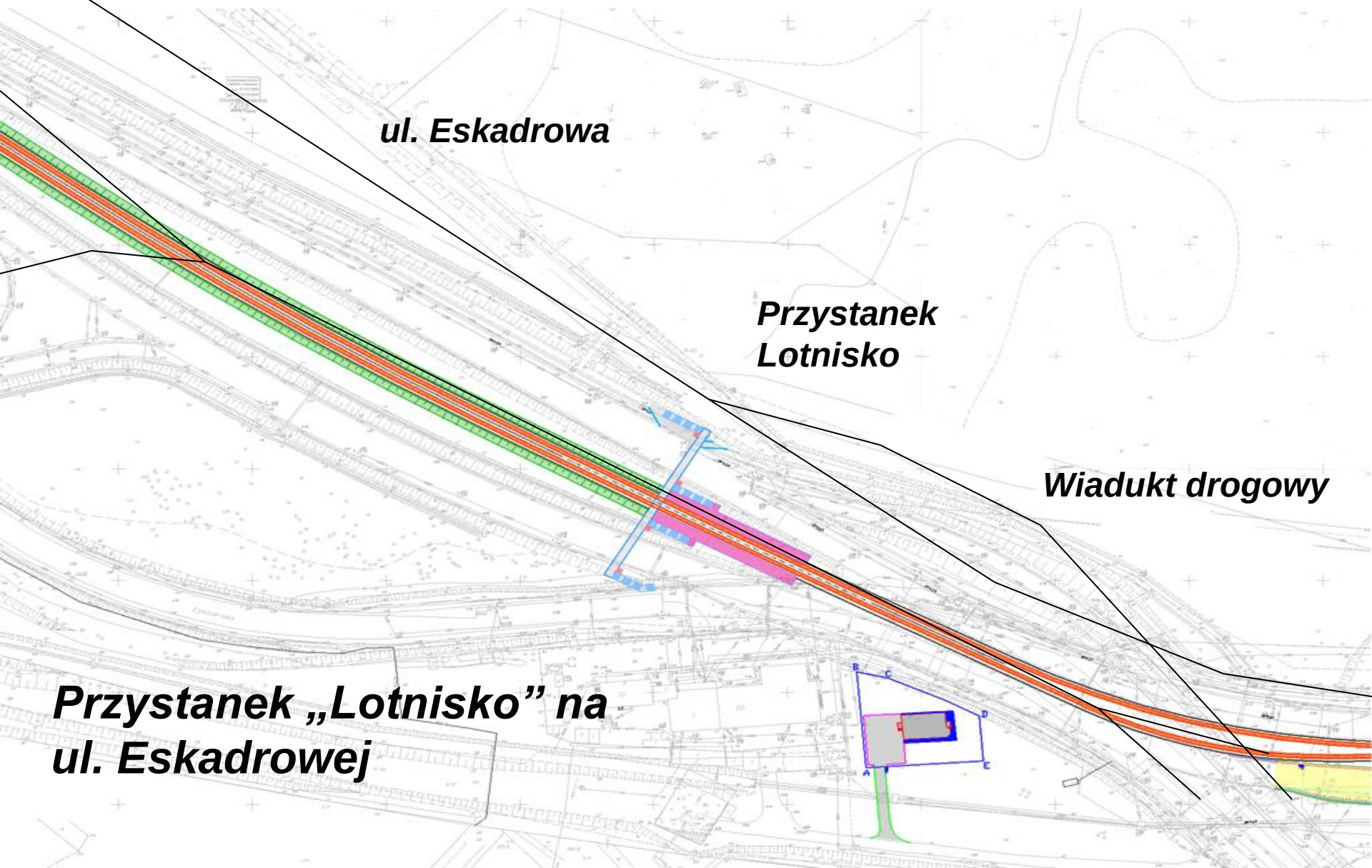
PRZEPRAWA PRZEZ REGALICĘ
-TRASA TRAMWAJU PRZEBIEGA PO
ZREALIZOWANYM MOŚCIE M2

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Przystanek „Lotnisko” na
ul. Eskadrowej

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



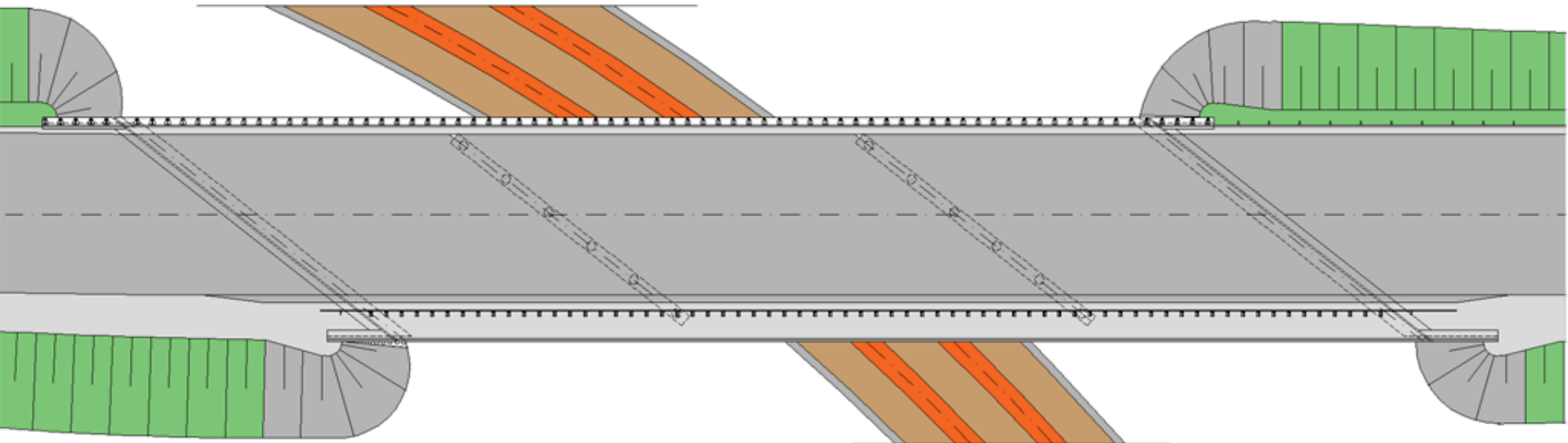
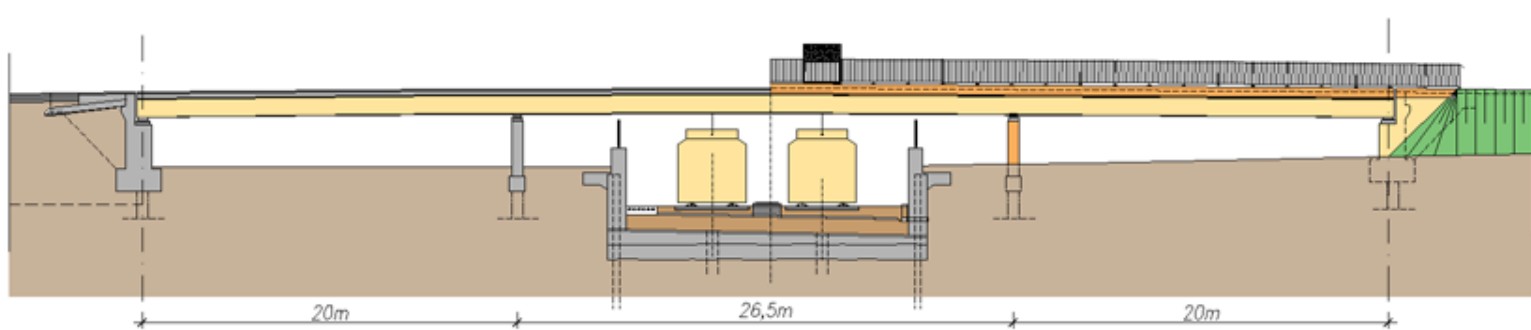
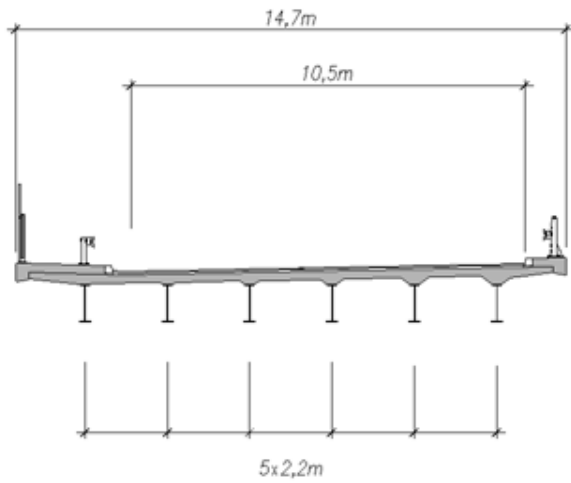
Architektura przystanku „Lotnisko”

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”

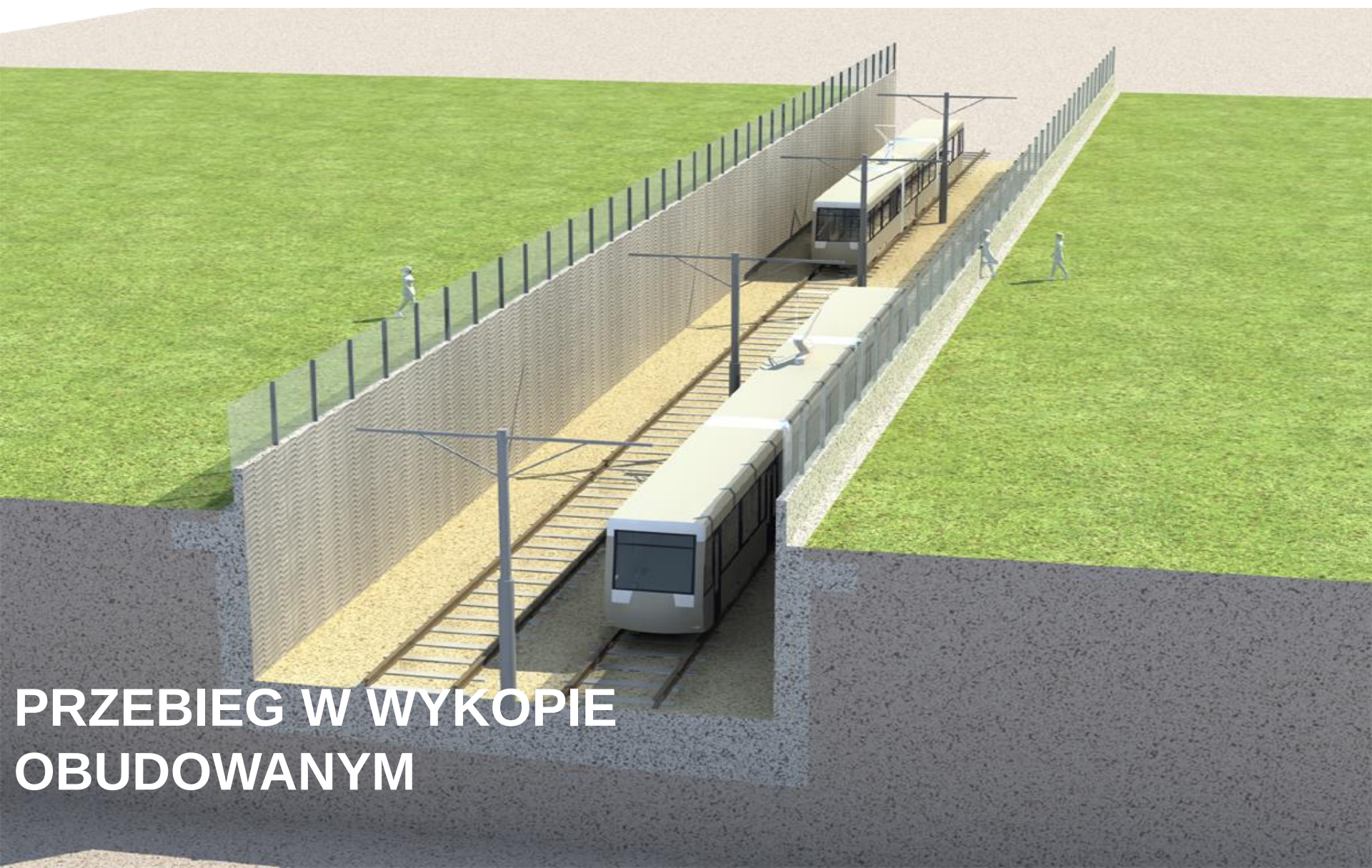


Przejście SST przez ul. Hangarową

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



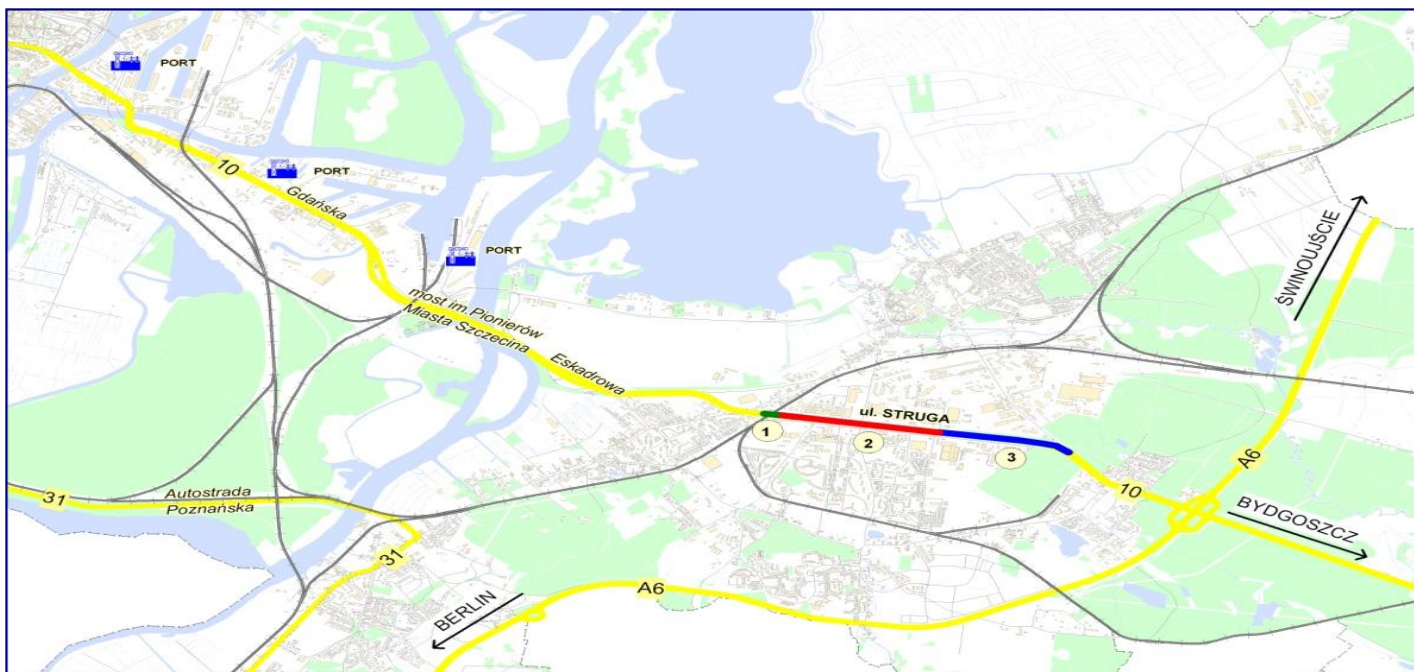
**PRZEBIEG W WYKOPIE
OBUDOWANYM**

Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”



***Architektura pętli
tymczasowej „Turkusowa”***

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)



Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)

Opis inwestycji:

W ramach projektu przewiduje się:

- przebudowę dwóch jezdni ulicy Struga w ciągu drogi krajowej nr 10 na odcinku od ul. Jasnej do ul. Pomorskiej,
- budowę estakad w ciągu ul Struga o długości około 215m,
- budowę ronda na skrzyżowaniu ulic: Struga, Zwierzynieckiej i Pomorskiej,
- przebudowę skrzyżowania północnej drogi wspomagającej i ulicy Pomorskiej,
- przebudowę południowej drogi wspomagającej na odcinku od ulicy Iwaszkiewicza do włączenia w rondo.

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)

- budowę parkingu,
- budowę tras pieszych i rowerowych,
- budowę kanalizacji deszczowej i ściekowej,
- przebudowę sieci wodociągowej i gazowej,
- budowę sieci energetycznej oraz oświetlenia drogi,

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)

- Okres realizacji inwestycji:

wrzesień 2010 – grudzień 2012

- Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji: **204 162 546 PLN**

- wartość dofinansowania

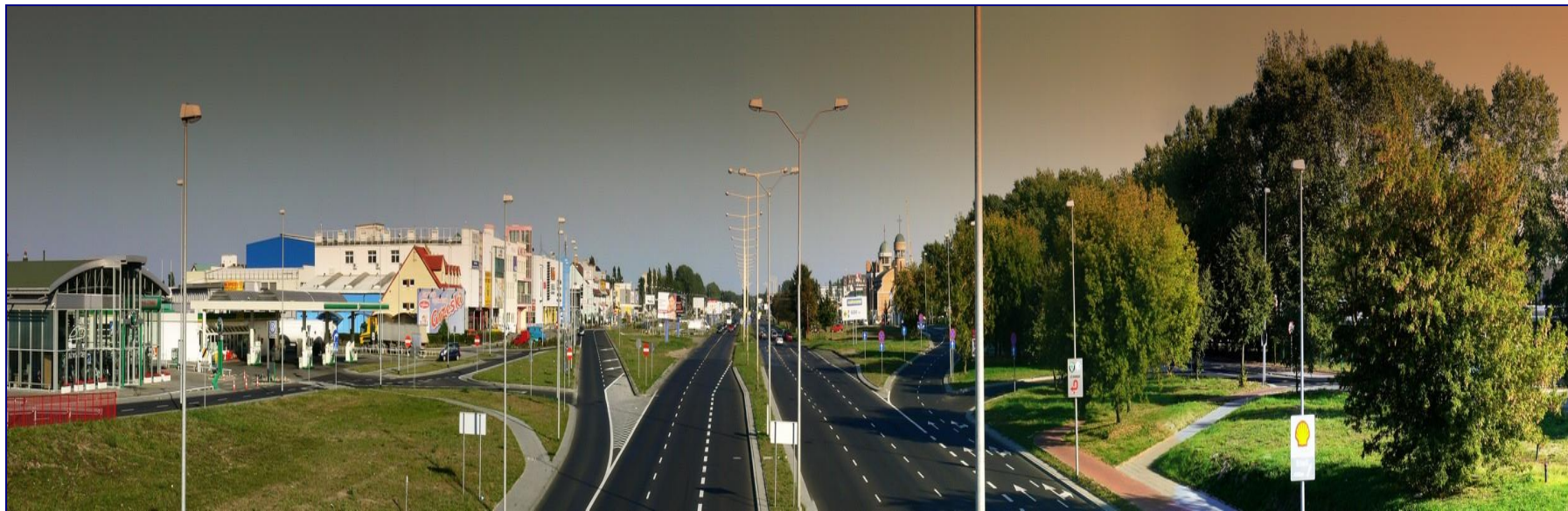
w ramach POIiŚ: **79 090 000 PLN**

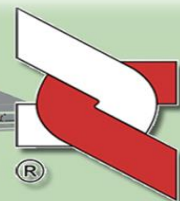
Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)

8 sierpnia 2008 roku podpisano pre-umowę o dofinansowanie inwestycji w ramach działania 7.2 *Rozwój transportu morskiego* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Obecnie trwa procedura oceny wniosku aplikacyjnego.

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)





BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA
W SZCZECINIE
ETAP II



BPBK s.a.

Biurow Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA
W SZCZECINIE
ETAP II



BPBK s.a.

Biurowo Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA
W SZCZECINIE
ETAP III

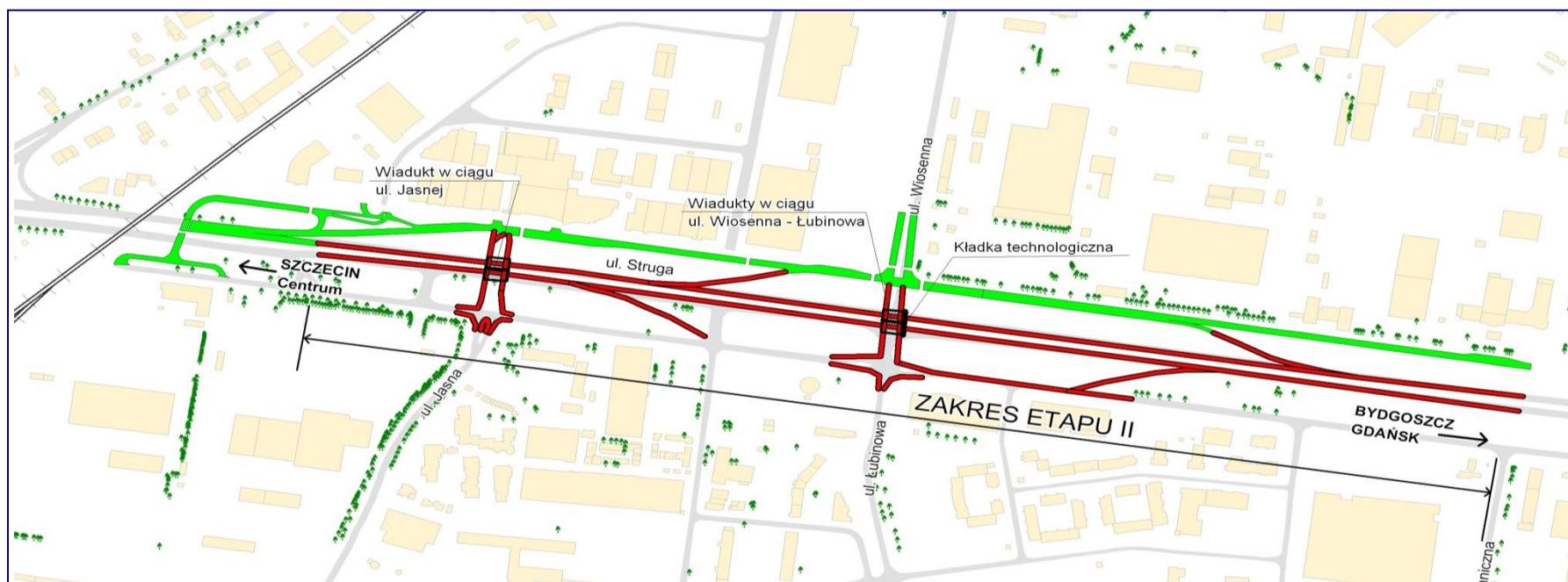


BPBK s.a.

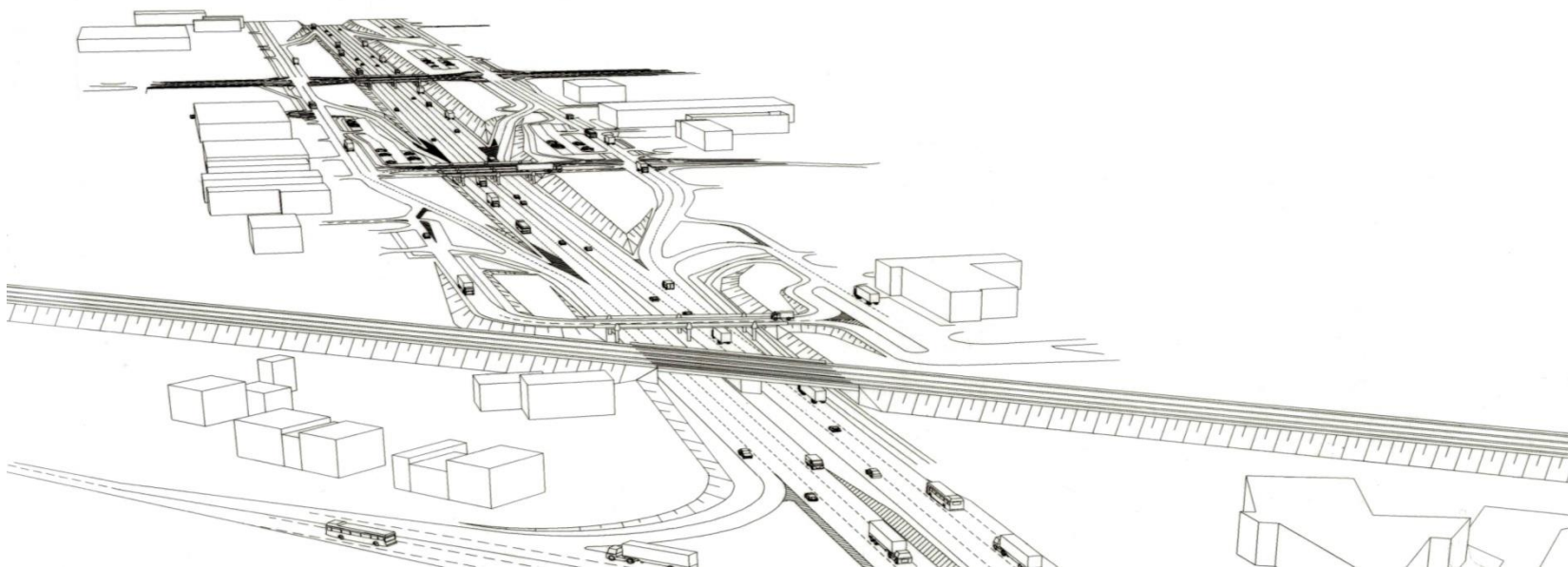
Biurowo Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

**PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA
W SZCZECINIE
ETAP III**

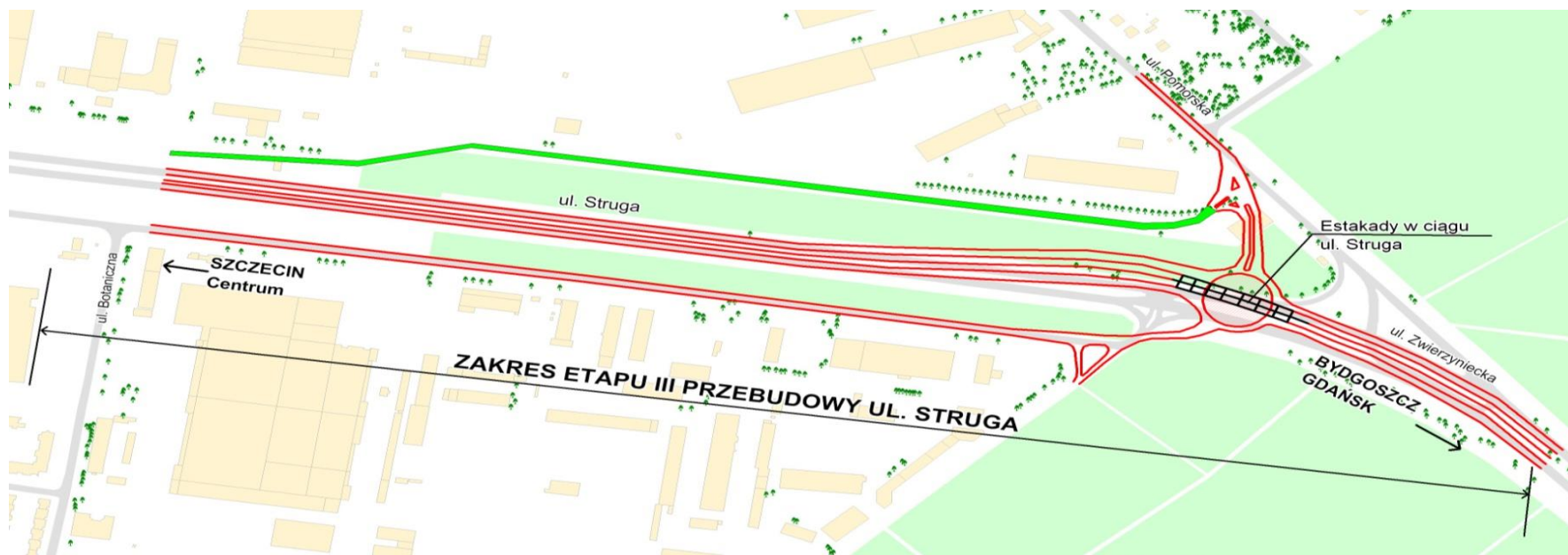
Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)



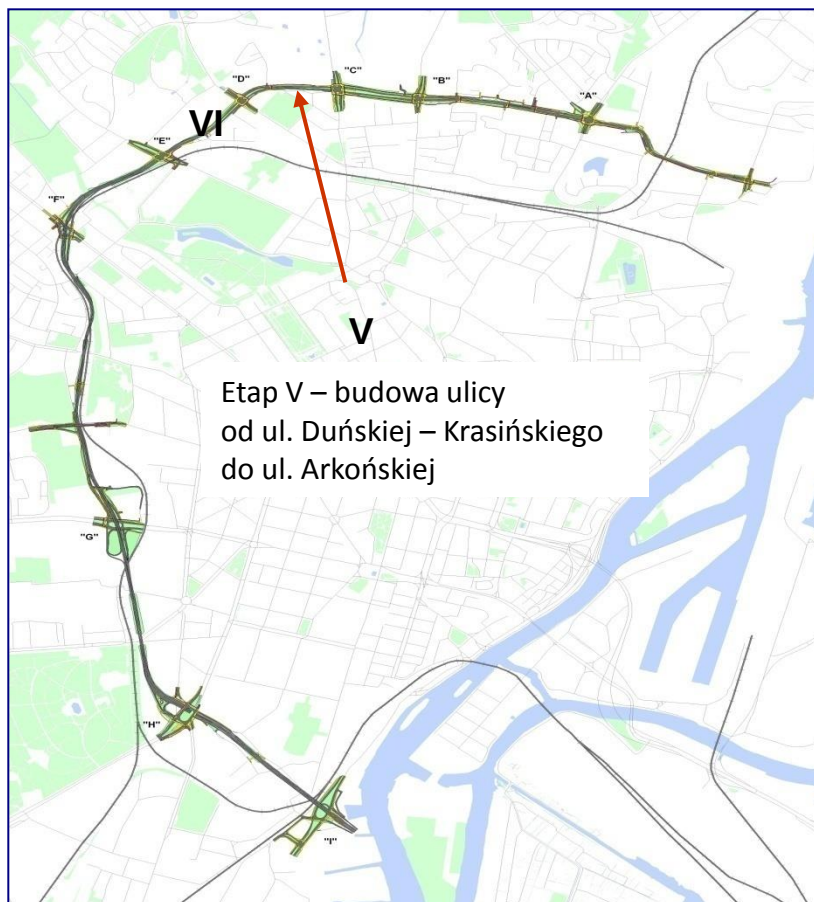
Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)



Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do węzła Pomorska)



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej



Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

Opis inwestycji:

W ramach projektu przewiduje się:

- budowę dwujezdniowej ulicy na odcinku od ul. Duńskiej - Krasińskiego do ul. Arkońskiej - Niemierzyńskiej o długości ok. 1200 m
- przebudowę skrzyżowań z ulicami Chopina i Arkońską – Niemierzyńską,
- budowę obustronnych chodników i ścieżek rowerowych,
- budowę murów oporowych i ekranów akustycznych,
- budowę czterech sygnalizacji świetlnych oraz przejścia podziemnego dla pieszych i rowerzystów w rejonie ulicy Zakole,

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

- oświetlenie ulicy,
- budowę sieci wodno – kanalizacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, ciepłej i elektrotrakcyjnej,
- przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Arkońską wraz z niezbędnym układem kolejowym i tramwajowym,
- rozbiórkę obiektów budowlanych.

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

- Okres realizacji inwestycji:

marzec 2010 – listopad 2012

- Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji: **111 835 824 PLN**

- wartość dofinansowania
w ramach RPO WZ: **74 145 827 PLN**

Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

Inwestycja znajduje się na liście projektów indywidualnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013.

W chwili obecnej trwa procedura oceny wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie w ramach poddziałania 2.1.3 *Drogi w miastach na prawach powiatów* RPO WZ.



Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej



Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej

Dnia 20. 05. 2009r. została podpisana umowa na opracowanie studium komunikacyjnego wysp (model, prognoza ruchu oraz koncepcje skomunikowania wysp) pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a firmą AECOM.

Opracowanie ma na celu kompleksową analizę komunikacyjną umożliwiającą sprawną obsługę terenu wysp: Łasztowni, Kępy Parnickiej i Wyspy Zielonej oraz rejonu mostu Długiego, ul. Energetyków, Trasy Zamkowej.

Planowany termin wykonania modelu ruchu wraz z koncepcją to I kwartał 2010r.

Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej

Na podstawie opracowanych koncepcji (wraz z podziałem na etapy realizacji zadania oraz wskazaniem kolejności realizacji etapów) Gmina Miasto Szczecin zleci opracowanie dokumentacji technicznej. Przewidywany okres realizacji dokumentacji I kwartał 2012r..

Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej

- Okres realizacji inwestycji:

po 2012

- Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji będzie znana po wykonaniu dokumentacji budowlanej.

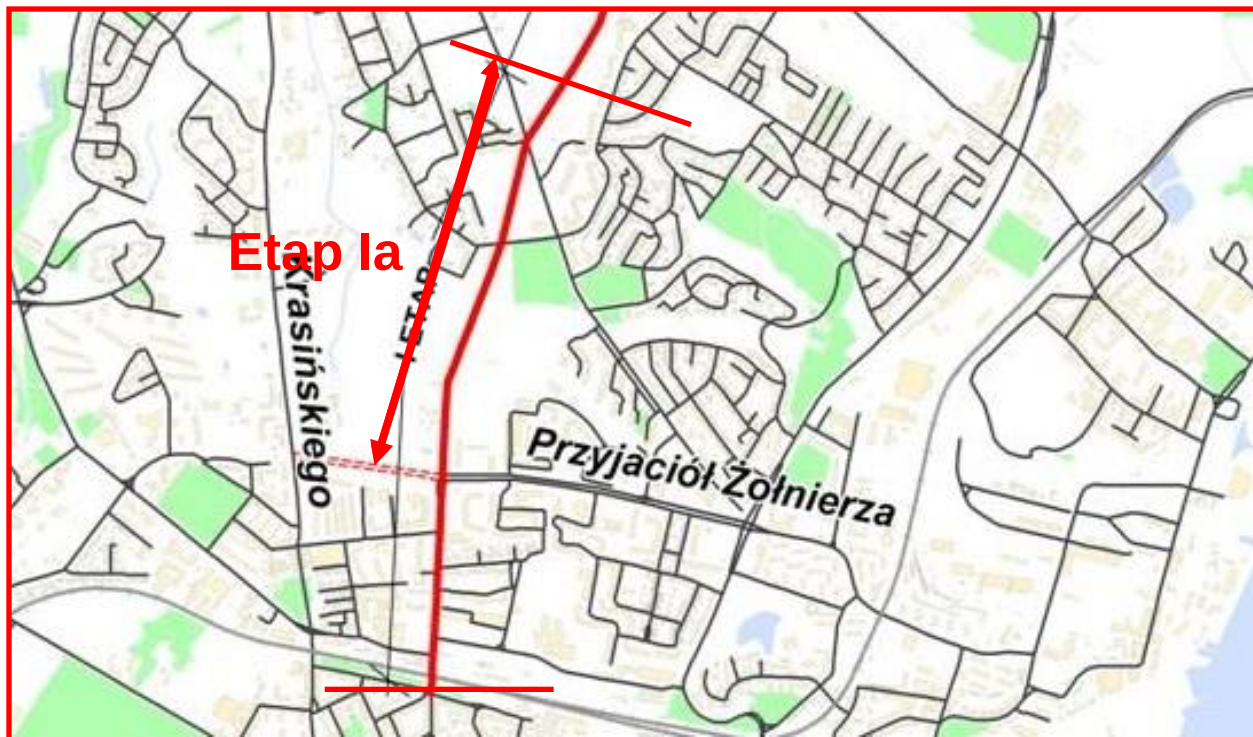
Trasa Północna - KONCEPCJA



Trasa Północna



Trasa Północna – Etap Ia – Przebudowa ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianie)



Trasa Północna – Etap Ia – Przebudowa ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianie)

Opis inwestycji:

Zakres rzeczowy zadania będzie obejmował budowę:

- dwóch jezdni po dwa pasy ruchu,
- obustronnych chodników oddzielonych od jezdni pasem zieleni,
- dwukierunkowej ścieżki rowerowej.

Ponadto przygotowany zostanie w pasie międzyjezdniowym teren pod przyszłe torowisko.

Trasa Północna – Etap Ia – Przebudowa ul. Warcisława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianie)

- Okres realizacji inwestycji:

2010 - 2011

- Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji: **44 500 000 PLN**

Budowa ul. Łącznej od ul. Hożej do Piaskowej



Budowa ul. Łącznej od ul. Hożej do Piaskowej

Opis inwestycji:

W ramach projektu przewiduje się wykonanie:

- nawierzchni ulicy z asfaltobetonu, zatok autobusowych z kostki kamiennej rzędowej, zjazdów, parkingów i chodników z kostki betonowej, ścieżki rowerowej,
- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci gazowej,
- oświetlenia ulicy,
- przebudowy sieci telekomunikacyjnej dla potrzeb ZDiTM, sieci telekomunikacyjnej TPSA oraz światłowodu ENEA SA.

Budowa ul. Łącznej od ul. Hożej do Piaskowej

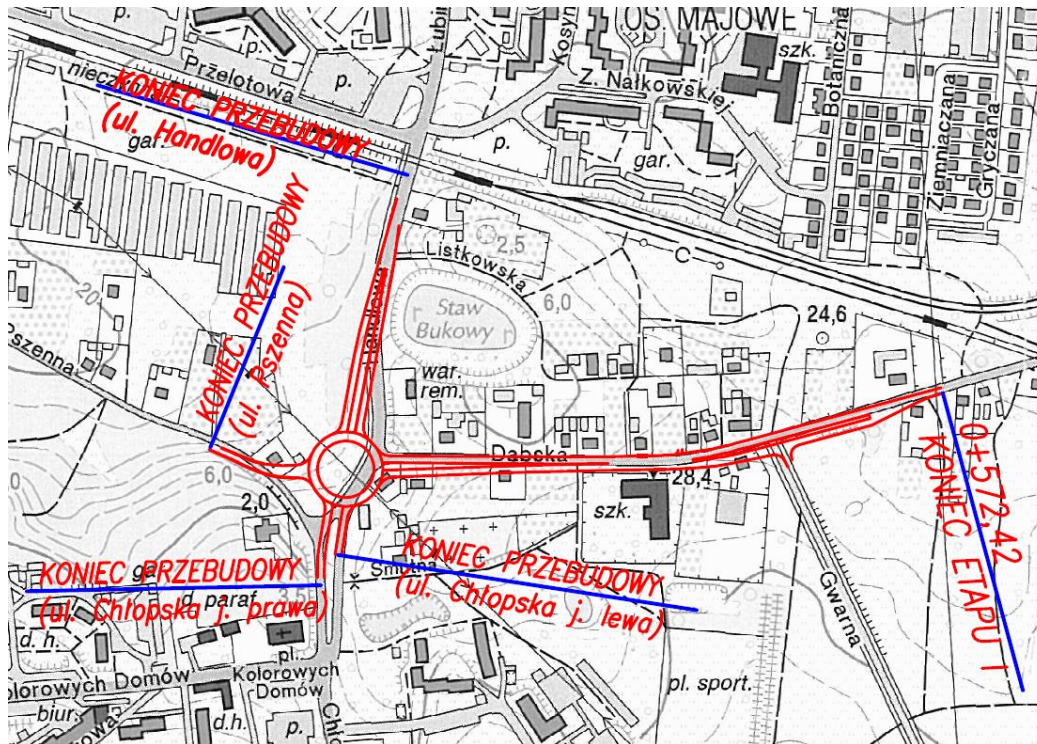
- Okres realizacji inwestycji:

2010 - 2011

- Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji: **29 000 000 PLN**

Modernizacja ulicy Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia, etap II – Przebudowa ul. Dąbskiej – Zoologicznej, zadanie 2 – Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa



Modernizacja ulicy Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia, etap II – Przebudowa ul. Dąbskiej – Zoologicznej, zadanie 2 – Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa

Opis inwestycji:

Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania ulic: Dąbska, Handlowa, Pszenna, Chłopska (rondo dwupasowe) wraz z odcinkiem ulicy Dąbskiej o długości 570m do skrzyżowania z ulicą Gwarną (dwa pasy ruchu w każdym kierunku),
- budowę obustronnych chodników po prawej i lewej stronie ulic,
- budowę ścieżek rowerowych,
- budowę zatok autobusowych dla autobusów miejskich,

Modernizacja ulicy Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia, etap II – Przebudowa ul. Dąbskiej – Zoologicznej, zadanie 2 – Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa

- wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dąbska – Gwarna,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- ustawienie poręczy ochronnych przy szkole podstawowej,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami: energetyczną, gazową, wodociągową, sanitarną, telefoniczną,
- nasadzenia drzew i krzewów.

Modernizacja ulicy Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia, etap II – Przebudowa ul. Dąbskiej – Zoologicznej, zadanie 2 – Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa

- Okres realizacji inwestycji:

IV kwartał 2009 - I kwartał 2011

- Wartość inwestycji:

- całkowita wartość inwestycji: **23 000 000 PLN**



Dziękuję za uwagę!
Paweł Sikorski
Dyrektor Wydziału Inwestycji Miejskich
Urząd Miasta Szczecin

www.szczecin.eu